

旅游业改革发展 20 条出炉 支持旅游企业上市

■ 乔喆东

国务院 21 日发布的《关于促进旅游业改革发展的若干意见》(以下简称《意见》)中提出,到 2020 年,境内旅游总消费额达到 5.5 万亿元,旅游业增加值占国内生产总值的比重超过 5%。《意见》措施共 20 条。

“旅游业是现代服务业的龙头,它和我国稳增长、调结构、促改革的发展背景是紧密联系的,是未来保持发展新常态的一个重要的突破点。值得注意的是,本次《意见》可操作性非常强,而且突出了土地和财政金融的作用。国家在构建一个以土地供应为主,财政金融为辅的‘大系统’。”中科院地理科学与资源研

究所副研究员席建超在接受《证券日报》记者采访时表示。

根据国家外汇管理局的最新数据,今年前 7 个月,我国国际收支口径的国际服务贸易收入累计 8084 亿元,服务贸易支出累计 12641 亿元,逆差累计达 4557 亿元。其中,旅游逆差累计高达 3361 亿元,占总逆差的 73.8%。

“目前,我国服务贸易逆差主要来源于旅游逆差,反映出目前国内居民生活水平提高,境内游相比境外游的热度趋冷。另外,也反映出我国居民的消费取向趋于外向。”交通银行金融研究中心高级宏观分析师刘学智向记者表示。

从金融支持方面,《意见》要求“政府引导,推动设立旅游产业基金。支持符合条件的旅游企业上市,通过企业债、公司债、中小企业私募债、短期融资券、中期票据、中小企业集合票据等债务融资工具,加强债券市场对旅游企业的支持力度,发展旅游项目资产证券化产品。”

“资本市场对于旅游业的重要性不言而喻,尤其是对于缺乏资金的旅游企业。”中投顾问高级研究员薛胜文向《证券日报》记者表示,因为旅游业主要依赖于旅游资源和良好基础设施进行发展,若旅游资源建设不足或者是配套设施较差,那么就对民众不具有吸引力,国内旅游业也将缓慢发展。若能登陆资

本市场,企业有望借助外部资金快速发展,迅速做大做强,从而进入良性循环阶段。业内参与者表现良好,旅游业也有望整体良好发展。

针对目前通过资本市场促进旅游业发展所面临的困难,薛胜文指出,《意见》明确支持旅游企业上市,并且通过企业债、公司债、中小企业私募债、短期融资券等融资工具发展旅游项目资产证券化产品,无疑为旅游企业发展提供重大政策利好。不过旅游业自身存在的问题以及国内资本市场门槛是旅游业面临的困难。国内资本市场存有一定门槛,并且前期较长时间暂停 IPO 导致等待企业数量众多,旅游企业上市恐怕需要耗费较多时间成本。

让“桥梁”更加畅通

——马钢铁运公司工会深度融入为企业积聚合力

■ 汪盛竹 胡峰

近年来,马钢铁运公司工会紧密围绕安全运输保产中心工作,把党政所望、职工所盼、生产所需的重点难点,作为工会工作的切入点和落脚点,紧紧围绕维护、建设、参与和教育四项基本职能创新工作方式,深入开展群众性经济技术创新活动,激发了职工的主动性、积极性和创造性,在服务职工群众、服务生产经营、服务企业和和谐中较好地发挥了工会组织的优势,为企业积聚合力,应对低成本运行挑战发挥出积极的作用,今年至 7 月份,完成运输总量达 2470 万吨。

加大创新力度,提升群众性技术创新的实际效果。铁运公司主要担负马钢原燃料铁路到达、产品铁路发送、内部铁路运输保产以及股份公司和上海铁路局成立的路企联办日常工作。在马钢推进系统物流优化的新形势下,该公司将面临安全保产难度加大,运量提升空间受限,站场通过能力不足,人力资源紧张和降本空间有限等多种困难和压力。公司工会以“安全优质保生产、降本增效求生存”为主题,全力配合做好低成本运行工作,针对检修生产的难点和重点组织开展技术攻关及小改小革,提升检修质量,确保机车、重铁水罐以及线路信号设备的正常运行。

