

## 万洲国际旗下 SFD 向中国出口猪肉未受影响

本报讯(记者 李代广)据报道,中国近期禁止进口来自美国泰森食品、荷美尔等企业的部分工厂所生产的猪肉,因这些产品中含有中国禁止使用的莱克多巴胺。

不过,与双汇发展同属万洲国际旗下的全球最大猪肉商 SFD(Smithfield Foods)美国史密斯菲尔德食品公司,则不在禁止进口之列。

据了解,于去年被万洲国际(原双汇国际)成功并购的美国史密斯菲尔德公司,是世界最大猪肉生产商,拥有大规模的生猪养殖基地,在养殖环节禁止使用莱克多巴胺。因此,其对中国的出口未受影响。

## 包钢稀土完成商标新图案国际注册

记者 17 日从内蒙古包钢稀土(集团)高科技股份有限公司获悉,包钢稀土“白云鄂博”商标目前已在欧盟、美国、日本、澳大利亚、韩国完成注册,获准使用。

作为我国最大的稀土生产、科研、贸易基地,包钢稀土生产的稀土产品畅销国内,还远销美国、日本、韩国等 30 多个国家和地区,出口量位居全国稀土企业之首。世界重要的稀土资源地名字——“白云鄂博”日渐成为包钢稀土的新名片。

2012 年,包钢稀土对“白云鄂博”商标进行重新设计,启动“白云鄂博”商标的海外注册。新设计的“白云鄂博”商标主体由“白云鄂博”拼音首字母“byeb”的创意造型构成,造型形似宝山,结构如钻石切面,意旨宝山贵重,矿藏丰富,与“白云鄂博”的蒙语意思交相呼应。

“新材料之母”稀土广泛应用于尖端技术领域。我国是全球最大的稀土资源国和生产国、供应国,长期供应着全球 90%以上的稀土产品。  
(于嘉)

## 瞄准市场需求 实施精准开发 浙江力普黄原胶 专用粉碎生产线热销

日前,中国粉碎技术领航者——浙江力普粉碎设备有限公司创新研发的 4 条黄原胶专用粉碎生产线在新疆一家著名黄原胶生产企业安装调试成功,投入正常生产。至此,该生产线已被新疆、甘肃、内蒙古、山东、河北、河南、黑龙江、上海、江苏等国内著名的黄原胶生产企业普遍采用,深受好评。用户使用表明,设备运行平稳,粉碎效率高,不用停机即可调节粉体细度,且细粉能全部回收,不污染环境;维修、操作和清理方便,生产能力大,不同规格的产品每小时可达 500 公斤至 2 吨不等,成为业内的佼佼者。

据悉,被誉为“工业味精”的黄原胶是目前国内上集增稠、悬浮、乳化、稳定于一体,性能最优越的生物胶,广泛应用于国民经济各领域,是一个市场潜力大、生产开发前景好的微生物多糖。

超微粉碎是黄原胶重要的深加工技术之一。黄原胶在工艺制备中,经生化反应、干燥后的半成品需要高效的粉碎系统来提升产品的使用效果,因此选用专业对口的粉碎设备至关重要。针对这一状况,浙江力普依据黄原胶的特性,从实际需求出发,进行定向精准开发,量身打造,开发了一款黄原胶专用粉碎生产线,可根据客户的要求,为其在 80 目、200 目和 325 目等不同工序提供专业的粉碎单元解决方案,攻克了一般粉碎工艺存在的产品密度大、易扬尘、溶解慢等缺陷。

浙江力普联系热线:  
0575-83151666、13806745288、  
83152666、83153666;  
公司网站:www.zjleap.com;  
E-mail:zjleap@163.com

国药准字 H46020636  
**快克**  
复方氯酚烷胺胶囊

请在医生的指  
导下购买和使用

海南亚洲制药股份有限公司生产

海南快克药业总经销

■ 张辛欣

“上半年营业收入同比增长 44.8%,实现利润达到去年全年的 1.55 倍,造船完工量和新接订单均为世界造船集团第一位。”世界航运市场持续低迷,中国船舶工业集团的业绩却让人眼前一亮。“船大‘巧’调头,转型出活力。”中船董事长胡问鸣告诉记者,中船正是通过产品结构和产业结构的双调整,深挖市场,做全产业链,实现利润和营收大幅增长。

### 抓住“绿色船舶”新需求

“同一个船型,我们比别人贵 300 多万美元,却能多拿订单,就是因为我们的船质量更稳定、更省油,船东算得出这笔经济账。”谈起自主研发的“绿色船舶”,胡问鸣不无自豪地说。

