

# 全球性博弈(连载一)

熊震宇  
序言

其实早想写本书来集中反映这么多年的思考与总结，尽管早在上高中时就得出的那个重要结论，但一直觉得自己读的书还不够多，笔者记得很早时候，一位社会科学方面的学者这样说，四十岁之前不要写书，自己都还没活明白，还写书？加上自己不是社会科学方向的科班出身，所以迟迟没有动笔。但近年，来发现自己对国内外许多大事看得越来越透彻，甚至和一些科班出身，学贯中西，博古通今的专家学者的观点也常常相左。因此笔者觉得有必要站出来说话，明理。

本书从人性开始讨论，笔者认为所有的科学的出发点都应该为了人类活得更好，因此所有科学，尤其是哲学和社会科学，必须首先探索人性，遵从人性。然后是“中国篇”。讨论全球性话题，必然少不了中国，在过去30年，人类发展史上最瞩目的事件就是拥有全世界人口五分之一的中国全面崛起，经济总量连续超越多个老牌资本主义国家，成为世界上第二大经济体，因此研究中国一些主要问题十分必要。本书讨论了政治、中国成功的秘密、中国成功可否复制、经济后续发展潜力、软实力、战略机遇期、人口问题、移民问题、体育事业、精神文明建设、民族区域自治制度、制造业与世界工厂、国有企业、区域发展、互联网、企业创新、香港以及钓鱼岛问题，这些课题几乎覆盖了当下中国所有的热点。相信读者看完后会对中国有一个更加全面和有深度的认识。本书的第三篇讨论了国际方面，挑选了几个对全球化影响比较大或融入全球化最为典型的国家和课题来讨论。分别讨论了选举政治，美国、日本、新加坡、韩国及俄罗斯、印度等金砖国家、全球自贸区如何应对全球化挑战等。相信通过讨论这些国家的政治、经济发展以及融入全球化过程，能让读者对于全球化的本质有个非常深刻的认识和理解。

## 第一篇 关于人性的讨论

关于该命题，古今中外都有涉及，中国古代《三字经》中讲到“人之初，性本善”，但也有“人不为己，天诛地灭”的俗语。究竟哪种正确？

根据本人多年研究，得出以下结论：  
1.人生性自利。  
2.人生性懒惰。  
人性自利并非笔者的发明，只是笔者完全认同，自利是经济学的主要创立者亚当·斯密(Adam Smith)撰写的《国富论》中的核心思想：“人的自利有着基因遗传基础和外部生存环境压迫的原因，自利积累到一定的量就会出现他利，他利从另一个角度讲也是自利。自利和他利在外部环境险恶和激烈的竞争中逐渐形成互利。互利不是对自利的否定，而是以互利的形式对自利，同时也是对他利的维护，承认自利、尊重他利、发展互利，乃是正确处理“三利”关系的基本准则”。为什么笔者不用自私而用自利呢？是因为自私，严格来讲是指利己且损人。但事实上多数人并非如此，而自利则指人在考虑某一事情，首当其冲会想到对自己是否有利益，而并不一定要损人，事实上绝大部分人正是如此，所以，用“人生性自利”来形容人的本性最恰当。

第二，人生性懒惰。笔者有一天突发奇想，在就业机会很多的当下中国，一旦你们的老板，上司突然说，你们明天可以继续上班，但工资从明天开始不发了，结果会有多少人会继续上班？笔者估计，99%的人不会上班了。当然，另外百分之一就是像郭明义这样的活雷锋。因为人不会天生爱劳动，人劳动的最大目的就是获得了劳动报酬。没钱发，谁跟你劳动？我还不如天天在家歇着吃老本，看出来了吧，一个字：懒。

另外，能够佐证笔者这两个观点的，还有雷锋与罪犯这两类反差极大的个人。我们的任何媒体都在褒扬善、斥责恶，希望人人都学做雷锋，希望人人都不要干坏事，但为什么罪犯远远比雷锋多？

