高铁高速建成后 兴文到成都、重庆只需 2 小时

兴文县建设云贵川渝结合部交通金三角中心

■ 金萍 本报记者 何沙洲

宜宾市兴文县位于四川盆地南缘,位于云、贵、川、渝四省市结合部,距两个特大城市——重庆市、成都市 300 多公里;距两个中等城市——宜宾、泸州 100 多公里。

兴文县具备了先天区域优势,但兴文县距离中心城市较远,区位边缘化,县域公路网由省级公路、县级公路和乡村级公路组成,道路等级低,交通闭塞,让兴文县的区域优势黯然失色。

如今,成贵铁路、宜(叙)遵铁路,宜叙高速、兴文石海至纳黔高速江门互通连接线等交通线路相继开工建设,建成通车后,兴文县到成都、重庆等特大城市,只需要 2 小时,兴文交通升级,融入 2 小时经济圈,兴文县将成为四川出海大通道重要交通节点, 成为宜宾市通江达海“桥头堡”。

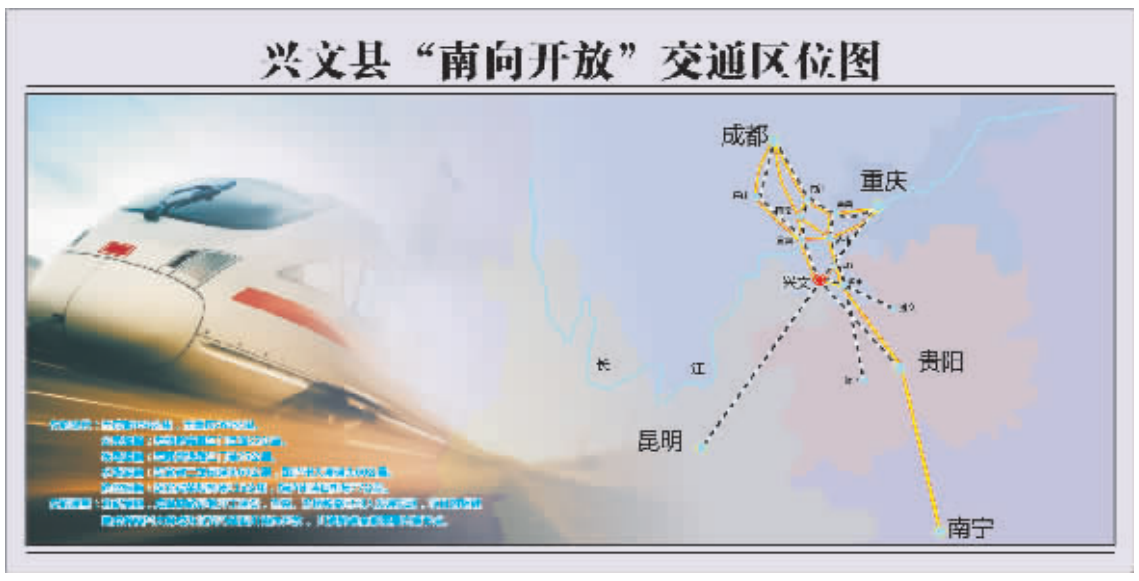
铁路:
兴文升级融入两小时经济圈

“成贵铁路利用成绵乐城际铁路向南延伸,经宜宾、毕节至贵阳,正线全长约 515.4 公里,兴文境内约 52 公里,设计时速 250 公里/小时, 兴文石海站为全线最大规模县级站,火车将可在该站调头。”兴文县交通局局长刘成林说,项目建成后,将直接沟通成都、贵阳两大中心城市及宜宾、乐山、毕节等区域中心城市,对加快沿线地区城镇化建设和经济社会发展具有重要作用,成贵铁路的建设将为兴文县建起便捷快速的南北向铁路大通道,给兴文带来一个全新的地缘经济格局和战略发展机遇。

同时, 宜宾经叙永至遵义铁路也将计划在 2015 年开工建设,该铁路由宜宾珙县经巡场、兴文、叙永至遵义。一期工程由宜宾至叙永,接隆黄线,宜宾境内约 80 公里,其中兴文境内约 32 公里。该项目沿线矿产和旅游资源丰富,建成后可获得铁路建设营运和矿产资源开发的共同发展,还能进一步带动区域旅游业发展,推动宜宾——遵义旅游带的快速形成。

