

2 热点透析 Hot Dialysis

毛一翔:云铜是有优良作风的企业

日前,国务院国资委宣传局副局长毛一翔一行,在云南省国资委党委副书记王洪斌,云铜集团党委书记、副董事长施维勤,党委副书记陈云祥等领导的陪同下,视察走访了云铜总厂熔炼、电解、稀贵分厂生产现场,了解生产经营情况,并进行了座谈交流。

座谈会上,陈云祥汇报了集团上半年生产经营情况和党委七项重点工作。施维勤就云铜集团改革发展历程、党委工作情况、企业文化建设、宣传等工作向来宾作了补充介绍。

施维勤介绍说,云铜集团改革发展态势良好,特别突出表现在三个方面。一是2014年云铜冶炼板块将实现利润贡献,这将弥补几年来云铜人心中挥之不去的“冶炼板块外购矿不会赢利”的“短板”。二是过去被视为云铜经营管理上最大的“出血点”之一的营销板块,2014年也将实现扭亏为盈,这将是云铜经营历史上的革命性转变,企业销售收入预计2014年将在整体实现利润的前提下突破700亿元,较之2013年将再攀新高。三是基础管理工作扎实,各项主题实践活动有序推进。群众路线教育实践活动得到中铝公司党组成员赵钊和中铝第一督导组的高度评价;企业文化建设融入中铝、体现特色、凝心聚力,特别是表达两万多名云铜干部、员



毛一翔(左二)一行了解总厂艾萨工艺情况

工的希望和心声的《云铜之歌》新鲜出炉,正在云铜所属企业矿山井下、机关车间广为传唱,唱出了云铜人“励精图治、创新求强”的“拓荒牛”精神和“建设中国最具成长性的一流铜业公司”的宏伟愿景;党建工作注重在巩固的基础上创新,“三型党组织建设”被赋予了新的内容;“两个责任”即党委主体责任和纪委监督责任围绕内容是什么、抓什么、怎么抓制定下发了暂行办法,下一步重点在

抓落实;宣传思想政治工作以“内宣聚人心、外宣塑形象”为主基调,紧紧围绕集团生产经营中心服务大局、开展工作,具体就是抓实“五个围绕”,即围绕企业年度目标的实现,围绕运营转型、本质脱困等工作,围绕企业文化宣贯落地,围绕群众路线教育实践活动,围绕主题活动结合党委日常工作等来开展,发挥好舆论引领的作用,传递正能量,内聚人心、外塑形象、鼓舞士气。

上汽依维柯红岩颁发爱心助学金 98 名学生受到资助

“感谢上汽依维柯红岩公司制定的爱心助学基金帮扶政策,给职工和职工子女带来的不仅仅是物质上的支持,更是心灵上的慰藉与关怀。我感谢这样充满人情味的政策,让我有机会申请到自己人生中的第一笔助学金”。这是日前在上汽依维柯红岩2014年“金秋助学”仪式上,公司职工子弟刘睿杰作为今年考取大学的学生代表发言时感慨。98名职工子女受到资助,发放金额达29.8万元。

上汽依维柯红岩资助职工子女上大学仪式在双桥基地三楼会议室举行。公司党委书记、工会主席蓝盈照,党委副书记费永良、工会副主席徐雷达出席助学金发放仪式。

上汽依维柯红岩爱心基金会办公室主任张兰介绍了2014年公司职工子女考取大学情况,及红岩爱心基金会的资助情况。她说:公司为切实体现以人为本、“一家人”的管理理念和集体主义帮扶精神,更好地以“三同心”理念引导、鼓励职工积极投身公司



生产经营工作,同时激励职工子女勤奋学习,感恩企业,报效社会,根据公司《职工子女上大学爱心资助办法》,公司爱心基金会决定开展2014年爱心助学活动,并及时下发了通知,收集统计了公司2014年职工子女考取大学情况。截至8月20日,爱心基金

会办公室共收到《2014年公司职工子女上大学情况调查表》98份。

李文杰同学代表受资助学生作了发言。他以“自豪”“责任”“感恩”三个关键词作了交流分享。表达了对父母、老师以及企业提供关心帮助的衷心感谢。表示在今后的学习生活中,将继承和发扬红岩汽车人坚韧不拔的精神,勤奋学习,积极实践,以优异的成绩回馈企业和家乡,以过硬的本领报效祖国。

受助职工代表潘玉梅在发言中真切感谢公司领导、工会组织对自己一家人的关爱和帮助。她说,对于自己这样的单亲家庭来说,经济收入低,这次助学金的发放真是雪中送炭!公司领导在百忙中亲临现场为学生发放助学金,让我们家长感到很温暖。自己今后一定更加努力地工作,为公

