

重庆南岸打造“中国西部手机之都”

预计全年,该区电子信息产业规模有望破 500 亿

■ 娄红淑 重庆报道

7 月 29 日上午,重庆市特色产业(手机)基地、重庆车联网科技产业园授牌暨招商引资项目集中签约仪式在南岸区行政中心顺利举行,市经信委、市科委、市交委,以及南岸区委区政府相关领导出席仪式。仪式上,步步高 VIVO、惠普等企业 with 南岸签约 19 个电子信息产业项目。预计到明年,仅赢商网步步高旗下的智能手机项目,就将为该区新增 500 万台的产量和 50 亿元的总产值。

六大基地聚集南岸 产业规模将破 500 亿

借助重庆市大力发展电子信息产业的契机,近年来南岸区也在大力发展移动通讯终端和物联网产业,并形成与西永、两江错位发展,优势互补的电子信息产业链。

2014 年,南岸区全力推动手机产业基地、车联网产业基地、电子商务和电子产品集散基地、软件和信息服务产业基地、生产性服务基地、智能家电(家居)产业基地等六大基地建设。

仅今年上半年,南岸区的电子信息产业就实现了 1778 亿元产值,同比增长 656%,手机产量达 3838.5 万台。预计全年,南岸区电子信息产业规模有望突破 500 亿元,实现 300 亿元工业产值,手机出货量则突破 7000 万台。

根据全市的统一规划布局,经市经信委批复将在重庆经开区茶园组团创建重庆市特色产业(手机)基地,由市科委、市交委、市公安局共同行文在南岸设立重庆车联网科技产业园,把南岸作为全市发展手机和车联网产业的核心区域,集中全市资源力量,推动产业的集群化、特色化发展,支持南岸打造更具影响力的手机和车联网产业园。

19 个项目集中签约 助力“中国西部手机之都”

重庆市经信委主任郭坚在当日的仪



● 重庆车联网科技产业园落户南岸

式上说,近年来,重庆经济发展着力于转变方式、调整结构,大力发展的电子信息产业主要是“天上的云、地上的端”云端计划,所谓的“端”就是手机、笔记本电脑制造生产,南岸以敏锐眼光和准确战略,让南岸手机产业异军突起、发展迅速,为重庆市经济发展做出了较大贡献。

签约仪式上,集中签约的一批项目金额超过 50 亿元,囊括了知名的步步高旗下 VIVO、海尔、惠普等 19 个电子信息项目,重庆市勘测院、交运集团等企业也成功与南岸携手开展 9 个产业项目。

其中,仅 VIVO 项目,在 2015 年就将为茶园新增 500 万台的移动通信终端产量,带来 50 亿元的总产值。预计在 2018 年,VIVO 项目的移动通信终端年产量将达到 1000 万台,实现 100 亿元产值。

今年上半年,南岸区经开区共引进电子信息企业超过 70 家,目前正积极跟踪的项目超过 120 个。

车联网科技产业园 揭开南岸车联网产业发展序幕

车联网作为物联网在汽车行业的重要应用,现已被列为国家“十二五”期间的重点项目。2012 年,该区承接了重庆市科委“121- 重庆车联网技术研发与应用示范”科技支撑示范工程,由此揭开了车联网产业发展序幕。

目前,南岸已引进中移动物联网公司、全国道路货运车辆公共监管与服务平台、车杰盟“车生活后服务平台”等 40 余家车联网企业、机构和平台,产业规模达 30 亿元。此次,重庆市车联网科技产业园正式落户南岸区经开区,将以此为契机,在该市全面推广车联网的运用和产业化发展。

重庆市科委副主任牟小云说,南岸区历来就是重庆的科教强区,通过近三年的努力,南岸区车联网产业从无到有,取得了可喜成绩。市科委将进一步加大对南岸

区车联网产业发展的支持,希望通过“重庆车联网科技产业园”的空间布局、高端规划、技术创新、协同发展等,全面提升重庆车联网产业的知名度和竞争力。

“重庆车联网科技产业园落户南岸,意味着今后车联网方面的全市产业要素、优惠政策将在此聚集,南岸车联网产业不再是自己单干,而是全市合力发展。”南岸区科委负责人介绍,目前,南岸车联网还没有形成完整的产业链,需要加强产业发展和引导,加大招商引资力度,而这一块“市级牌子”将给南岸产业带来更强的生命力。