公路:
将毛细血管与交通大动脉连通

宜宾至叙永高速公路预计 2016 年建成通车, 将彻底结束兴文县无高速公路的历史。宜宾至叙永高速公路路线全长 110 公里,其中兴文境内 33 公里,在兴文境内设置僰王山互通、兴文互通、兴文石海互通。



●兴文交通区位图

●宜叙高速三角沱高架桥

“兴文县还将打通城市组团连接线,把国道 G547(原省道 S309)兴文段进行升级改造,将国道绕开兴文县城而过,同时连接久庆组团、光明坝组团、温水溪组团,成为重要的城市组团连接线。”兴文县交通局战备办公室副主任高阳说,纳黔高速江门互通至宜叙高速兴文石海互通一级公路,也将在 2017 年前全部建成,连接兴文石海、宜叙高速公路、国道 G547、县城古宋、成贵铁路兴文石海站、太平工业园区、纳黔高速公路,可实现高速公路、铁路、省道之间的快速无缝衔接,对完善区域路网结构意义重大。

高阳介绍,与此同时,依靠宜叙高速公路,兴文石海至纳黔高速江门互通连接线,3 条拟提升为国省干道的快速通道的实施,形成旅游环线,促进沿线旅游资源开发;依靠县乡道改造项目及快速通道部分路段,形成全县交通外环线,促进少数民族地区经济发展。

配套:
建占地 200 亩的综合性货运站

刘成林介绍,交通区位优势的不断提升,兴文县县委、县政府也加快各项配套设施建设,进一步完善全县综合交通运输体系,实现多种交通方式的有效衔接。兴文县将在成贵铁路兴文石海站附近,建设占地 200 亩的综合性货运站,以及二级客运站;完成占地 200 亩的汽车维修业集散区建设。同时,完成公交车、出租车、驾校停车场、训练场建设和农村客运站等建设配套设施。

客运方面,鼓励客运企业实施公司化营运,逐步清理个体经营,推进道路客运企业规模化、集约化,使客运服务有组织、规范化进行。货运方面,积极调整货运企业结构和经营形式,完善货运及物流基础设施,促进物流业的提升。公共交通方面,城市公共交通是与人民群众生产生活息息相关的重要基础设施,是关系国计民生的社会公益事业和重要的民生工程,要大力发展城市公共交通,大力推进城乡公交一体化建设。通过加快运输服务业的发展步伐,正确引导运输企业的结构调整,提高运输组织化强度,指导运输企业做大做强,最大限度地发挥交通的基础性、先导性作用,大力发展公共交通,实现兴文县交通的可持续发展。

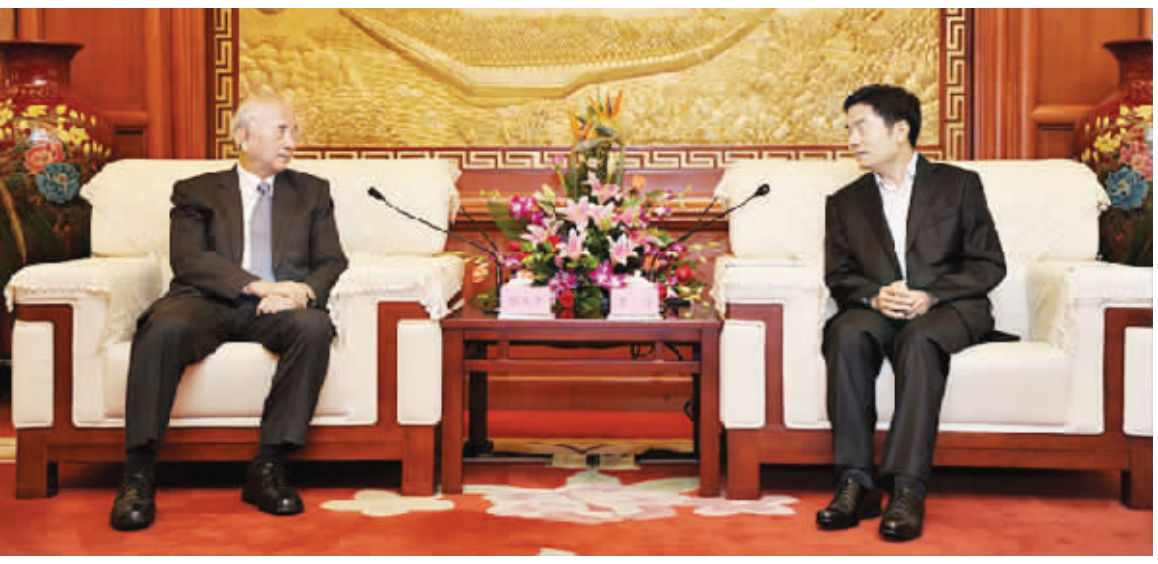
“交通大动脉构成后,兴文依托交通大动脉,加快县内交通线路升级建设, 居民通过通过家门口的乡村公路,就能坐上火车,就能上高速。届时,兴文县的经济、文化、旅游等方面,将得到跨越式发展。”刘成林信心满满地说,兴文的交通战略正在稳步推进,兴文县将建设成为云贵川渝结合部真正的交通金三角中心。