由此，笔者得出两点人性结论。本书并非哲学或伦理学著作，那么，为什么要在开篇就讨论人性呢？因为本书在后面的论述中所得出的任何一种结论都是基于这两点人的本性。

因此，如果你不同意笔者的这两点关于人性的结论，那就请移自他处，不需要在往下读下去了。即使读下去也会认为笔者在胡说八道，信口开河。

## 第二篇 中国篇

### 第一章 东方政治 光芒耀地球

中国的成功，除了中国人的聪明，同政治制度以及改革开放后执政党的英明领导着实分不开。

中国的政治制度引进自前苏联，源自欧洲思想家马克思的理论，但是我们这位当年的老大哥苏联却解体了，究其原因，则是违背了社会主义的基本价值。一个社会主义国家居然搞侵略，穷兵黩武，企图称霸世界，国内不重视持续改善民生，前苏联30%的GDP花在军费上，老百姓的生活每况愈下和国家腐

败严重，这才导致联盟解体，社会制度也改旗易帜。

当然，中国在改革开放的前二十年也走了弯路，犯了错误，给执政党和国家带来了巨大损失。历史的车轮行进了1978年，重新掌握实权的邓小平先生，开启了复兴中华民族的重要抉择：改革开放。改革开放是1978年12月中共十一届三中全会起开始实行的对内改革和对外开放的政策。对内改革首先从农村开始，安徽省凤阳县小岗村开始实行“家庭联产土地承包责任制”，拉开了我国对内改革的大幕；对外开放也开始成为中国的一项基本国策。

其实从经济学的理论来讲，改革开放是从地理大发现以来任何一个要发展经济的国家必须采取的基本国策。虽然笔者不是经济学家，但根据之前给人性下的两点结论，笔者给经济学作了这样一个定义：经济学的意义在于，调动尽可能多的人尽可能多的积极性和创造力，来创造尽可能多的财富。这一定义，可以充分挖掘人的潜能，利用人的这两点本性，在满足人的需要的同时，创造社会财富。因此，市场经济是最符合人性的经济理论，也是当前被世界上绝大多数国家采用的经济制度。笔者把刚刚定义的经济学术意义摆在和第一篇提到的两点人性结论一样的地位，是笔者以后论述的三大基石。

市场经济讲究让各种要素由市场来主导配置，既然由市场主导，那原来政府多余管的那些部分就要放权，这就需要改革。

市场经济讲究资源的最优配置，因为只有实现最优配置才会生产和提供出尽可能物美和尽可能价廉的产品和服务。那么最优的范围是哪呢？通常意义上是整个地球，更准确的则是整个宇宙，因为我们已开发了太空的许多用途，比如航天育种，卫星电视，北斗导航等等应用，将来我们还要开发月球乃至火星的各种资源，所以要开放，所以说改革开放是任何一个国家要发展经济的应该采取的基本国策。

因此，邓小平先生对中国的贡献是无比巨大的。改革开放三十多年给中国和老百姓的生活带来了翻天覆地的变化。

谈及对国家现状的看法，笔者发现，有些国人的观点十分偏见。他们总是拿中国去和新加坡比政府廉洁，和北欧比人民幸福，和美国比科技教育。试想想，这些国家有哪个在建国前经历了100多年的或遭侵略或陷内战的历史？

我们要比较就该校科学比较，同时代建国的，挑几个国情大体相当、人口多、底子薄等，无论政治制度。

先和相同政治制度比，我们是目前社会主义阵营中经济最发达，发展也最快的国家。再与不同社会制度的国家比，如印度，无论是经济总量，还是人均GDP，都大幅超过印度，印度首都新德里被称为强奸之都。即使90年代亚洲最值得骄傲的日本和四小龙，其中日本和韩国，还有中国台湾都是美国的盟友，在二战后获得了美国大量的多种方式的支持，再看中国香港和新加坡，他们两个弹丸之地，自由港，从市情国情角度讲根本没有和中国内地比较的可比性。

所以讲，中国的成功，除了中国人的聪明，同政治制度以及改革开放后执政党的英明领导着实分不开。

## 第二章 中国何以如此成功

市场经济，重视科教，精神文明建设和正面宣传是中国成功四大法宝。

前面讲到改革开放是发展经济的必然要求，也是推行市场经济的客观要求。其实在笔者看来，中国是推行市场经济最彻底的国家，因为中国没有普遍的罢工，或者说中国政府原本就不鼓励罢工。