司的发展尽一份微薄之力;也将教育自己的孩子努力学习,成为国家有用之才,努力回报社会。

发放仪式上,费永良首先真诚祝贺学子们顺利踏入大学殿堂,勉励他们在大学中刻苦努力学习书本知识,同时多参加大学里的社团活动和社会实践活动,为自己将来走入社会积累更多的本领和知识;祝愿各位学子通过自身努力创造更加美好的未来。

蓝盈照代表公司党政领导对考取大学的职工子女表示祝贺,勉励他们在大学中刻苦学习,但不要读死书,更多地学新的理念、学方法、学习前瞻性思考和解决问题的方法和能力。希望学子们在假期多参加社会实践锻炼,提升自己的社会阅历,增强自身适应社会的能力。寻找一些新的学习途径和方式,储蓄能量,增进知识技能,以此回报父母、回报社会。最后,蓝盈照欢迎今年即将上大学的职工子女学成归来加入到新红岩的团队中来,共创新红岩的美好未来。(曹广)

中国皮革协会七届四次理事扩大会议在上海隆重召开

■ 本报记者 许强

日前,由中国皮革协会主办的中国皮革协会七届四次理事扩大会议暨第八届皮业论坛在上海虹桥宾馆隆重举办。

在会议中,参会嘉宾将重点围绕推动创新过程中,加快商业模式的创新和管理创新,以及加快促进工业化和信息化的深度融合,改造提升传统产业等中心议题,深入探讨在结构调整转型期,鞋业如何聚焦改革新动力、聚焦消费新热点、聚焦产品附加值,实现健康可持续发展等重大命题。

在七届四次理事会扩大会议上,中国皮革协会常务副理事长兼秘书长李玉中作《中国皮革协会2014年度工作总结》;中国皮革协会理事长苏超英介绍了当前皮革行业经济运行情况,并提交《中国皮革协会2015年度工作计划建议》;会上,通过了《关于中国皮革协会皮鞋旅游鞋专业委员会更名的议案》、《关于设立中国皮革协会鞋材专业委员会的议案》、《关于设立中国皮革协会毛皮经济动物养殖专业委员会的议案》、《关于推出“天然毛皮标志”证明商标的议案》、《中国皮革行业诚信建设的倡议书》等重要议案。工业和信息化部消费品司副司长高延敏出

席会议并发表讲话,他对皮革行业如何实现可持续健康发展谈了几点期许和思考,提出要从清洁生产、自动化生产、标准化生产、责任生产、品牌建设等几个方面入手,推动行业的转型升级。中国轻工业联合会副会长兼秘书长王世成出席会议发表讲话。在讲话中,对协会工作给予了高度评价,谈到中国皮革协会的工作之所以卓有成效,并在轻工行业55个行业协会中值得借鉴,主要是注重传承并崇尚创新。他重点提出了对“十三五”规划的几点思考,希望行业处理好皮业增长与转型升级、皮业发展与环境保护等六个关系。

会上,还举行了承接产业转移,打造草原皮都(集宁)启动仪式;举办了“全国五一劳动奖章”颁奖仪式;发布新一批皮革行业等级认定结果并举办了“中国皮革行业‘五星级专业市场’和‘五星级专业店’的授牌仪式;举办了共建“中国制革示范基地·阜新”等几个特色区域的授牌仪式和“2014全国皮革行业先进地方协会、优秀地方协会”的颁奖典礼。最后,备受期待的“2014皮革行业年度人物名单”正式揭晓,并举行了隆重的颁奖典礼。召开了主题为“创新模式 争赢未来”的第八届皮业论坛。

海南三亚拟投资上千亿填海造新机场

方案已上报国家海洋局

三亚或将拥有一个“海上机场”。

9月15日,央视新闻指出,海南省计划在三亚市填海建设28平方公里大型空港,整体项目预计投资上千亿,相关方案已上报国家海洋局。

记者9月15日从三亚市政府高层官员处获得证实,三亚市政府拟离岸填海建设新机场。新机场选址初定于三亚红塘湾区域的海域,位于天涯海角景区与南山景区之间。

三亚旅游委资源规划开发科科长赖女士告诉记者,新机场是在《临空旅游产业园》的总体规划中,总投资方为三亚新机场投资建设有限公司。据悉该项目已经获得国家批准并开始运作。