据介绍,重庆市车联网科技产业园将依托南岸现有的机构平台,重点打造汽车后服务、智能交通、车载终端三条全产业链,建设车联网技术创新平台,力争在全国形成明显的特色和优势。预计在 5 年内引进 60-100 家车联网企业,争取在各自领域技术力量和实力雄厚的龙头企业达 15-20 家,使产业园成为一个优势明显,引领带动作用强的车联网产业集聚区,实现产值 300 亿元以上。

加快发展生产性服务业 四领域利好

■ 本报 王红英 报道

8 月 6 日,国家发改委召开了“加快发展生产性服务业,促进产业结构调整升级”新闻发布会。同时,印发了《关于加快发展生产性服务业促进产业结构调整升级的指导意见》。这是国务院首次对生产性服务业发展做出的全面部署。

《指导意见》提出了引导市场主体行为的发展导向,政府创造良好环境的工作重点。明确了现阶段我国生产性服务业重点发展研发设计、第三方物流、融资租赁、信息技术服务、节能环保服务、检验检测认证、电子商务、商务咨询、服务外包、人力资源服务和品牌建设。

同时,《指导意见》还要求,要着力从深化改革开放、完善财税政策、强化金融创新、有效供给土地、健全价格机制和加强基础工作等方面,为生产性服务业发展创造良好环境,最大限度地激发企业和市场活力。

上半年服务业 占 GDP 比重为 46.6%

“近年来,服务业呈现加速发展的良好态势,已经成为三次产业中吸纳就业人数最多、增加值占比最大的产业。”国家发改委秘书长李朴民在新闻发布会上表示,加快发展生产性服务业,是向结构调整要动力,促进经济稳定发展的重大举措。

数据显示,今年上半年,我国服务业增加值达到 12.54 万亿元,增长 8%,占国内生产总值的比重达到 46.6%,同比提高 1.3 个百分点,服务业新增企业数量达到 12906 万户,占新登记企业总数的 78.1%。其中,服务业增加值增速已经连续 6 个季度超过 GDP 和二产的增速。

不过,总体上,我国服务业发展并不尽如人意。李朴民坦诚,从国内看,与产业升级和人民群众日益增长的物质文化需要相比,我国生产性服务业发展相对滞后、水平不高、结构不合理等方面的问题仍然较为突出,亟须加快解决。

全球生产制造服务化发展趋势日益

明显,围绕着生产性服务业领域的竞争越来越激烈。国家发改委产业协调司副司长夏农介绍,近年来发达国家服务业增加值占比普遍超过 70%,生产性服务业增速高于服务业平均增速。

“我国产业仍然偏重于生产制造环节,在全球产业链分工体系中,仍处于中低端。”夏农表示,从我国三次产业结构看,农业基础薄弱,工业大而不强,服务业特别是生产性服务业发展滞后的问题突出。

四领域利好

有报道分析,在生产性服务业的各个子领域中,信息服务、研发服务、物流服务和技术支持服务最为看好。

在信息服务行业,各个细分行业的信息已经成为当前市场的热点,皖通科技等智能交通行业的信息化公司会明显受益。第一创业证券研究员任文杰认为,一些服务传统产业的信息化公司,如敦控股份、塔基软件、广联达,随着这些行业信息化程度的提升,相关公司也随之获益。

对于制造业而言,未来随着研发投入的增加,研发服务行业的东华科技也将迎来发展机遇。

作为商业流程的重要一环,物流服务业被认为是节约成本、增强服务能力的重要因素,特别是随着近几年电子商务行业的发展,物流服务更是被企业上升到核心竞争力的高度,关注怡亚通。

在技术支持服务行业,从事检测、环保产业和工艺支持相关的新纶科技、华测检测,从事工业支持的康力电梯、海特高新等公司值得关注。

“生产性服务业领域宽、范围广,推动其加快发展,需要确定影响力大、带动力强的重点领域。”夏农表示,通过推动重点领域加快发展,带动生产性服务业全面发展,形成充满活力、百舸争流的生产性服务业发展新局面。

实际上,早在 2010 年,国家发改委就在全中国选择了 37 个区域组织开展了国家服务业综合改革试点。2013 年,37 个试点区域中,有 29 个试点区域的服务业增加