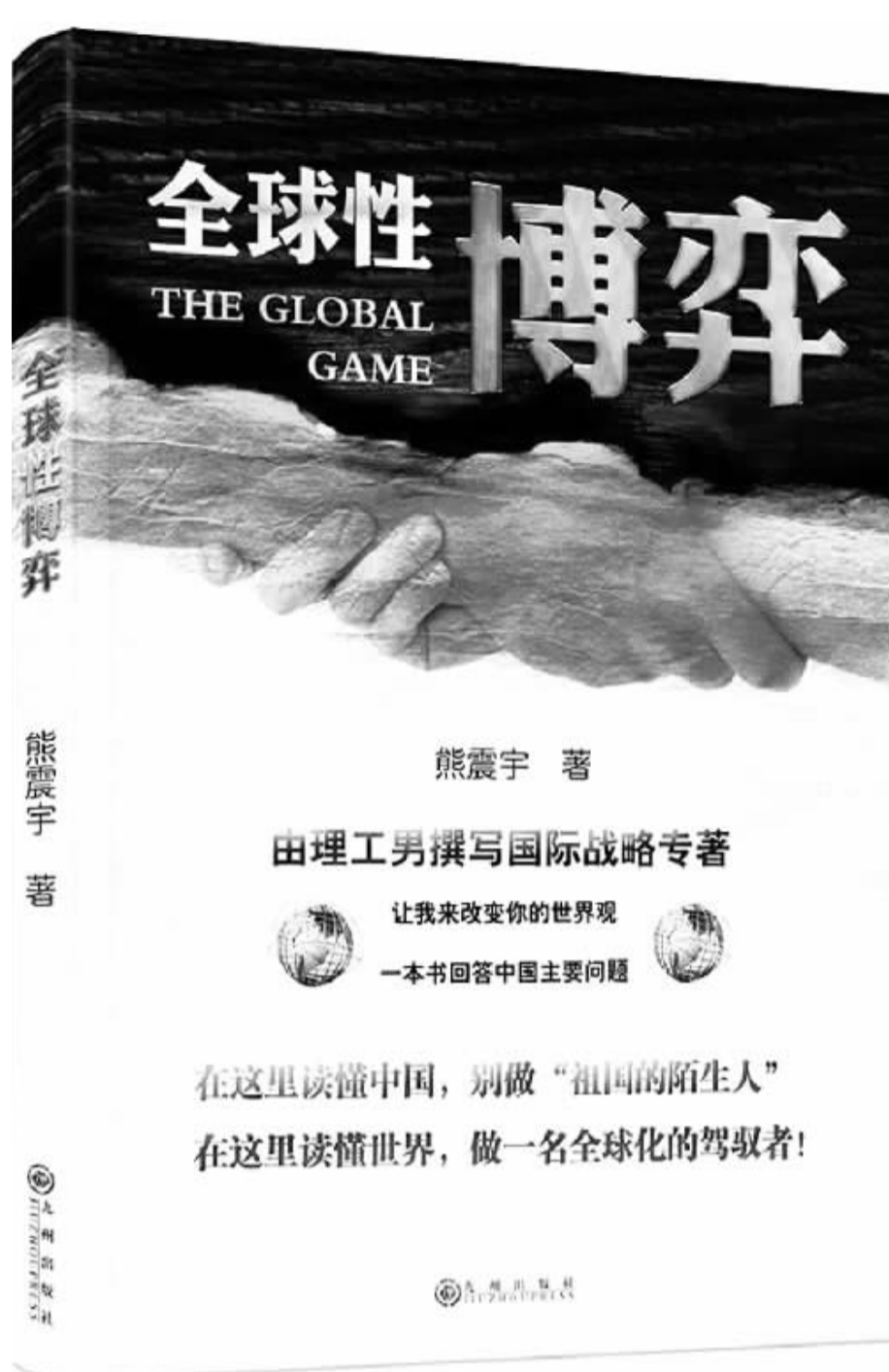
市场经济的一项重要内容就是现代企业制度。企业或公司作为市场的主体，应该有充分的配置资源的权利，人力资源作为企业的一项重要资源，企业就有减薪裁员的权利，我们经常在各种媒体上看到，国外屡屡因为被裁员或减薪而罢工，而且是全行业的罢工，导致某一行业整个瘫痪。