声音:
交通拉近思念拉动经济发展

兴文县古宋镇居民王女士, 她的女儿在成都上大学,因为来回坐车就得 10 小时,一学期下来,很难见上一面, 这让思女心切的王女士很是烦恼。但在 2015 年后,成贵铁路建成,王女士将可乘坐火车到成都看望女儿,且只需要两小时就能达到成都,王女士的烦恼也可得到解决了。

“我们公司是一个涉农企业,位于兴文县大河苗族乡环旦山村五组,拥有 11 项自主知识产权,主要对薯类进行深加工,销往北京、重庆等 400 多个固定直销网点,每年销售粉条 1 万余吨,销售额 1 亿多元。”兴文县金鹅粉业有限责任公司负责人白永富说, 公司产品从兴文运往重庆,再由重庆发往全国各地,每年的交通费需要 160 多万元。如果成贵客运、宜叙高速等交通要道建成后,公司外出联系业务交通更便捷,提高办事效率,产品外销在货运费用上,至少节约一半。下步,交通条件好了,公司将进一步扩大外销量,争取在原来基础上增加 5000 吨,打造川南薯业龙头企业。

市州经济



[成都]
中西部首家台资商业银行落户

9 月 12 日, 甘霖副省长在成都会见台湾第一商业银行董事长蔡庆年一行,双方就台湾第一商业银行成都分行开业、进一步加强金融合作等事宜进行了交流。

甘霖代表四川省政府对蔡庆年一行表示欢迎。甘霖说,近年来川台两地的经贸交流不断加强,两地往返航班达每周 30 班,四川有台资企业 1675 家,在制造业、现代农业、服务业等方面都取得了良好发展。甘霖指出,目前在四川乃至西部地区的中小企业金融服务是需要加强的,包括便利的服务、产品多样化、现代的技术、风控等等,希望台资银行的入驻能注入新的动力。

台湾第一商业银行董事长蔡庆年介绍,台湾第一商业银行成都分行将于 9 月 15 日在成都正式开业,是继 2010 年 12 月在上海开设首家分行后在大陆开设的第二家分行,也是中西部第一家台资商业银行。台湾第一商业银行在对中小企业提供金融服务方面拥有丰富经验,希望将这些经验带到四川,更好地服务在四川的中小企业。

省政府副秘书长吴显奎,省台办主任周敏谦、省政府金融办主任王川红及四川银监局、人行成都分行等部门相关负责人参加会见。 (据四川省政府网)

[雅安]
启动“1+4+N”并联审批模式

近日,雅安市制定并印发《进一步加强投资建设项目并联审批的实施方案》,启动并联审批领域“1+4+N”审批模式,建一条由企业设立登记通往项目竣工验收的行政审批“高速公路”。来雅安投资的企业,从设立登记到开工建设的审批时间, 只需 52 个工作日, 而原来这一环节需要 148 个工作日;政府投资项目从立项到开工建设的审批时间,也由 136 个工作日缩短至 64 个工作日。