他说,受金融危机影响,航运市场供需失衡、运价偏低、成本高企。船东挣不了钱,船厂就接不到单,“订单荒”曾一度困扰我国造船业。

“不是不需要船,而是用不起船。”胡问鸣告诉记者,从 2012 年起他陆续拜访国际船东,发现高航运成本是摆在船东面前最大的难题。他判断,新型节能环保型船舶将取代高耗能老旧船舶,催生一批新造船需求。

看清市场,便占得先机。中船自 2012 年起开发出百余型节能环保新船,日均油耗比市场上运营的船舶低 15% 至 35%,不仅满足了船东降低运营成本的需求,还在技术上实现环保。新船一推出便引来众多船东询价。

## 船大“巧”调头 中船集团在航运“逆势”中转型再“起航”



中,旗下企业外高桥造船开发的绿色好旺角型散货船,去年至今共有 56 艘订单入账,占全球同类市场的 28%。

中船也因此赢得转机。前 7 个月,集团造船完工量 697.1 万载重吨,新接订单量 1129.2 万载重吨,手持订单量 3986.7 万载重吨,分别占全球份额的 12.4%、15.5% 和 12.5%。

### 拓展非船业务

截至目前,中船的船舶业务与其他业务板块比例为 45:55,而在两年前,这一数字是 95:5。在胡问鸣看来,从做大船舶业务到拓展

非船业务,中船的“巧”调头起到了实际效果。“目前,我们主要利润均来自非船业务,不仅平抑了造船风险,还开拓了新的市场。”

以低空通用航空保障系统为例,胡问鸣说,舰载机能够准确降落在舰船上,需要一个低空空域的立体指挥和管控系统。“能在双向变动位置与姿态的海上指挥管控、完美起降,搬到陆地上更能简单适用。”目前,借助海上舰船航空保障系统经验,中船已在密云等地与合作方共同建立了通用航空低空空域管理与运行示范基地,开展低空监视与服务系统的研发和试验,为今后布局通用航空打下技术基础。

和航空保障一样,中船将自身在船舶、船

多公顷。

矿山是影响空气质量的重要污染源,河北现有矿权 4597 个、矿区 1.4 万多个,其中自然保护区、风景名胜区、交通干线和河湖周边矿山多达 1410 个。这些矿山大多露天开采,不仅破坏植被和地貌景观,而且产生大量粉尘和废气、废水、废渣,严重污染周边空气、水体和土壤,特别是露天建材矿产生的扬尘已成为大气污染的重要因素。

## 河北开展矿山环境治理攻坚行动

矿山,经过摸底共有 632 个。目前除了取缔、关停的 56 个矿山外,251 个环保不达标

的有证生产矿山大部分进行停产整治,责

任主体灭失的 325 个矿山将筹集资金或采

用市场方式着手进行整治。

河北省目前已在沙河、三河建立矿山

环境治理与残留资源回收、山地开发相结

合的试点,同时已筹集资金 2 亿元,完成了

部分高速路、景区周边的矿山复绿工程 430

公里。

矿山是影响空气质量的重要污染源,河北现有矿权 4597 个、矿区 1.4 万多个,其中自然保护区、风景名胜区、交通干线和河湖周边矿山多达 1410 个。这些矿山大多露天开采,不仅破坏植被和地貌景观,而且产生大量粉尘和废气、废水、废渣,严重污染周边空气、水体和土壤,特别是露天建材矿产生的扬尘已成为大气污染的重要因素。

“幸福九号”是一家专注于老年人健康生活服务的企业,近年来通过 O2O 模式转型,将旗下 2500 余家保健品销售为主的社区服务店改

造为家庭快消品线下体验店,并通过线上商城及移动互联网平台为老年群体提供社交及居家服务。该企业还在多地社区建立提供休闲、娱乐、疗养服务的老年社交中心,使线下与线上形

成良好互动,目前用户数量迅速扩张。

“移动互联网的发展使得传统产业迎来利

用互联网工具获得颠覆式发展的最好机会。”浙

商创投 O2O 基金合伙人刘宇认为,随着智能手

机和移动互联网的普及,O2O 模式能够将虚拟的用

户带到线下,用户体验过产品和服务后再

决策是否购买,这使得线上线下转化率大大

提升,这对于传统产业的传统企业而言是一大

升级,而不是对抗。

浙商创投董事长陈越孟表示,2014 年至

2015 年将是 O2O 创新消费领域的最佳投资窗

口期,把握好此轮投资时机的投资机构必定将

在新一轮竞争中抢占制高点,此次注资“幸福九

号”也是浙商创投对养老健康产业 O2O 模式的

一次核心布局。

浙商创投是浙江省管理资金规模最大、投

资项目最多、投资业绩最佳的专业股权投资管

理机构之一,目前已管理 10 个 VCPE 基金和 1

个天使基金,可投资基金规模 30 多亿元人民币,管理资产规模达 100 亿元人民币。(吕昂)