人力成本是企业经营成本的重要一块，企业用多少人和给员工多少钱一个月如果都无法支配，那怎么可能同其他同行去竞争？那如何提供给社会尽可能物美，尽可能廉价的产品和服务呢？前面讲过，人都是自利的，当作为劳动者时，希望得到的报酬越高越好，当作为消费者时，去商场或超市购物，希望商品越物美价廉越好，消费者或许并不知道商品的价格包括了生产厂家的劳动力成本。你要求商品价格越低，就等于在要求厂家雇佣尽可能少的员工或付尽可能少的工资。

员工找工作时就是双向选择，你如果被裁员或被减薪，就应该去提高技能或降低薪水要求来适应岗位，而不是罢工，你如果觉得现东家给的职位或薪水不满意，你可以另谋高就，而不是罢工，罢工会把企业搞死，而搞死企业后，将导致更多的人没有工作，美国汽车业在罢工影响下的惨状就是明证，罢工是经济发展的毒瘤。

下面讲述几个国外罢工的事例：

1、持续罢工使孟加拉成衣外销成本涨30%。孟加拉国最大创汇来源成衣外销业者表示，2012年12月到2013年3月底接连不断的10多次罢工以及遍布全国的暴动，已使成衣外销业之成本上涨了30%。成衣业者为



### 作者简介

熊震宇，70后，计算机专业毕业，新浪网元老博主，从事IT行业10余年，最高职务上市公司部门经理。在报纸上和网站上发表文章数十万字，文章多次被新浪科技首页，donews 首页和TechWeb 首页刊登。

遵守先前承诺国外买主之交期，不得不以空运方式出货，再加上孟加拉国内油价、薪资、银行利息、达卡币对美元汇率持续升值与电费成本上涨等，以及大环境经济景气不佳，欧美订单减少，更是雪上加霜。业者表示，目前在吉大港已堆积许多货柜无法在一星期内出货，而达卡机场待空运之货物已达400吨以上，其中90%皆为成衣产品。

看看吧，本来作为发展中国家的孟加拉，劳动力成本低廉就是一优势，可一罢工，优势也变劣势。

2、据财经时报2007年的一篇报道：对韩国汽车工业而言，罢工已经成为一种约定俗成的仪式，在固定的时间准时上演。2007年7月3日，在汽车工会的组织下，起亚汽车工人走出生产车间，进行了长达8小时的罢工。两天以后，同样的场景在起亚汽车再次上演。作为现代的旗下品牌，起亚汽车在过去的17年里，每年都会出现罢工事件。

随后在7月16日，通用大宇的罢工开始。有报道称，当天该汽车厂商的工人停产时间为4小时，以此来向管理层施加压力，从而在劳资谈判中争取有利局面。

与此同时，现代汽车工会与公司的谈判也在艰难进行中。有关人士透露，与去年相比，今年劳资协议的达成将面临更多困难。

2007年上半年，韩国几大汽车厂商现代起亚、通用大宇、双龙汽车等都取得了较大增长，但行业整体水平的提升已经成为工人要求加薪的口头。

除了2006年双龙汽车工人以“反对技术输出”的口号举行罢工示威之外，韩国罢工运动的发起多是为了改善工人自身的待遇水平。实际上，罢工已经成为汽车工人用以增加收入、缓解被压迫感和赢得雇主尊重的一种渠道和手段。

2007年6月，起亚汽车工会已经向公司提出要求，希望将基本工资和工作保障提高89%，并增加数量相当于2个月工资的奖金。然而其要求遭到了公司管理层的拒绝。起亚汽车的一名发言人表示，由于双方的想法太过悬殊，公司对于在何种程度上与工会达成一致还不确定。