针对灾后重建项目多的情况,去年雅安市就设立审批“绿色通道”,坚持“特事特办、急事急办、办事不过夜”的原则。作为“4·20”芦山强烈地震后首个投资雅安的重大项目,王老吉大健康产业(雅安)有限公司从工商注册登记到完成审批,仅用时 38 个工作日。据统计,从去年“4·20”芦山强烈地震以来, 共有 295 家企业接受并联审批的服务。80%以上的企业在 5 个工作日内就完成了企业设立登记的全部手续。

今年,雅安市总结去年的经验,大力推行行政审批制度改革。雅安市将原有分散的审批流程进行整合优化,形成制度,建一条行政审批“高速公路”,服务企业需求。

在“1+4+N”并联审批模式下,雅安市专门设立投资建设项目并联审批综合服务窗口,统一负责受理、代办、督办等工作,原有审批流程被整合优化为“设立登记、立项、规划建设和竣工验收”4 个阶段, 由参与并联审批的 N 个职能部门共同为企业服务。在这个审批模式下,工作时限大为缩短。

配合“1+4+N”并联审批模式,雅安市开通“政务服务直通车”,各级各部门充分发挥“5+2”、“白加黑”的工作精神,工作人员全天待命,随叫随到。 (张婧 游飞)

[绵阳]
北川瞄准千亿通航市场

乘坐北川造的飞机遨游新县城,到北川的航空培训学校考“飞机驾照”,这是北川人追梦蓝天的梦想。日前,记者在北川新县城的绵阳科技城(北川)通航产业园看到,一条临时便道直通山上,工人们正在忙碌着修建机场临时起降点。经过半年多准备,产业园已完成初步规划,正在加紧进行通航机场的立项审批、征地和前期基础设施建设。北川打造通航产业、翱翔蓝天的梦想开始“起飞”。

通航产业是绵阳“十二五”七大战略性新兴产业之一的朝阳产业。业内人士估计,未来 5 年中国通航产业将达到千亿行业规模,形成万亿行业拉动。绵阳市委、市政府审时度势,牢牢把握住历史机遇,早在 2012 年,就开始布局绵阳通用航空产业, 在北川规划建设面积 4.62 平方公里的绵阳科技城(北川)通用航空产业园,瞄准了逐梦蓝天的千亿市场这块“蛋糕”。“绵阳是我国唯一的‘科技城’,北川品牌效应明显, 发展通航产业具有政策机遇优势明显、技术和产业基础雄厚、地理和空域条件好三大优势。”绵阳科技城(北川)通航产业园党工委书记张伟告诉记者,加之地处大九寨环线,境内及周边旅游资源丰富等因素,都为通航产业园建设奠定了坚实的基础。

按照规划,产业园将依托中国空气动力研究与发展中心、中国燃气涡轮研究院、九洲集团和入驻企业,加快打造通用飞行器、航空发动机、北斗导航及空管设备研发中心,并带动形成轻型飞机(直升机)产业集群、无人机产业集群、运营培训产业集群、旅游服务产业集群、北斗空管产业集群“五大产业集群”。目前,控制性规划初稿编制已完成,规划环评报告已启动编制并提交审批,预计今年第四季度完成整体规划审批。

北川通航产业园建设已迈开了实质性步伐。经过多次论证,今年 4 月,民航西南管理局正式批复北川通用机场选址论证报告,将在北川新建一个拥有长 1000 米、宽 30 米的跑道,1 条平行滑行道,4 条垂直联络道,600 米×50 米的停机坪,8800 平方米机库以及通信、导航、供油、航管综合楼等相应配套设施的一类通航机场。“目前,我们正在加紧对接立项工作,力争北川通航机场成为全省首个立项的通航机场。”张伟说。

产业园成立之初,除积极培育本土优势企业外,市县领导还亲赴一线,开始紧锣密鼓的通航产业招商工作。去年,绵阳与美国乔治海因茨飞机制造公司成功签署了联合投资生产 CH 悍马型飞机的协议。今年,经过北川县委、县政府先后 4 次对接,省体育局将省航空运动学校搬迁的唯一选址定在北川通航产业园。中航工业集团以及捷克、乌克兰等多个国家的企业也与产业园达成多个合作意向。

