

在近日召开的振兴东北地区等老工业基地工作会议上,“做强装备制造业,抓住高铁、核电、特高压等重大项目建设契机,促进技术、产品创新,推动‘东北装备’走向世界”再次成为与会者关注的焦点。事实上,早在今年两会期间,“鼓励通信、铁路、电站等大型成套设备出口,开创高水平对外开放新局面”就被写入政府工作报告。今年上半年以来,我国已经与英国、法国、巴西、阿根廷等国家就特高压、电站、高铁等能源装备领域展开合作。

在我国装备制造业30多年发展长河中,东北等老工业基地无疑在每一个重要里程碑上都写下了浓墨重彩的一笔,而在打造我国装备制造业“升级版”、迈向制造强国的新形势下,如何打破“高端研发不足、低端产能过剩”的双重尴尬,让“中国装备享誉全球”,成为摆在这些老工业基地甚至是整个装备制造业面前的重大课题。

东北老工业基地转向高端制造

2013年3月,国务院下发《全国老工业基地调整改造规划(2013-2022年)》,其中老工业基地是指“一五”、“二五”和“三线”建设时期国家布局建设、以重工业骨干企业为依托聚集形成的工业基地。老工业基地的基本单元是老工业城市。全国共有老工业城市120个,分布在27个省(区、市),其中地级城市95个,直辖市、计划单列市、省会城市25个。

“目前国内几乎没有比东北更有成为‘高端制造业’基地优势的地方,但东北要振兴,非得完成‘老工业基地’脱胎换骨的改造不可。”银证证券首席总裁顾问左晓蕾如是说,高端制造企业的核心竞争力是研发设计和技术创新,高端产品作为技术密集型产品,其持续研发能力成为必要条件,也是保持“高端”制造的保证。这种脱胎换骨主要面对现成的资源依赖结构,以及不适合市场经济发展的企业体制和机制。

经过多年的发展,东北老工业基地的装备制造构筑了比较完整的工业体系,在数十年发展历程中形成了厚重的装备工业基础,具有显著的比较优势和竞争优势,一大批如哈尔滨电气集团、一汽集团、一重集团等装备制造企业聚集其中。从国内市场占有率来看,其装备制造业体系中有许多行业在全国具有相当的优势,或具有一定基础或特色鲜明。其中,大型输变电成套设备、列车车辆成套设备、大型连铸连轧成套设备、大型发电成套设备、机器人等关系国计民生的重大成套装备在东北地区内即可基本成套提供。

然而,由于历史包袱重,体制机制障碍突出,东北老工业基地面临着向高端装备制造转型的机遇和挑战。主要包括尚未形成良性循环机制,产业分工体系不合理,集群化程度不高,工程总承包能力薄弱等不断浮出水面成为企业正在研究的课题。

摘掉“大而不强”的帽子

“虽然通过30年的努力,我国重大装备获得了进步与突破,但是高端能源装备核心技术仍未受制于人。”工信部装备司司长李东在7月28日-30日举办的“2014年中国(北京)国际能源峰会”上如是说,未来重大装备技术发展还需要坚持应用牵引、协同创新、两化融合和开放合作的原则。

30年来,我国重大装备制造取得了重大的进步和突破。高效清洁发电,特高压输变电,大型冶金,大型乙烯等等重大工程所需的重大装备联合合作,通过跨部门合作,不断实现重大技术装备自主化、国产化。目前我国重大装备诸如特高压输变电设备、高铁、核电装备等取得了长足进步,具备走出国门的能力和实力。

但在李东看来,当前我国装备制造业的差距仍然较大,主要突出表现在以下几方面。一是高端的能源装备核心技术受制于人,我国拥有自主知识产权和自主品牌的技术和产品比较少,很多高端产品的领域的核心技术并没有掌握。二是关键部件发展滞后,主机也面临空壳化发展,高端装备的元器件等也是依赖进口,跟核电相关的比如泵阀类这些高端的液压件等等都是依赖进口,主机的发展受制于关键部件的发展。三是拥有国际竞争力的大企业集团还比较缺乏。

“我国高端装备研发投入不足,共性技术研究体系缺位,前瞻性和基础性技术研究滞后于行业发展,专利的数量与质量与发达国家有明显差距。在质量效益方面,产品可靠性基础研究及试验检测方法成为阻碍产品质量提升的瓶颈,缺少可靠性的评价体系。在品牌方面,我国缺乏具有影响力的国际知名品牌。另外,我国电力装备产品同质化和低价竞争的现象严重,企业销售利润率比较低。”原机械工业部副部长、制造强国战略——能源装备课题组组长陆燕萍接受记者采访时说。



(曹克顺)

中国五金机电周刊

Electrical and mechanical hardware

指导单位:全国工商联五金机电商会

网络合作媒体:万贯五金机电网(http://www.wanguan.com)

