

湖北省副书记张昌尔称赞稻花香 龙头推进四化同步贡献突出

9月11日,出席湖北全省新农村建设暨城乡一体化试点工作会议的近400名代表,在省委副书记张昌尔,省委常委、宜昌市委书记黄楚平的带领下抵达稻花香集团,实地考察龙泉镇“四化同步”建设情况,对稻花香龙头带动“四化同步”建设给予高度评价,称赞稻花香真正实现了“三化带一化”。

夷陵区委常委、龙泉镇委书记李泽刚向代表们介绍了该镇“四化同步”建设情况和镇域发展规划。随后,在集团党委书记、董事长蔡宏柱的陪同下,代表们听取了稻花香集团助推龙泉镇“四化同步”建设相关情况介绍,并品尝了稻花香集团旗下白酒、有所思饮料、特妙野渔等产品。

张昌尔及与会代表详细了解了集团五大产业布局、文化旅游产业发展及产业带动农民增收致富等相关情况。蔡宏柱向张昌尔介绍了集团目前发展现状,他说,在当前全国大

部分白酒企业销量下滑的情形下,稻花香依然实现了逆势上扬的新局面,集团五大产业均呈现出良好的发展态势,稻花香将持续推进“三百工程”,助推新型城镇化建设,为区域经济发展做贡献。

张昌尔充分肯定了龙泉镇“四化同步”示范试点建设所取得的成效,高度称赞了稻花香在助推龙泉“四化同步”建设中的龙头带动作用并指出,实现新型城镇化,产业发展是关键,龙头企业的带动作用至关重要,今天在稻花香看到的景象让人很振奋,在这里看到了湖北城乡一体化的美好前景。稻花香集团作为全省首家过百亿的农业产业化重点龙头企业,在助推龙泉镇“四化同步”示范试点建设中发挥了重要作用,稻花香让当地农民实现了家门口就业,并带动农民致富,真正做到了“三化带一化”,即新型工业化、城镇化、信息化带动农业现代化。他勉励稻花香集团以更大作为、更好效益加快推进龙泉新型城镇化



建设步伐,为打造全省“四化同步”标杆做出新的更大贡献。

53个省直相关部门主要负责人、全省各

●张昌尔(前左)一行查看稻花香三麦新品
市州分管负责同志、全省各县市区主要负责人陪同参观考察。

(文/冯菊 图/张丽 李金)

积极支持公益 热心助学助教 亚宝药业捐资 50 万元支持当地教育事业

近期亚宝药业在其总部所在地晋南芮城向当地的教育事业希望工程捐资 50 万元,专门用于乡村濒危校舍的维修和对部分特困学生的救助。芮城县教育局局长杜永健接受了亚宝药业董事长任武贤代表企业所捐赠的款项。

亚宝药业近年来依靠科技创新实现了转型升级,企业获得迅猛发展,已跻身全国制药企业百强。在企业健康快速发展的同时,他们以“用心做药、造福社会”为己任,时刻不忘时

代所赋予自己的神圣社会责任,在扩大就业、节能减排、支持公益等方面做出了突出贡献,荣膺“山西省功勋企业”称号和“中国公益勋章”。特别是在助学助教方面,亚宝药业把筹措到的宝贵公益资金捐赠到最需要的地方,用一颗大爱之心为祖国崇高的教育事业添砖加瓦。2010年,任武贤在贵州考察时向赫章县因灾致贫的部分学生捐资 20 万元;2011年任武贤在参加山西省光彩事业行动时,带

头向太行山革命老区的教育事业捐款 100 万元;2013 年底,亚宝专门设立“中国妇女发展基金会丁桂儿童天使基金”,每年出资 100 万元专门用于救助罹患大病的儿童;今年 6 月,亚宝药业又向中国妇女发展基金会“分享微笑传递爱——丁桂微笑圆梦行动”捐赠 400 万元,用于帮助少年儿童实现心中的梦想;今年 8 月,他们又拿出 10 万元对全省 20 名刚考上大学的寒门学子给予资助,并把这些学

生请到公司参观,感受他们优秀的企业文化。此次对当地教育事业的捐赠,是亚宝人倾情教育、关爱学子的又一次善举。

全国人大代表、2014 中国公益形象大使、中国公益促进会副会长、亚宝药业董事长任武贤表示,积极支持教育事业是亚宝人的神圣责任和价值体现。在今后的发展中,亚宝将不断以更大的投入给教育事业,坚定地履行好企业的社会责任。