一方面借力科技城的优势,通过错位竞争,靠自身实力积极发展靶机、气象无人机等科技含量高、市场前景广的优势产业项目;一方面通过引进、消化、吸收乔治海茵茨公司等厂家的成熟机型,迅速占领市场,从根本上确保产业园持续健康发展。根据发展规划,到 2020 年,绵阳科技城(北川)通航产业园将聚集 5 家以上研发企业、8 家以上制造企业、10 家以上运营培训企业,不仅可研发生产飞机发动机、轻型飞机、无人机、空管设备等多种通航设备及整机,还将配套形成旅游服务、运营培训、北斗空管等一系列产业链,使之成为四川省影响力最大的百亿级通航产业特色园区。 (王守蕾 任毅)

[德阳]
中小企业逐鹿资本市场

党的十八届三中全会《决定》指出:健全多层次资本市场,多渠道推动股权融资,发展并规范债券市场,提高直接融资比重。四川省德阳市通过出台政策,鼓励中小企业对接多层次资本市场,努力破解制约企业,尤其中小企业发展的“融资难”瓶颈。

目前多层次资本市场主要包括场内市场的主板、创业板以及场外市场的全国中小企业股份转让系统、区域性股权交易市场等。为推动企业通过多层次资本市场直接融资,德阳市政府出台了《鼓励企业通过多层自资本市场直接融资奖励办法》,最高奖励达 250 万元。

据德阳市准金融商会介绍,截至今年 7 月底,纳入德阳拟上市培育的企业达 63 家, 已有上市企业 4 家, 并有 16 家中小微企业先后在天津股权交易所、深圳前海股权交易中心、成都(川藏)股权交易中心、上海股权交易中心等区域性场外市场成功挂牌,私募股权直接融资规模达到 1.2 亿元。 (钟和)

[宜宾]
直航城市达到十四个

随着 9 月 11 日上午宜宾飞往青岛的第一班航班起飞,宜宾机场直航城市达到 14 个。

据了解,2013 年宜宾机场突破 40 万/人次吞吐量的目标,实现了年增长 45%,创纪录地达到了 43 万/人次的吞吐量,2014 年预计突破 50 万/人次吞吐量。现已有直飞航线 12 条,加上近日开通的厦门和今天首航的青岛航线,宜宾机场直航城市已包括:北京、上海、广州、深圳、昆明、杭州、拉萨、贵阳、宜昌、西安、丽江、三亚、厦门和青岛。

据机场宣传部郑经主任介绍,宜宾机场下一步还会将现有每天一班的北京航线加密为每天两班、将深圳航线每周三班加密为每天一班,尽快促成开通武汉、红原或者九寨沟航线。 (杨波 韩迅)

[泸州]
6 大项目落户长江经济开发区

据悉,今年 1 至 8 月,泸州长江经济开发区招商引资取得新突破,签约引进 6 个产业项目,引进国内市外到位资金 10.6 亿元,同比增长 20%。

泸州长江经济开发区招商引资局副局长朱秋润向笔者介绍, 开发区在招商工作中进一步完善项目信息库,积极主动外出上门拜访招商;依托年会、展会宣传推介园区,委托专业策划团队进行宣传,提升园区影响力,广泛开展招商,取得了较好的成效。今年落户的 6 个项目分别是:泸州海吉星农产品商贸物流园、四川共筑西南医药物流园、运捷物流、川友物流、振华车业、同酿酒业项目。重点在谈招商引资项目包括:中国物流海尔虚实网服务园、西南创意设计印务产业园、西南泸州现代公路物流港、西南建材产业园等 10 余个。

朱秋润介绍, 开发区目前正加强港口物流战略合作,积极与川滇黔结合部的 25 个市州和重点企业做好对接和营销,加大港口宣传力度,进一步拓宽港口经济腹地,建设川滇黔航运中心。经过充分对接,已与成都综合保税区、资阳市、绵阳市等签订港口物流战略合作协议。

笔者了解到,开发区现有企业 419 家,基本形成了精细化工、机械制造、食品饮料、商贸物流等现代产业体系。未来重点发展机械制造、新材料、现代商贸物流等主导产业。今年 1 至 7 月,泸州长江经济开发区完成基础设施建设投资额 1.3 亿元;完成企业固定资产投入 11 亿元;完成主营业务收入 195 亿元(其中,完成规模以上工业主营业务收入 180 亿元); 完成规模以上工业企业增加值 57 亿元。 (秦登杰 刘林)