谈判未果，成为7月3日起亚汽车工会罢工的直接导火索。

通用大宇也出现了类似的情形。据悉，该汽车厂商的工人要求将每月基本工资上调8.8%，即128805韩元(约合140美元)。另外，为了肯定工人们在去年对公司经营状况的扭转所做出的贡献，公司还需支付一笔奖金，相当于四个月的工资数额。

由罢工压力所致，经过11轮的艰苦谈判，通用大宇的工会与其管理层终于达成一致。公司将在今年把工人的基本工资上调513%，此外，公司还将提供给工会相当于2个月工资的奖金，以及一笔总额为150万韩元的资金，用于调动工人的生产积极性。

目前，该消息已经得到起亚汽车工会发言人Kim Yun-Bog的确认。

除此之外，在经过了2006年罢工带来的严重损失之后，双龙汽车工会在2007年的态度相对低调。据报道，该公司的劳资问题已经于6月底谈妥，其内容包括月薪增加5万韩元、总价值为200万韩元的奖金以及更多的工作保障金等。有观点认为，在国内劳资关系改善无望的前提下，加速进军海外市场的步伐以期“围魏救赵”，确是韩国汽车厂商的必行之举。

3、德国北威州机场安检人员罢工数百航班受影响。据中国新闻社报道：2013年3月15日晨开始，德国杜塞尔多夫和科隆-波恩两家机场安检人员举行罢工要求增加工资，导致国内航线数百架航班延迟或取消。德国参与机场安检人员官方称呼其为“航空安全助理”，来自联邦警察局指派的保安公司。北威州保安公司共为机场提供约2000名安检人员。据“德国服务行业工会”介绍，北威州两家机场70%到80%的安检人员属于低工资阶层，每小时报酬为823欧元。

从2012年底开始，该工会多次代表员工和资方协商，要求将安检人员的小时工资提高25到364欧元。但保安公司却认为工会要求过分，双方进行三轮谈判未果。为向资方施加压力，工会组织了从凌晨4时开始的警告性罢工，250名安检人员放弃工作一天。

虽然机场安检没有完全停顿，但旅客通过安检通道需要等待很长时间，导致杜塞尔多夫机场计划起降的609架次飞机中取消了228架，科隆-波恩机场有78架航班延迟。罢工事件还影响到柏林泰格尔机场。到中午为止，该机场共有20架航班延迟。

由于罢工将持续到午夜，各机场已经通过网络发出通知，提醒旅客在出发前及时了解航班信息。为加快通行速度，建议旅客尽量放弃携带手提行李。

不久前，服务行业工会也会在汉堡机场领导了类似警告性罢工，保安公司最终妥协，同意为那里的600名安检人员增加工资。

工会和资方将于18日重新回到谈判桌。复活节假期即将来临，民众出行面临高峰期，各大机场及旅游界纷纷要求双方尽快达成协议。

玉米装运完全停摆。随后，巴西第二大港帕拉纳瓜港也加入罢工行列，这两个港口的罢工，加上卡车运输成本上涨，已严重影响对中国的大豆出口，而巴西大豆因产量巨大，价格相对较低，原本应当有竞争力。USDA 参赞3月6日称，目前巴西第二大港口帕拉纳瓜港口货轮等待时间达到了50天，未来几个月的耽搁时间可能达到60天。

罢工事件令巴西面临销售难题，有关数据显示，其国内大豆收割已经过半，但运输耽搁导致大豆生意转移到了美国和其他供应国家。且有消息称，巴西码头工人将原计划在3月19日组织的新一轮罢工推迟至26日，这将短期缓解货运忧虑，但仍将继续影响大豆出口步伐。

5、埃及警察罢工。据新华社报道：2011年政局动荡以来，埃及各地多个省份陆续上演警察集体大罢工。近日，埃及多地警察开始新一轮罢工。

当地时间2013年3月7日开始，埃及多地警察开始新一轮大罢工。他们要求为其配备新的装备，并且以法律形式保护警察的利益，同时他们还要求内政部长穆罕默德·易卜拉欣下台。