如果项目成行,则三亚新机场将是我国第一个海上机场项目。

不过,记者多方咨询海南省住房与建设厅、三亚规划局以及国家海洋局、三亚海洋局多个部门,得到的答复是该项目只是在筹划阶段,未能明确是否获批。

中国民航大学机场规划研究所所长王志强认为,处于城市发展用地的局限以及净空环境的要求,特大型机场向海上发展已经越发成为趋势,虽然填海造机场价格昂贵,且对海洋环境影响深远,政府权衡之下或仍寻求海上发展之路。

定位红塘湾

接近三亚市政府的知情人士向记者透露,在经过多年的论证之后,新机场的选址初定在红塘湾区域的海域,目前政府正把2012年调整过的红塘湾旅游度假区开发计划调整为临空旅游产业园,为新机场的建设开路。

原红塘湾旅游度假区项目位于天涯镇区西侧,用地北至225国道,南至红塘湾海岸最高潮位线,东至天涯镇,西至高尔夫球场西侧边缘,总占地面积390.7公顷。红塘湾度假区用地规模为390.7公顷,建设用地规模约256.59公顷。总建筑面积约为154.8万平方米。

红塘湾旅游度假区一开始定位为大三亚湾西部旅游组团的核心片区,大三亚湾西部代表性的国际游艇港湾旅游商业综合体,以及天涯文化交流与创意休闲基地,是面向国内高端市场的综合性高端旅游度假区。而在新机场项目选址于当地后,迅速调整为临空旅游产业园,将集机场候机楼、免税区、会展会议、酒店和商业等为一体。

红塘湾旅游度假区的规划是获得了批准,但未知调整后的临空旅游产业园项目是否获批。

记者了解到,临空旅游产业园的项目总投资方为三亚新机场投资建设有限公司,其由多个股东组成,最大的股东为海航机场集团。

央视报道称三亚方面计划填海建设28

平方公里,项目斥资上千亿元。然而记者多方打听不到这一数据的出处,海南省政府及三亚市政府多个部门人士向记者反馈的消息均是,确有此事,但详情不知。

而记者从一可靠渠道获悉,由于整体项目在筹备阶段,变数极大,因此也没有完整的项目计划。而这个项目打算零碎推进。临空航空旅游产业园项目一期计划显示,一期工程拟填海造地49.5公顷,含酒店、免税店、会展和学校等多个项目设施,填海造地所需资金7亿元,项目建设和配套则需60亿元。

三亚机场瓶颈待破

记者了解到,新机场并非会把目前的凤凰机场取而代之,而仅仅是作为其扩建的新组成部分。

三亚机场之所以迫切寻求扩建,源自自身发展受到限制,以及对三亚及海南旅游的严重限制。目前三亚机场仅有一条跑道,旅客吞吐量却连续四年突破1000万,机场不堪重负。

事实上,随着国际旅游岛规划的落实,三亚旅游的知名度与旅游设施均在大幅度提高,如果机场负荷足够的话,来三亚旅游或参加会议的人们还将更多。但因为机场跑道负荷不足,经常延误或取消航班,导致部分旅行社不敢投放更多的客源。

“因为跑道不够用晚点和航班取消经常发生。”三亚湾海居铂尔曼酒店总经理Gills Hervieux告诉记者,曾有俄罗斯旅行社向该酒店抱怨,包机航线屡次被取消,使其项目不敢放在三亚继续开展。他和多名酒店总经理曾多次向政府反映,要求机场扩容。

三亚作为海南旅游发展重地,海南省政府自然高度重视其航空客流瓶颈问题。海南省建设厅有关人士向记者透露机场问题已经讨论多年。

到目前为止,凤凰机场已经扩建过三次。最初凤凰机场设计客流吞吐量仅为150万人次,但到2013年客流量已破1200万人次,按照这种发展速度,客流量很快会突破三期扩建所能容纳的2000万人次。凤凰机场必须赶紧进行第四次扩建。

填海造机场的权衡

机场扩建缘何没有在陆地进行,而选择海上填海造岛?

从有关部门获悉,由于最初的机场定位仅为一个旅游机场,政府提供的用地面积十分有限,三亚近年的发展又极为迅速,机场周边的用地已经几乎卖光。要扩建必须另选新址。

上述知情人士记者表示,正因为用地问题极为棘手,导致三亚机场扩建问题一拖再

汇聚顶尖创意 推动中国室内设计

“知世界·行中国—2014 梁志天设计巡回展”最后一站将在重庆举行

知世界·行中国—2014 梁志天设计巡回展”最后一站落户重庆,将于9月19日在重庆协信星光时代广场LG1层中庭正式拉开帷幕。此次展览为期4天,由国际著名建筑及室内设计师梁志天先生诚意邀请到洪钧瑟设计事务所创办人及设计总监洪钧瑟先生,缤纷设计I atelier Fantasia设计总监江欣宜女士作为参展及演讲嘉宾,携手推动设计交流发展。