针对降本空间持续压缩的实际,深入开展群众性经济技术创新、劳动竞赛、增效节支、修旧利废等活动,此外还在 34 台运用机车开展“让机车节约一滴油”的竞赛活动,上半年共节约柴油约 30 余吨,为降低运行成本发挥了重要作用。为有效应对低库存低成本给运输保产工作带来的挑战,工会利用合理化建议平台,广泛听取职工对安全保产、降本增效工作的意见和建议,针对目前主体厂矿原料保供模式多变、铁水跨区调运、路局车集中到达等生产情况和特点,工会及时组织行车系统职工开展“抓卸车、保重点、降局停”以及小指标竞赛等活动,同时,开展五个单元的系列专项劳动竞赛活动,促进了运输效率不断提升。南山精矿粉运输从去年每天三趟增加到五趟并增挂车辆,月运量原来的每月 20



万吨提升到 30 万吨。今年以来,还大力开展职工岗位培训和技能提升工作,举办了天车工技术比武、调车(乘)员安全知识竞赛,营造学知识、练技术的浓厚氛围,推动技能人才成长和企业的技术进步。

加大融合力度,发挥民主管理在安全运输保产中的推动作用。为了把依靠方针贯彻在实处,今年 5 月,该公司工会召开“我是铁运人,马钢是我家”为主题的职工代表座谈会,拓宽民主对话渠道,搭建畅通职工连心之桥,通过与职工代表面对面交流,深入了解当前形势下职工思想状况,尤其是职工群众生产生活中最关心、最直接、最现实的利益问题,广泛听取职工对进一步做好安全保产、降本增效等工作的意见和建议,对所提的意见和建议进行了研究,提出了整改意见和建议并落实到相关承办单位和部门,进一步传递信心、集思广益,促进公司各项工作不断深入并取得更好成效。

公司工会首次以职工思想状况问卷调查形式,开展了较大规模的职工思想状况调研活

动,通过问卷统计分析,员工对公司满意度的评价较好,感觉“工作氛围好,有家的感觉”,公司员工工作状态多数精神饱满,整体上都爱岗敬业,积极向上,绝大部分员工对公司在真情关怀职工上所做的实事和好事给予充分认可,员工对企业的归属感和认同感逐步增强,并将调查结果及时反馈给职工,以进一步疏通思想、凝聚共识、激发全体员工“正能量”。同时开展领导和管理人员下基层活动,广泛听取职工的意见和建议,全面分析安全运输保产等工作中的问题和不足,集思广益,让职工广泛参与企业的发展。同时,积极发挥职代会专委会作用,认真落实工作制度和职责,检查、督促有关单位和部门贯彻执行职代会决议和职工代表提案的处理;把安全运输保产中的热点难点问题作为关注点,开展跟踪督查和调研,为公司决策提供信息支持。

加大服务力度,促进职工在共建共享中全面发展。公司工会形成帮扶工作的多层次长效化。以建立全面覆盖、分级负责、上下联动的帮扶体系为目标,积极开展“送温暖”、

“大病救助”、“基本生活救助”和“金秋助学”等活动。倡导职工互助保障,定期开展“送温暖”活动,健全特困职工档案,发挥特困职工互助会的作用,救助生活的困难职工,去年以来建立了 470 多名困难职工档案,组织了 2152 人参加了马钢互助帮困基金会及铁运帮困基金会,为 16 名困难职工申请了 8 万多元的马钢帮困救助,为 100 多名患大病及住院职工发放了 23 万余元的赔付款及住院补贴。并积极做好抚恤工作,去年按时足额为 33 户抚恤户发放抚恤金 16 万余元。2013 年,共有 79 名困难职工得到马钢和铁运公司帮困基金会救助,救助金额达 14.6 万元。今年上半年,公司帮困基金会为 26 名困难职工发放救济金 2.2 万元。该公司特困职工互助会成立 18 年来,累计发放帮困资金 376305 元,共有 406 名职工按照规定,得到了及时救助,为促进和谐企业建设起到了重要作用。增强职工与企业“同呼吸、共命运”的责任意识,凝聚了职工队伍。