2014年9月7日 星期日 运营总监:李洪洲 责编:杜高孝 编辑:唐勃 版式:鲁敏

投稿·咨询邮箱:ZGWJJD@yeah.net 新闻热线:028-68230696

企业家日报

5

热点聚焦

看好产业未来,成都首度对外“发声”布局机器人产业。8月28日,由中国自动化学会、中国仪器仪表学会、中国机械工业联合会、成都市人民政府联合主办的2014年中国(成都)国际智能制造与机器人产业发展大会在蓉揭幕,而成都首个“机器人联盟”的组建也标志着“成都智造”机器人产业布局已开始有切实的行动。

布局机器人产业 成都大“动”干戈

■ 鲍阳

在2014年中国(成都)国际智能制造与机器人产业发展大会召开之际,中国自动化学会相关负责人分析,成都电子信息技术创新资源丰富、技术储备雄厚,机器人产业发展所需的“智能化”要素,诸如物联网、云计算、大数据等技术集成在成都也具备很好的技术、人才、成果优势,同时,成都已具规模的电子信息、汽车产业本身,也为机器人产业创造了巨大的市场。

成都瞄准工业机器人产业发力

据国际机器人联合会(IFR)发布的数据显示,去年,中国市场销售的工业机器人约占全球销量的1/5,成为全球第一大机器人市场。“机器人产业已不是其产业本身的问题,它关联到这个现代工业体系的生产升级,甚至是未来产业革命的基础。”专程来蓉的中国工程院院士、中科院沈阳自动化所研究员封锡盛院士分析,发展“机器人”是国内先进制造业产业转型升级的一个重要途径,第三次工业革命中非常重要的特征就是智能化,发展机器人产业是适应未来产业革命必然之选。

预计2015年,我国工业机器人年安装量将达到52500台,未来几年,中国汽车、电子电气、食品饮料、化工等6大工业制造业尚需240万台工业机器人,产业发展前景巨大。而在整个产业体系中,机器人在整个机器人产业中占有极其重要的位置,其比重超过80%,广泛应用于汽车制造、电子电气、金属制品、食品生产等领域,汽车和金属工业是机器人应用的重要领域。



在本体研发制造和应用方面成都已领先

据悉,从机器人产业链层面,包括上游关键零部件、中游整机和下游系统集成三个部分,上游包括了减速机、运动控制器、伺服驱动器、传感器等关键零部件,中游整机是按照应用目的由关键零部件集成的整机,下游则是根据各个工程项目或要求集成的应用服务。

“机器人产业是一个需要大量创新研发资源,以及电子信息、先进制造业聚集的产业领域,也就是说,并非一座城市规划想做,就

能迅速做起来,但成都具备了这些要素。”业内人士分析认为。

据成都市科技局相关负责人分析,眼下,该市已拥有数十家机器人及其相关配套企业,其中鸿富锦、成焊宝玛、广泰实业、焊研科技是成都机器人产业的领军企业,在机器人本体研发制造和应用集成方面各有特色。

从发明专利角度来看,成都机器人专利申请排名“前十”之中,有7家企业,3所高校,其中不乏东方电气、四威、成焊宝玛等大型企业,也有中小型科技企业,还有电子科大、交大等高校,其专利分布方向主要集中在机器人焊接技术、机器人零部件、清洗机器人、医用机器人等领域。而在产业应用方面,

官本位是改革之大敌

——读《央企冠“中国”,民企可以吗》有感

■ 吴石川

看了6月13日《民企经济内参》刊登的《央企冠“中国”,民企可以吗》引发我四年前的一段回忆以及至今仍是“愚案”的思考。胸中有言,不吐不快!

四年前,全国工商联五金机电商会在登记注册中因冠名掀起了一场波澜,至今仍是“愚案”。也就是说,时至今日官本位依然寸步不让,表明中国改革太难了!

全国工商联五金机电商会是在我国市场经济体制改革中催生的,旨在服务行业,推动发展。这些年,在全国工商联支持与指导下,五金机电商会坚持让商会真正“民间化”,坚决去“行政化”,努力协助政府干那些不便于、企业又干不了的事,使众多五金机电企业利用这个平台得益多多,走上共同富裕之路。去年,由中国文史出版社出版笔者所著的《中国民间商会探索》一书,从一个侧面反映了民间商会的积极作用。

但是,五金机电商会和其他29个商会

一样,从问世之日起,没有“准生证”,是作为全国工商联下属的二级组织在夹缝中求生存,严格说是非法组织。因为着眼大局,经全国工商联不懈努力,前些年算是得到“准生证”。2010年9月,《中共中央国务院关于加强和改进新形势下工商联工作意见》16号文,明确工商联是行业商会主管,这应该说是积极的进展。熬过了多年,终于盼到了希望,但却又大失所望。

源于有官员早就发话:冠“中华”不行,“中国”更不行!

事实上,改革开放初期,就有两个与五金业相关的冠“中国”的协会。一个是隶属原商业部的中国五金商业协会,另一个隶属原轻工部的中国五金制品协会。至今,两个协会还同时运作。为什么“官办”的可以用“中国”,民办的就不行?