(索玉祥)

大同新通公司标准化 引领企业安全发展

近年来,大同新通实业有限责任公司以高起点定位,高标准运行,高质量推进,全面提升企业安全质量标准化水平,为科学发展打下了坚实的基础。

构建安全标准化体系。该公司把安全质量标准化工作作为企业的基础工程、生命工程和效益工程,从构建完整的安全质量标准化组织管理体系和科学有效的安全质量标准化管理制度体系出发,制定出台了《新通安全质量标准化考核办法》《新通安全质量标准化管理制度》《新通安全质量标准化专项整治特别规定》等 16 个管理规定及考核奖励激励机制,把标准化升级达标贯穿于现场生产的全过程,做到动态检查与静态检查相结合、随机抽查与月度检查相结合、专项检查与综合检查相结合,实行考核结果与单位班子成员的“帽子”、“票子”、“面子”挂钩,使质量标准化工作由局部达标向全面达标延伸。

营造全员参与安全标准化工作氛围。该公司从提高全员对待质量标准化工作的责任意识和进取意识着手,强调企业的安全主体责任,深化分管领导专业自治、部门职能履行自治、班组现场管理自治、员工岗位行为自治四级自治,推动干部职工队伍安全意识、责任意识、标准化意识的提高。实现标准化从“静态达标”向“动态达标”转变;现场管理从“被动约束”向“综合激励”转变;安全素质从“思想认知”向“行为体现”转变;安全态度从“要我标准”向“我要标准”转变;安全治理从“单项治标”向“标本兼治”转变;安全目标从“防事故”向“无违章”转变。形成了长效化、系统化的工作模式,围绕标准化工作积极开展富有特色的创建活动,营造了人人参与、个个争先的标准化工作的新局面。

培育严细规范安全标准化生产行为。该公司进一步强化标准化教育培训,积极推进标准化对标、学标、达标。组织开展多层次、多途径的培训学习教育。开展“一周一学”、“一月一考”等不同活动。出台了《新通员工安全行为规范》,梳理出员工不安全行为 15 项,定专人、定期限、定措施逐项加以落实整改。推行准军事化管理,培养员工有令必行、令行禁止的安全工作作风,严格落实“手指口述”、“岗位标准描述”工作法,使员工的现场操作行为得到了有效的控制和规范,增强了生产现场各环节、工序、岗位的整体协作能力。

打造精益求精安全标准化精品工程。该公司牢固树立精品意识,推行精细化发展战略,做到薄弱环节有突破、优势专业有巩固、领先项目有创新,形成一套安全质量标准化工作。实现了安全装备现代化、企业管理信息化、监测监控数字化、素质教育常态化、安全文化特色化的企业升级。在巩固已有成果的基础上,全力打造了印刷、服装、生产等一批精品,有力地推动了企业安全质量标准化建设全面升级、动态达标。

(刘守林 郑晴霞)

第十一届中国－东盟博览会开幕 玉柴参与共建海上新丝路

9月16日上午,第十一届中国-东盟博览会在绿城南宁盛大开幕。本次会议主题为共建 21 世纪“海上丝绸之路”。作为在东盟市场深耕多年的企业,玉柴盛装与会,并在广西电视台的专访中表示,玉柴将积极投身到海上丝绸之路的建设中去,促进友谊,实现和谐共赢。玉林市市长苏海棠等到玉柴展馆了解玉柴参展情况。

自首届中国-东盟博览会举办以来,玉柴每年都会参加这场在家门口举办的国际盛会,随着中国与东盟交流的日益加深,东盟市场也成为玉柴最重要的海外市场之一。2004 年,玉柴在东盟市场出口总量仅为 300 余台,至 2014 年,年预计出口量将增至近 2 万台,10 年间至少增长了 60 倍。

为更好开拓海外市场,推动与东盟各国的交流,此次玉柴携旗下玉柴股份、玉柴马石油润滑油、玉柴专卖、玉柴重工、玉柴专汽等子公司参展,玉柴国际进出口公司首次参展。此次,玉柴股份展出的产品涵盖卡车、客车、船电、工程机械、农机等领域用途的发动机。其中 YC6T(船用电发动机)、YC6J(工程机械用发动机)两款电控产品改变了人们以往对细分领域用发动机的印象。这两款电控产品是玉柴近年来针对专门工况研发的专用发动机,噪音和油耗更低,排放可达到更高要求,能够满足海外客户更高的需求。玉柴在东盟市场的突出业绩受到了媒体的广