值增速高于全国平均水平,试点区域服务业发展的层次和水平也上了一个新台阶。

据了解,作为试点之一的广州,其服务业比连续 3 年居全国大城市第二位,仅次于北京。2013 年前三季度,广州服务业实现增加值 7119 亿元,增长 14.1%,远高于去年 8.5% 的同期水平,增速创近 10 年来同期新高,对经济增长的贡献率高达 71.8%。

鼓励社会资本 发展生产性服务业

“我国服务业发展滞后,一个很重要的原因就是体制机制制约较多。”夏农指出。《指导意见》明确,要全领域、全方位进一步扩大开放,对外要统一内外资法律法规,对内要减少重点领域前置审批和资质认定项目,鼓励社会资本以多种方式发展生产性服务业。

值得注意的是,《指导意见》还要求,大力拓展生产性服务业发展空间,鼓励有条件的企业在境外设立分支机构,鼓励企业利用电子商务开拓国际营销渠道,鼓励设立境外投资贸易服务机构,为企业走出去提供咨询服务。

另外,《意见》还提出了包括进一步扩大开放、完善财税政策、创新金融服务、完善土地和价格政策、加强知识产权保护和人才队伍建设、建立健全统计制度等六项措施。

在财税政策措施方面,《意见》要求尽快将营业税改征增值税试点扩大到服务业全领域。根据生产性服务业产业融合度高的特点,完善促进生产性服务业的税收政策。

在金融支持方面,《意见》强调,支持符合条件的生产性服务业企业通过银行间债券市场发行非金融企业债券融资工具融资,拓宽企业融资渠道。支持商业银行发行专项金融债券,服务小微企业。

“鼓励商业银行按照风险可控、商业可持续原则,开发适合生产性服务业特点的各类金融产品和服务,积极发展商圈融资、供应链融资等融资方式。研究制定利用知识产权质押、仓单质押、信用保险保单质押、股权质押、商业保理等多种方式

融资的可行措施。”《意见》称。

与此同时,《意见》还要求简化境外投资审批程序,进一步提高生产性服务业境外投资的便利化程度,鼓励设立境外投资贸易服务机构。《意见》称,完善促进生产性服务业的税收政策,尽快将营业税改征增值税试点扩大到服务业全领域。

四方面提升 生产性服务业规模

在 8 月 6 日召开新闻发布会上,发改委产业协调司副司长夏农在会上表示,今后一个时期,需要着力从四几个方面提升我国生产性服务业的规模、功能、层次和水平。一是提升创新能力。创新是可持续发展的重要推动力,一方面要加强生产制造前端的研发设计,另一方面也要重视市场创新和经营模式创新,营造能力有效激励创新的体制环境,使企业真正成为创新的主体,切实解决研发与市场脱节的问题,积极推动创新成果的应用和推广。

二是促进生产与服务融合。生产与服务融合能够有效降低交易成本,提高劳动生产率 and 资源配置效率。当前要集中精力,突出重点,大力发展服务外包、融资租赁、商务咨询和电子商务,积极发展第三方物流,尽快将我国生产与服务融合发展提到一个新的水平。

三是提高售后服务水平。售后服务是企业开拓市场的重要途径,鼓励企业大力发展专业维护维修服务,积极发展售后服务新业态,提高服务质量,完善服务标准,不断提高用户满意度。

四是增强产业发展素质。产业发展素质是可持续发展的重要基础,要树立人才是第一资源的理念,积极发展人力资源服务;要注重企业无形资产积累,着力加强品牌建设;要提高产品质量,提高检验检测认证服务水平;要促进和谐发展、绿色发展,加强节能环保服务。

(注:生产性服务业是指生产上下游活动的延伸,包括专业服务、信息和中介服务、金融保险服务以及 with 贸易相关的服务。)

最严评级办法出台 信托再临生死大考

■ 钟源 报道

记者 7 日从多位信托公司高层处获悉,2014 版《信托公司监管评级与分类监管指引》以下简称“指引”)上周末已发至各大信托公司手中。这是 2010 年以来,银监会对于信托公司分级监管办法的首次调整。新“指引”将信托公司通过考核打分的方式,细分为六级,并且规定了未来不同的业务范围,以期强化信托业风控意识,解决“大规模小收入”的状态。业内人士表示,新“指引”将对信托业未来的创新业务产生影响,从评级元素看,新“指引”的“扶优限劣”思路明显。