本来,全国工商联是一套人马两个牌子,一个是全国工商联,另一个是中国民间商会。后者的金字招牌,是时任总书记江泽民在任时书写的,经民政部注册。如五金机

电商会叫“中国民间五金机电商会”再贴切不过了。但不行,因为有“中国”两字。再说,既然中央明确全国工商联主管,把五金机电商会定名为全国工商联五金机电商会也名副其实。但也不行,估计有个“国”字,可能是“民”与“国”不能沾。但没有“民”哪有“国”呢?这种情况说明我们对民营企业和民间商会还缺乏应有的重视,民营经济还没有相应的社会地位,这正是我国体制改革与经济发展不同步留下的历史话柄。

最后,据说定为“全联五金机电商会”。

这个颇为费解的“全联”,是全国工商联的简称吗?如果是,这个不规范的用法不能成文。硬要这么做了,在国内,加以注解也许能说明白;在国外,即使满身是嘴,也难以说清。且不说全行业数百万家企业是否接受,谁说“天下商会是一家”,这种大笑话必然飘洋过海流向世界。(国外商会都是民间的)当某个会长把这张不伦不类的名片递给对方时,他们一定会反复揣摩,对我们这个机构莫名其妙,而赔笑大方!

中央提倡企业家办会,他们则认为官办好;中央明确工商联为民间商会主管,他们也认为,中央为什么批给工商联?他们嘴上在说要“深化改革”,但是体制一丝都不能动;他们嘴上说重要,实质上是次要,关键时刻不要。他们偶尔也说“商、协会要民间化”,真的“化”了,又“叶公好龙”。中央要以民为本,他们则以“官”为本。官本位是深化改革的大敌,是“政令不通”的最大障碍。有人说,维稳是压倒一切的。其实,五金机电商会及其所属群体是改革开放的受益者、拥护者,和工商联有天然的情结,更期待通过工商联能直通中央这条渠道表达诉求,加快发展,因而特别感恩与珍惜这个时代。他们当然是维护社会稳定重要力量。而这种不公平待遇则恰恰不利于社会稳定。博采众长,官民共治,比官本位好;利益多元,众多的行业商会要登记注册,纳入有序运作依法管理轨道,是市场经济制不可或缺,社会也能因此和谐稳定长治久安。(作者系全国工商联五金机电商会创会会长)

与国际顶尖设备同台竞技 500 天

太重 55 立方米挖掘机获得“全球通”资格证



太重 55 立方米挖掘机在山西平朔采矿。

太重集团研发生产的55立方米大型矿用挖掘机,被全球资源开采巨头必和必拓(BHP)作为试验模式准采购的中国首台大型矿用挖掘机,与国际同类顶尖设备在相同条件下“同台竞技”一年半之久,通过各项性

能参数的考核和严格的服务保障核准,最终获得满意评价,中国太重55立方米挖掘机正式通过必和必拓验收,获得采矿“全球通”资格证。

55立方米大型矿用挖掘机是世界最大

系列挖掘机产品,作为资源开采设备的标志性产品问世后,吸引了国际采矿巨头的关注。2011年,位于智利的必和必拓的全资子公司塞罗罗拉多矿业公司(CMCC)派专家数次莅临太重进行现场考察,于2012年1月与太重签订了购买一台55立方米挖掘机作为首台套试验性产品的订单。该产品运抵智利矿山现场后即投入紧张的安装,至2013年1月,设备安装调试结束,正式进入考核期。

太重55立方米挖掘机能否经得起采矿最严苛生产环节条件的严格考核?设备的综合性能、可靠性及关键零部件使用寿命周期成为国外专家最关注的焦点。由于此项目为试验性合同,在合同中并未对该挖掘机的设计提出具体要求,即在符合塞罗罗拉多矿业公司矿山实际工况条件的情况下,设计和制造完全按照太重WK-55标准执行。为了保证设备正常运行并顺利交付客户使用,此间太重派出专业的服务队伍赴现场进行技术指导。同时,太重根据多年经验及

矿山的物料特点,为客户量身定制地提供了消耗件及备件,以满足设备运行中的需要。

塞罗罗拉多矿业公司矿山采掘现场,清一色的国外大型名牌设备,中国同类型产品仅此一台。在同等的地质、气候、温度、地质状况等采掘工况条件下,太重的设备质量、性能将经受前所未有的严峻挑战。整整一年半过去,2014年6月30日,考核期满。事实证明太重产品的性能、质量、服务团队及备件供应,可完全满足南美洲地区气候环境工作条件,能够与国外同类型产品相媲美,因而得到了国外客户的一致认可和好评。

中国太重装备得到了标志性国际公司和全球采矿界的认可,表明中国大型矿山采掘设备已完全具备了进入国际市场任何采掘条件的资格。该项目为太重电铲的国际化道路开辟了又一个崭新的市场空间,是中国大型装备走向国际化的又一个里程碑。

(曹克顺)