加大引导力度,深化职业道德建设,发挥典型引路作用。该公司工会深化职业道德建设,发挥典型引路作用,从职工中发现典型、选树典型,充分利用公司各类媒体宣传典型、弘扬典型,今年,该公司工会开展争当“最可爱的铁运人”评选活动。把敬业爱岗、遵章守纪、公众形象好、职工认可度高、事迹质朴感人,有较强的示范、引导作用的职工评选为最可爱的铁运人。评选活动,旨在弘扬马钢“创业、创新、创造”精神,展现职工爱岗敬业、乐于奉献和崇尚“四德”的精神风貌。两级工会组织要倾听职工意见,反映职工诉求;心贴心地做职工思想工作,了解实情,释疑解惑;保持职工队伍稳定,促进企业和谐。同时,该公司在做好各项常规工作的基础上,以文体活动为载体,广泛开展形式多样的群众性活动。今年,该公司根据运输保产工作特点和员工业余爱好,确定了“铁运杯”乒乓球联赛、拔河对抗赛、羽毛球联赛、职工篮球比赛等活动项目,丰富企业文化内涵,充分发挥出群众性文体活动引导人、教育人、陶冶人的作用,增强了企业的凝聚力和向心力,凝聚了正能量。

借力新政 SIAAF 激活中国汽车后市场潜力

■ 李焯

目前,中国坐拥全球最大的汽车市场,尤其是后市场上下游企业众多,亟需展会平台来衔接贸易需求,在大众、通用等全球品牌落户的上海,还欠缺一个国际化、专业化、高效率的后市场博览会。定于 10 月 14 日举办的“上海国际汽车后市场博览会 SIAAF”,就将填补这一空缺,搭建起把握后市场机遇的领先平台。

同为 SIAAF 的主办方,励展宏达旗下 CIAAF 郑州展拥有 22 万规模的汽车后市场买家数据,几乎囊括国内所有的经销商、终端店、网店及整车经销商,这为上海展提供了得天独厚的资源和品牌优势。此次 SIAAF 重组后首度亮相,展出规模即达 3 万平米,海内外展商 300 余家,聚光灯效应已初显威力。

随着我国汽车年检及改装新政的出台,为后市场打开了无限遐想的空间,预计到 2015 年,后市场产值就有望增至 7000 亿元。据主办方预测,“随着汽车后市场的领域不断被拓展,上海作为海内外大鳄搏弈的中心,必然推动本届 SIAAF 在国际展商、观众数量质量及促成意向成交等方面取得优异成绩。”

中国正通汽车集团延伸服务部总经理刘加兵表示,“我们很关注 SIAAF,希望励展集团国际一流的办展能力和专业服务,能吸引一流的品牌商和最新产品参与,我们期待在现场收获更多惊喜。”

届时,SIAAF 将携高质量展商、精细化服务、多方向精彩互动登陆上海新国际博览中心,观众现起通过展会官网、微信、APP 等渠道预订登记,即可享受免费入场并抽取惊喜奖品的礼遇,预计将接待海内外嘉宾 2 万余人。

东风德纳车桥“把脉会诊”疏通企业发展“筋骨”

日前,东风德纳车桥有限公司在襄阳召开 2014 年年中工作会,该公司 26 名高管着眼企业未来发展,通过调查问卷、workshop、swot 等方式,为企业未来五年发展“把脉会诊”。公司总经理麦克在充分肯定研讨成果的同时,强调围绕发展目标,强化文化引领及战略引导工作,着力打造中国第一、世界知名车桥品牌。该公司常务副总经理金仁勇希望高管人员静下心来多想想“东风德纳车桥请你干什么”,用新思维、新行动凝聚员工智慧与力量,推进企业转型发展。该公司党委书记叶征吾主持研讨会并就下步工作提出了要求。

会上,为“全面把脉”企业现状,该公司做足了功课,精心设计了高管调查问卷,于高温假前由总经理以“家庭作业”的形式发给每位高管。问卷涵盖企业发展目标、企业文化现状、企业评



价打分、职能部门表现、对新的领导班子的希望等 10 道题目。会上,该公司高管分成 4 组,围绕梳理出来的问题及整理出来的意见建议,通过 workshop 的方式进行发散式研讨,并通过小组成果输出、结果亲和、全体投票等“三堂会审”方式输出研讨成果,共同做出了未来 5 年的战略