泛关注。人民日报、广西日报、广西电视台等主流媒体均作了专版报道。在 15 日晚,玉柴股份副总经理王利民还受邀参加了广西电视台举办的节目专访。

专访中,王利民表示,广西和东盟山水相连,交通便利。玉柴经过数十年的深耕,与东盟合作伙伴互惠互信,在东盟市场取得了良好的业绩,凝结了深厚的友谊,实现了部分用工本地化,促进了文化交流与融合。在未来的发展中,希望中国与东盟能进一步扩大开放水平和投资领域、降低关税、降低准入条件,提高贸易、投资自由化和便利化水平,打造高效快捷的交通系统,促进人、财、

物的沟通和交流,同时建设现代金融服务体系,推动双边本币互换协议的实际运用,帮助企业解决融资、结算问题,降低经营风险。

他表示,海上丝绸之路是连接中国与东盟的纽带,目的在于加强中国和东盟国家各方面的交流合作,希望广西能充分发挥地理优势,成为新的海上丝绸之路的新支点,利用广西承办中国-东盟博览会的契机,加强与东盟各国的区域经济合作,实现和谐发展。玉柴作为龙头企业,会积极投身到海上丝绸之路的建设中去,促进友谊,实现共同发展,和谐共赢。

(宋永康)

锡柴动力校车扮靓开学季 一汽锡柴国四机助“神童校车”领跑安全路

又是一年开学季,“校车安全”再次成为全国学校和家长们关注的焦点,而环保、安全、可靠的锡柴国四发动机正逐渐成为国内多家客车厂最新款式的校车主配动力。其中,长安神童校车一个月就配装锡柴国四机 300 余台,火爆的趋势,同样引起了业内人士对锡柴国四机的关注。

9月初,700 余辆崭新的匹配锡柴国四动力的长安神童校车迎着晨曦,欢快地穿梭在湖南、江西等省市的通往校区的道路上,其靓丽的橘黄色、低碳环保的性能,成为了学生安全上学的一道独特风景线。

“聚焦安全,品质领先”

“锡柴升级版国四康威发动机目前处神童校车首配地位,占装车量 90%以上。”据锡柴客车配套技术开发人员樊文斌介绍,神童校车是长安客车拳头产品,也是目前我国校车产品中最畅销单品之一。而升级版的锡柴国四康威发动机则全面移植并继承了奥威柴油机的开发流程,采用的 EGR+POC 技术路线满足了排放法规要求。同时为了适应柴油机的易爆发压力,锡柴技术开发人员还对柴油机机体、缸盖、气缸垫等进行了全新设计和结构优化,更增强了可靠性和安全性。强强联

手带来的效应是频频上升的校车与发动机订单。

“锡柴国四康威发动机品质高端,而胜人一筹的精心服务效率和速度,更是奠定‘神童’系列二代的主配动力地位的重要元素之一。”锡柴销售公司营销服务人员沙锋告诉记者,年初,长安客车选择了国内三个品牌发动机厂家的国四发动机进行对标实验,比比谁的质量好,就采用谁家的国四发动机作为主打校车“神童”系列二代的主配动力。在整车测试过程中,由锡柴技术专家组成的技术小分队 3 次赴整车厂家的试验场,20 多天蹲点现场,跟踪服务校车,使整车发挥出最优的动力性能。最终,锡柴国四发动机确定了配套“神童”系列二代校车优势。

“自 7 月份起,匹配锡柴国四动力的长安神童校车呈爆发趋势,短短一个月要销量就突破 300 台。”锡柴销售服务人员沙峰欣喜地告诉记者,2014 年,匹配锡柴国四动力的长安神童校车凭借着更轻巧更安全的产品优势备受市场青睐,1—8 月份,锡柴国四机在长安客车装机量突破 800 台。

“乘坐安全,用户青睐”

“采用锡柴国四动力的长安神童校车,动



力可靠性强,确保了学生安全乘车,校车公司很放心!”在史上素有“三湘古邑”美称的湖南耒阳市,平安校车公司对开学季新投入运行的 30 辆锡柴国四动力的长安神童校车的安全性能表示满意。