据了解,展览以数十个大小相若的方块组成,方块阵象征着设计灵感的汇聚,配合图片、文字与影像等多元媒介展示创意佳作,引领大家游走其中,感受设计与文化的互动,在此互取所长,迸发异彩。同日下午,在重庆申基索菲特大酒店举行的大型论坛中,洪钧瑟将透过多个经典作品,阐述“有效及功能性的空间规划是室内设计成功的关键”;江欣宜与嘉宾分享她独特的发散式美学——设计必须找出一个亮点,从此亮点扩散延伸;梁志天则将以睿智幽默的语调介绍他集结中西的案例,汇成一场无界设计的分享盛宴。

与会设计师们认为,能有这样一个与国际知名设计师近距离学习的机会,不仅增进各地设计的交流,更激发了大众的创意思维。梁志天表示:“今年的巡回展有幸邀请到全球各地的设计师,和大家分享各自精彩的作品和理念。他们拥有不同的文化和生活背景,设计风格也各具特色。一方面,透过作品的展示把世界级的设计创意带到内地,分享全球化的设计思维;另一方面,通过论坛内的互动,让不同的思想得以交流碰撞,推动行业的良性发展。更值得高兴的是,展览设在大型商场,让普罗大众可以近距离地了解设计、感受生活的艺术。我相信不管是对老百姓的生活质素,还是对设计行业的发展,都能起到积极的促进作用。这也是我举办这次巡展的初衷。”

“知世界·行中国—2014 梁志天设计巡回展”共设七站,于5月10日启动后,相继走访了深圳、贵阳、杭州、沈阳、武汉、成都,并在重庆完美收官。巡展每站邀请两位设计大师与梁志天先生同场参展及演讲,过往嘉宾包括:意大利当代设计圈推崇的华裔建筑设计师卢志荣先生、国际著名灯光设计师关永权先生、国内设计名师梁建国先生、香港年轻设计师何宗宪先生、国际著名设计师陈劭坚先生、国内知名设计师陈耀光先生、台湾著名设计师程绍正韬先生、内地设计名师孙建华先生、中国设计行业领军人物林学明先生、香港设计新锐罗灵杰先生及龙慧棋女士、内地著名设计师杨邦胜先生、意大利设计师Mr. Giovanni Alessi Anghini、香港设计名师洪钧瑟先生及台湾设计师江欣宜女士。

“知世界·行中国—梁志天设计巡回展”为“2014 室内设计中国行”活动之一,由聚向传媒和梁志天设计师有限公司倡议,全国多家企业和机构联合发起,阵容强大。支持机构包括享誉业界的著名设计企业:梁志天设计师有限公司、水平线空间设计、天诺国际、文格设计、GID国际设计;也有国际著名品牌的鼎力支持:GAGGENAU 嘉格纳、德国高仪、法国尚飞 Somfy、唯美 L&D 陶瓷、XTIME、中宇卫浴、三雄极光照明、梦天木门;以及强大的媒体团队:移动互联网新贵“设计联”和“建E网”、聚向传媒旗下的设计圈网站及美国LUXE(莱斯)中文版。

(蒋二二)

拖,迟迟无法解决。高层讨论中曾考虑过将机场整体搬迁到更远的地方,或是在临近几个县市选择一个第二机场的选址。但都因为种问题被搁置,比如地形地貌的限制。三亚周边多处山岭林立,削山造机场的成本也比较高,且山谷对飞机起落的安全有影响,但如果靠近市区,一方面没有这么大的用地,且地价也高得很,而且还有噪音污染的问题,政府最终认为填海造岛会是比较权衡的选择。

王志强认为,机场选址对航空安全影响很大,一般要求机场净空面积为二十公里以上,即机场周围20公里内不允许有高层和超高建筑影响飞机航线安全。因此,一般机场要求选址离城市远一些。但是现在城市发展太过迅速,几年前还属于遥远市郊的机场,很可能很快就进入市区范围,噪音污染反倒成了城市难以承受的问题,再度搬迁成本又高,因此有些城市开始寻求一劳永逸地解决这一问题,即将机场建在海上。如我国香港、新加坡、日本和韩国等地,其机场均是填海造岛建成的,扩建工程则继续在海上延伸。“这是一种发展趋势。”王志强道。

不过,要在海上造机场,必须要经过严格的审批。最重要的一步是需要获得国家海洋局的批准。三亚海洋局海域管理科向记者解释道,超过20公顷的填海项目就不是在省市一级批准了,必须经过国家海洋局才行。

(高江虹)