东风德纳车桥襄阳工厂高温检修工作圆满完成

为充分利用高温装备检修时机,切实组织好设备停产保养检修工作,为工厂下半年生产经营提供有力的装备保障。高温假前,工厂召开专题会议周密部署高温检修工作,确保检修工作项目责任落实、现场安全措施、危险作业审批、重点项目监控、外委项目监督“五个到位”,严格做到保质量、保进度、保安全,100%完成设备检修工作。

7 月 31 日,襄阳工厂高温检修工作正式拉开了序幕,连续奋战九天,襄阳工厂装备科圆满完成了各项检修计划。

这次检修任务涉及设备改造、设备项修、精度调整、设备油漆等共计 247 项,其中车间检修项目 167 项,外委项目 30 项,油漆项目 50 项。由于这次检修时间紧、任务重,持续的高温更增加了这次检修的困难。对此,装备科领导高度重视,在项目准备阶段多次组织车间、项目负责人和外委单位参加高温检修准备会,明



确检修任务的组织、人员安排、时间进度、安全责任、安全措施。这次检修装备科对设备润滑提出了要求,并要求个车间对加工中心、液压机床的液压油、切削液进行更换。

为保证此次检修的重点项目装配车间两条油漆烘干线的检修等工作能顺利如期的完成,在检修开始前装备科专门召开了检修专项时间节点安排会,对工作内容做出了安排。检修开始后组织人员对两条油漆烘干线的油漆

地图及主要战略目标。

未来 5 年,围绕利润率提升 30.6%、客车市场占有率提升 7.2 个百分点、0 公里 PPM 下降 49.2%、JPMH 提升 5% 的主要事业计划目标,该公司将着力文化整合,用体现特色、员工认同的企业文化改变员工思维方式及行为方式,引导干部员工善谋事、能做事、做成事;着力加强战略规划及管理,导入平衡计分卡,从财务、客户、内部运营、学习成长四个角度,将公司的战略落实为可操作的衡量指标和目标值,切实解决好制定战略和实施战略脱节的问题,堵住“执行漏斗”。

会上,该公司还邀请了股东双方顾问、专家进行了国家宏观经济形势、卡车客车市场情况的介绍,以及平衡计分卡、战略地图等知识的培训。(韩世永)

抽风风道进行了清理,并更换锈蚀风管、淌水板水槽,对悬链链轮紧固、轴承加油,还对 6 台风机更换了轴承,经过这次的检修,两条油漆烘干线焕然一新

为保证设备油漆项目的质量,装备科对油漆项目承包商下发了《机床外观油漆技术要求》,并安排人员检修期间对设备油漆项目进行跟踪检查,确保设备油漆达到技术要求。高温检修修,夏日炎炎,骄阳似火,但科室领导和各项目负责人还是坚持每天跟踪各项目的进度,监督施工过程中的安全措施,及时解决检修过程中出现的问题。装备科机械组、电气组、计划组、电工班等下属部门在科领导的领导下积极组织配合工厂检修工作开展,为检修工作进行技术支持和物资保障。

经过 9 天的奋战高温检修工作已按计划全部完成。为保证工厂下一步的高效生产打下了坚实的基础。(李鹏)

新闻简讯 News bulletin

千秋煤矿 节俭践行“三个一”

针对当前煤炭的困难形势,千秋煤矿组织广大干部职工认真开展“节支降耗、成本管控”活动,牢固树立节支降耗的思想观念和“省下的就是赚下的”的成本意识,坚决做到身体力行,坚持杜绝浪费行为。要求干部职工带头自觉实践“三个一”,努力培养积少成多、增收节支的行为习惯。