“看着孩子们坐着安全舒适的校车上学,许多接送孩子的家长也非常开心。”在湖南第三大苗族人口聚居地的湖南邵阳,爱之旅校车公司的 20 位神童校车驾驶员们都表示能

转变思维才能拥抱互联网

互联网来了,你在想什么?马云在想,李彦宏在想,马化腾在想,没人知道他们面对互联网浪潮时的最初想法,但他们一定在想怎样拥抱互联网。所以,他们成了互联网时代的弄潮儿。

想与不想,是思维动态。想什么与怎样想,是思维转变。互联网来了,当然不是马云、李彦宏和马化腾在想,许多人都在想。但每个人“想什么与怎样想”就不同了,也就是思维上的不同。如果马云、李彦宏和马化腾所想和多数人一样,今天的阿里、百度、腾讯就不是他们。

他们成功了,因为他们的想法与众不同。他们的不同,就在于他们转变了思维,突破传统思维,从传统思维的定式中彻底抽身,深刻理解互联网。在固守思维中跳不出,打转转,想得再多,互联网还是互联网,也是徒劳的空想。

每个人都有思想,每天都会想各种各样的事情,可如果跳不出传统思维,就不可能转变思维。这就如同,许多人接受了许多培训、开了许多会议、走了很多地方,但所思所想依然固化在传统思维中,始终跳不出传统思维的束缚,而自己却无知无觉。

传统思维对人思想的巨大影响力正在于此。面对互联网浪潮,固守传统思维的人,可能说了很多,但行动却没有任何实质改变,更别说颠覆性改变。而且,任何一点在旁人看来微不足道的改变,会被自己认为是巨大的改变。于是,永远成为互联网浪潮的模仿者和跟风者,始终慢人半拍,永远成不了互联网新商业模式的开创者,在巨大的互联网市场经济中,只是“分食者”,而非“抢食者”,更不可能成为“独食者”(某个互联网细分市场的垄断者)。

互联网来了,但你能让互联网为你创造价值吗?你能抢占互联网制高点吗?你能开创又一个互联网商业模式吗?转变思维,就有可能,固守思维,没有可能。

一切变革都是从思想变革开始的。转变思维才能拥抱互联网。被传统思维束缚跳不出来的你,或许有所察觉,但更多的是无知无觉。这就是传统思维的巨大惯性,在不知不觉中裹挟你、影响你、左右你。这也是突破、颠覆传统思维和转变思维的最难点。

马云说:这世界没有传统的企业,只有传统的思想。有人说,这是马云成功的秘诀。你说呢?

(三季稻)



潢川县人防宣传周活动 启动仪式在华英广场举行

9月18日上午9时18分,河南省潢川县 2014 年人民防空警报鸣放暨人防宣传周活动启动仪式在华英广场举行,潢川县有关领导和华英公司部分员工参与了启动仪式。

本报记者 李代广 摄影报道

在开学季开上锡柴国四机新校车感到自豪。

“驾驶锡柴国四机校车,感到安全可靠。”在荣获中国优秀旅游城市、中国最具幸福感城市的江西上饶市,校车公司对开学季刚运行不久的 50 辆匹配锡柴康威国四动力的长安神童校车安全质量表示肯定。

“用户青睐匹配锡柴国四动力的长安神童校车原因很多,最主要的是它不仅满足了国家环保需求,安全性也属于国内领先水平。”据长安神童校车质保技术人员介绍,2014 款“长安神童”这款“明星”校车已成为我国首台成功进行真人动态侧翻安全试验的校车产品,开创了国内校车安全上的历史性创举。“长安神童”等车型在市场的持续走俏和销量上的不断攀高,让长安校车“中国校车普及者”的地位更加稳固。

“锡柴发动机摩擦副、燃油系统等重点零部件均采用国内一流品牌产品,同时在发动机的数据标定上采用了限速功能,将车速控制在 80km/h 以内,从功能设置上提高了校车的安全性能。”有理由相信,安全可靠的锡柴国四机凭借着低排放、低油耗及安全可靠功能的智慧组合,不仅帮助校车运营方节约更多的燃料成本,更助力“神童校车”领跑了学生安全上学之路。

(陈燕/文 沙峰/摄)