在此之前信托行业已经经历了 5 次推倒重来,但总是陷入“管了就死,放了就乱”的矛盾中。早在 2008 年,监管层就曾颁布《信托公司监管评级与分类监管指引》,随后在 2010 年 4 月,监管层再次对该指引进行修订,2010 年至 2014 年间,信托业已发生较大变化,而其资产也从 304 万亿上升至 12 万亿。

自去年信托兑付风险频频出现以来,有关修改信托公司监管评级与分类监管制度的声音从未停歇,银监会有关官员曾透露,银监会将修改完善信托公司的监管评级办法,未来至少要将信托公司分成三类:第一类是最好的,可以做所有业务以及创新业务;第二类是发展类,可以做市场上的成熟业务;第三类是成长类,可以做基础类业务。

业内专家直言,日渐趋严的打分机制和明晰的分类监管条款直接影响未来各家信托公司的发展乃至生存问题。

一位接近修订工作人士 7 日向记者透露,新“指引”共分总则、评级要素、职责分工与评级操作流程、评级结果的运用和附则等五部分。

其中,评级要素主要是对风险管理、资产管理和合规管理三个方面的细化打分考核,其评级结果将作为衡量信托公司风险程度、监管规划和合理配置监管资源的主要依据。

新“指引”明确,对综合评级结果为 1 级或 2 级的信托公司,一般不需要采取特殊的监管行动,积极支持公司发展,相应降低现场检查的频率,在新业务开展等市场准入方面给予鼓励和支持。而对综合评级结果为 6 级的信托公司,应及时制定和启动应急处置预案,实施促成机构重组等救助措施,同时,可以采取责令暂停业务、责令调整董事或高级管理人员或者限制其权利、限制分配红利和资产转让、责令控股股东转让股权或者限制有关股东的权利等措施。对已经无法采取措施进行救助的,应根据有关法律法规启动市场退出程序。

新“指引”的评级元素包括风险管理、资产管理和合规管理三个方面。监管评级将对上述三个要素进行单独评级,最终评级结果以三个要素中最低的为准。此外,单项要素的评级结果根据定量指标和定性因素的得分情况划分为 1 级至 6 级,综合评级根据各要素的重要性和级别情况确定为 1 级至 6 级,每个级别分别设 A、B、C 三档。上述三个考核要素单项分数均为 100 分,以风险管理为例,公司治理、内部控制和信托业务风险管理分别为 28 分、26 分、26 分,已占 80% 的分值。合规管理中仅信托业务合规性一项也高达 30 分。

7 日,南方某信托公司人士接受记者采访时表示,2010 版的指引评级有五要素时,更关注资产管理和盈利能力这两个方面,而公司治理、内部控制、合规管理各大信托之间很难拉开距离。现在的评级三要素不仅囊括先前的五要素,而且把原来的“公司治理、内部控制、盈利能力”分拆打散到三要素之中。这样信托公司将来势必更加注重风险管理和效率。

“从评级元素来看,新指引的‘扶优限劣’思路明显,但取其短板分数为总成绩的打分机制,凸显监管层治理风险的决心。”有接近修订工作人士直言。他断言,信托公司先前的“银信通道做规模、房地产做利润”策略,未来将有很大变化。

持同样观点的用益信托研究员帅国让 7 日在接受记者直言,评级的结果,肯定会对先前出现兑付风险的公司未来开展创新业务产生影响。

业内人士分析,新“指引”出台后,原来单纯以规模大小评判信托公司实力,现在更加突出以主动管理能力来判断公司的水平,非事务类信托规模、信托业务收入、净利润、资产利润率等指标就是现在更加看重的对象。“只能说说规模不是现在最看重的指标了,房地产等集合项目做利润肯定变化不大。因为利润一旦下来,不但资产管理这一元素有可能不达标,自有资金削弱也会降低抵御风险能力。”该信托人士说。

“我们已经等新‘指引’有 3 个多月了,现在终于出台了,目前公司正准备相关人手进行自评工作。”上述南方某信托公司人士在接受记者采访时表示。他透露,每年银监会都要对成立满 3 年以上的信托公司进行一次评级,为防止商业目的,其评级结果一般严格保密。按此前的规定,今年的自评工作在 4 月底就应该结束,但受监管层欲修订《信托公司监管评级与分类监管指引》(该指引为 2010 年修订版影响,今年评级工作一直没能开展。