“三个一”具体内容:一是节约每一滴水珍惜水资源,洗刷不用长流水;适量使用洗涤剂;尽量合理、循环使用自来水。严格做到人走断流,严防跑冒滴漏,用完水后或见到滴水的水龙头,及时拧紧。二是节约每一度电。杜绝“白昼灯”、“长明灯”现象。坚持人走灯灭,电源关闭。尽量使用自然光照明,杜绝长明灯。减少空调等大功率电器的使用时间,合理设置空调温度,做到温度调高一度,能源节省一点。使用完计算机、打印机、复印机等办公自动化设备时,及时断电、减少待机消耗。三是节约每一张纸。提倡办公无纸化,充分利用现代化办公手段,坚持网上办公,尽量在电子媒介上修改文稿。办公用纸双面使用,除红头文件外,尽量减小字体、段落间距和页边距;对使用过的办公纸张等进行再利用,切实减少纸张消耗。(司英歌)

北宿矿举一反三 吸取昆山粉尘爆炸事故教训

“昆山粉尘爆炸事故,造成 75 人遇难,185 人受伤……”这一组触目惊心的数字,正是究矿集团北宿矿皮带工区值班人员在近日班前会传达昆山事故时提到的。皮带工区第一时间利用班前会传达事故通报,“皮带巷是煤尘聚集的主要场所,我们更要吸取教训,防范事故的发生。”该工区负责人表示。他们对井下所辖皮带巷全面自查,要求岗位司机对所有皮带巷全面洒水降尘,把自查到的盲区、死角作为重点,安排维修班对所有胶带输送机头自动喷雾进行检查,确保每一个喷雾可靠有效,并对各转载点的防尘罩进行检查,对破损的全部修复,坚决从源头控制煤尘,把煤尘浓度降到最低。

为了举一反三深刻吸取事故教训,北宿矿立即开展了粉尘专项整治行动,采取“各基层单位自查自纠、专业科室全面检查、矿进行督查”相结合的方式,对粉尘特别是爆炸性、可燃性粉尘进行全面排查、登记、建档,对粉尘危害所有地点进行全面覆盖检查、认真组织整改。同时,该矿利用多种形式加大对粉尘危害的宣传力度,使大家牢固树立“粉尘超标就是隐患,严重超标就是事故”的思想,从保护生命安全和身心健康的高度,把粉尘危害防治切实抓实抓好。(张兴茂 姚文标)

国务院常务会议五项扶持新举措 科技服务业 是创新驱动的战略支撑

“让科技服务为促进科技成果转化、提升企业创新能力和竞争力提供支撑。”19 日召开的国务院常务会议部署了加快发展科技服务业的五项举措,释放出科技服务业提速发展的重要信号。

业内人士指出,此次国务院常务会议出台扶持科技服务业发展的五项举措,落实中央部署行动之快凸显中央加大力度实施创新驱动发展战略的坚定决心,五项举措从市场准入、技术支持、财税、融资、人才等多角度为科技服务业的发展提供有力支撑,创造良好的体制机制环境。

会议明确,要以研发中介、技术转移、创业孵化、知识产权等领域为重点,抓住关键环节精准发力,深化改革,坚持市场导向,推动科技服务业发展壮大。五项扶持举措包括:一要有序放开市场准入,发挥市场机制作用,引导社会资本积极参与,支持合伙制、有限合伙制科技服务企业;二要积极推进重点实验室、大型科技仪器中心等公共技术平台建设,向社会开放服务;三要加大财税支持,对认定为高新技术企业的科技服务企业,减按 15% 的税率征收企业所得税;四要改革创新投融资体制,建立多元化资金投入体系,发挥财政资金杠杆作用,积极探索以政府购买服务、“后补助”等方式支持公共科技服务发展;五要加强人才引进和培养,强化国际交流合作。

在亚洲开发银行驻华代表处高级经济学家庄健看来,国务院五项扶持举措背后传递出中国加快服务业发展,尤其是高附加值服务业发展的积极信号。“发展服务业是加快产业结构调整的重要体现,也是解决就业问题的关键,其中相对于传统服务业,加快科技服务业发展,更代表了未来经济前行的方向。科技将对未来中国经济的贡献无疑更大,对提升中国经济的国际影响力更为关键。”

财政部副部长司所长白景明认为,扶持科技创新的政策已经出台了不少,此次出台的五项举措互有联系,互为支撑,传递出比以往更大力度的支持信号,并形成合力,核心目的是为科技服务型企业创造良好的制度环境,更重要的是这些组合政策并非短期安排,体现了支撑产业转型升级的长效机制。(韩涛)