随着埃及反政府示威者在多个城市与军警发生冲突，已有多名警务人员受伤。埃及安全专家萨拉赫·萨马克对记者表示，在当前的政治乱局中，很多犯罪分子隐藏在示威者中间，他们使用手枪和其他武器对付警察，警察往往由于没有适当的装备，无法控制局面和保护自己。

埃及内政部长前助理、安全专家阿卜杜勒·拉蒂夫认为，应该通过改组内政部和重建警察系统来解决当前的警察罢工问题。

中国罢工很少，政府的做法很对，充分保障了企业的经营自主权。

发展经济，除了要实行市场经济，另外一项重要工作就是重视科技与教育。前面提到经济学的最终意义就是创造尽可能多的财富，而财富的创造是要靠劳动的，包括体力劳动和脑力劳动。人类历史就是一个不断认识和改造自然的历史，因此科技十分重要。邓小平先生说过“科学技术是第一生产力”一语中的中国自从建国以来就一直重视科技的作用，在建国初期想方设法帮助海外学子回国建功立业，改革开放前就取得了一系列重要成果，如两弹一星。邓小平说过：“如果六十年代以来中国没有原子弹、氢弹，没有发射卫星，中国就不能叫有重要影响的大国，就没有现在这样的国际地位，这些东西反映一个民族的能力，也是一个民族、一个国家兴旺发达的标志。”改革开放后，进一步实施了863计划，载人航天工程、嫦娥工程、深海探测、超级计算机、高速铁路等重大科技项目，这些都是在国家主导下取得的科技成果。

863计划：  
1986年3月，面对世界高技术蓬勃发展和国际竞争日趋激烈的严峻挑战，邓小平先生在王大珩、王淦昌、杨嘉焯和陈芳允四位科学家提出的“关于跟踪研究外国战略性高技术发展的建议”上，做出“此事宜速作决断，不可拖延”的重要批示。在充分论证的基础上，执政党和国务院果断决策，于1986年11月启动实施了“高技术产业发展计划(863计划)”，旨在提高中国自主创新能力，坚持战略性、前沿性和前瞻性，以前沿技术研究发展为重点，统筹部署高技术的集成应用和产业化示范，充分发挥高技术引领未来发展的先导作用。

载人航天工程：  
中国载人航天工程，是中国国空间科学实验的重大战略工程之一，于20世纪90年代初期开始筹划，并确定了三步走的发展战略。第一步，发射载人飞船，建成初步配套的试验性载人飞船工程，开展空间应用实验。第二步，在“一艘载人飞船发射成功后，突破载人飞船和空间飞行器的交会对接技术，并利用载人飞船技术改装、发射一个空间实验室，解决有一定规模的、短期有人照料的空间应用问题。第三步，建造载人空间站，解决有较大规模的、长期有人照料的空间应用问题。

深海探测：  
2012年6月24日的西太平洋马里亚纳海沟地区，滂沱大雨中，“蛟龙号”载人深潜器消失于海面。随后，在指挥船内激动的欢呼声中，它超过了7000米深度线，创造了深海探测史的纪录。

在《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006—2020)》中提到，重视发展多功能、多参数和作业长期化的海洋综合开发技术，以提高深海作业的综合技术能力。重点研究开发天然气水合物勘探开发技术、大洋金属矿产资源海底集输技术、现场高效提取技术和大型海洋工程技术。其中，深海作业技术是海洋技术发展的重点之一。“深海作业技术是支撑深海海底工程水下和矿产开采的水下技术。重点研究大深度水下作业技术、生命维持系统技术、高能比量动力装置技术、高保真采样和信息远程传输技术，深海作业装备制造技术和深海空间站技术。

其中，深海潜水器是海洋技术开发的前沿与制高点之一，体现着一个国家的综合技术力量。目前美国、法国、俄罗斯、日本拥有世界上仅有的五艘6000米级深海载人潜水器。这些装备到达的范围遍及海洋的大陆坡、海山顶、火山口、洋脊以及6000米的洋底，在地质、地球化学、地球物理和海洋生物等方面取得了大量的重要发现。

(待续)