## 自营 B2C 占有率过半 京东亏损无碍扩张

■ 崇晓萌

京东日前公布了上市后的首份财报,尽管仍未实现盈利,但京东的销售额和市场份额在继续扩大。京东集团创始人兼 CEO 刘强东在财报电话会议上提到,京东正在丰富适合于 3-6 线城市商品品类(SKU)。在业内人士看来,在加速布局低线市场后,京东作为市场老大的马太效应会继续显现。尽管其他二线电商品牌仍“没有放弃治疗”,但天猫与京东在整个 B2C 领域(自营+平台)的龙头地位已难以撼动。

### 增量来自开放平台

京东上周五发布了赴美上市之后的首份季度财务报告。数据显示,与去年同期相比,京东的各项核心数据几乎都实现了翻倍增长。

在京东方面看来,增长背后并非 3C 数码等“拳头品类”优势的体现,而是此前一直被看做非核心业务的日用百货品类和开放平台的增长。在业界看来,京东正在撕掉

3C 卖场的标签,无论是在服装、日百等品类上的拓展,还是着力营造的“时尚化”氛围。

京东首席财务官黄宣德在电话会议上表

示,家用电器和日用百货的营收呈现净增

长,而且服装鞋帽、食品和箱包等品类的增

长率均超过平均水平。

财报数据显示,京东开放平台商家数

量达到 3.8 万。在财报电话会议上,刘强东

表示,京东目前处理的第三方卖家送货订

单比例还不高,因为还没有足够的仓库供

第三方卖家使用。“亚洲一号”项目建成对

京东的最大意义在于,届时将有足够的仓

储空间可以开放给平台卖家。京东商城

CEO沈浩瑜表示,“亚洲一号”项目的第一

处仓库已于 6 月底投入运营,但完全发挥

其仓储能力需要 6-12 个月。此外,除在上

海“亚洲一号”项目外,京东也在沈阳、广州

和武汉建设了类似的仓库,将于明年投入

运营。

最新数据显示,已经在全国建成 97

个大型仓库,拥有 1808 个配送站和 715

个自提点和自提柜,覆盖县区已达到 1780

个。

京东上市时,刘强东曾表示渠道下

沉会是京东今年的主要工作之一。刘强东

在电话会议中提到,在渠道下沉方面,京东

主要完成了两项工作:“第一,我们新增的

区县覆盖数量是历史上最多的一个季度,

三个月内完成了 376 个新区县的覆盖。

第二,我们在 146 个城市的大型广告牌已经

落地。”刘强东表示,京东正在丰富适合于

3-6 线城市商品品类,这一工作将于年底

完成。在他看来,手机 QQ 一级入口的开设,

是帮助京东覆盖新市场的重要渠道,效果

将从四季度开始得到显现。

尽管京东在二季度有了 5.8 亿美元巨

亏,但由于亏损原因主要源于与腾讯战略

协议中所涉及的资产及业务收购带来的摊

销费用,与经营关系较小,也没有因此受到

分析师质疑。在电话会议上,京东方面也表

达将持续扩张的态度,涉及渠道下沉、移动

化、物流建设、互联网金融及 O2O 等方面。

## 专利拍卖招商公告

效果好。

4. 隧道旋风式多级曲线喷淋净化系统  
(ZL201320274797.5)

本专利主要针对燃煤、重油及一切可燃物锅炉所排放烟尘、二氧化硫、含氮氧化物、PM2.5、PM1、PM0.5 等有害物质。通过本装置净化处理达标排放。其结构新颖,结合多级喷淋工艺同时加入少量生石灰澄清液和碱液能达到高效除尘、脱硫、脱硝的目的。

5. 液压支架高压软管快速接头的专用拆装工具 (201410091613.0)

本专利材质为弹簧钢,其沿长度方向顺次分为直手柄、连接直臂和尖端部,采用类似撬杠的方法,能获得轴向力,省时省力的快速接头拆卸。本专利多种功能,省时省力。

6. 拆卸液压支架立柱上耳销阻挡销的专

用工具 (201410091901.6)

本专利由一段弹簧钢圆钢弯制而成,锤

击力通过该专用工具完全以与阻挡销轴线平行的力施加在阻挡销上,锤击力几乎全部作

为有效力施加在阻挡销上,拆卸阻挡销方便。

7. 新型可漂浮自吸