

“丝绸之路经济带”构想 推动海外铁路建设项目

——访中国铁建中土集团总经理袁立

■ 戚燕凌 李铭 郑金发

“习近平主席提出的共建‘丝绸之路经济带’的宏大构想,推动了海外铁路建设项目,对于参与实施铁路项目的全体建设者来讲是一个巨大鼓舞。”中国铁建中土集团总经理袁立日前在土耳其首都安卡拉接受新华社记者专访时说。

在土耳其按照欧洲标准修建高铁

经过8年的努力,土耳其首都安卡拉至土最大城市伊斯坦布尔的高速铁路二期工程25日正式开通。土耳其总理埃尔多安等高级官员参加了通车仪式并试乘了首趟列车。埃尔多安对中方人员为高铁顺利通车付出的辛勤劳动表示感谢,对中国企业在修建过程中展现的专业精神表示钦佩。他希望以此为契机进一步深化土中两国在各个领域的合作关系。

袁立告诉记者,这个项目是在中土两国政府合作框架下,中国进出口银行提供贷款,由中国铁建股份有限公司牵头并联合中国机



●安伊高速铁路二期工程25日正式开通。

械进出口公司以及土耳其两家公司组成承包集团,共同实施完成。项目的顺利完成,表明中国企业不但有在国内设计建设高铁,而且也有能力在海外按照欧洲标准建设高铁。

“在土耳其按照欧洲标准修建高铁是一个挑战,也显示出中国高铁建设队伍很强的适应能力。”袁立说,“经过8年的努力,证明中国高铁建设队伍是完全有能力的,这为今后进入欧洲和美洲市场打下了良好的基础。”

铁路项目遍及五大洲

安卡拉至伊斯坦布尔的高铁线路全长533公里。2005年,由中国铁建牵头并联合中国机械进出口公司等组成的承包集团击败欧美多家公司,成功中标二期主要路段。中标路段全长达158公里(双向),合同金额12.7亿美元,设计时速250公里。这是中资企业在境外组织承建实施的第一个电气化高速铁路项目,对推动中国高铁“走出去”具有重要战略意义。

袁立介绍说,多年前,中国铁建下属公司中国土木工程公司承建了坦赞铁路项目,使中国铁路第一次走出国门;此后,中国铁建陆续签订了一系列铁路项目,把中国标准带到了非洲,带向了世界。例如,尼日利亚首都阿布贾到卡杜纳现代化铁路将在今年年底开通运行,由中国铁建实施的吉布提到埃塞俄比亚的跨国电气化铁路预计在明年10月通车……

此外,中国铁建还在跟踪包括高铁在内的50多个铁路项目,遍及非洲、亚洲、中东、欧洲和美洲。其中,土耳其计划修建从土耳其东部卡尔斯省到西部埃迪尔内省长达2000公里的铁路。经过4年的接触和商谈,中国铁建与土方就这个项目的实施达成许多共识。中国铁建希望借安卡拉-伊斯坦布尔高速铁



●今年年初,袁立总经理赴土耳其分公司视察指导工作。

路的开通,积极推动土耳其东西高铁的建设。袁立表示,中国铁建有决心有能力为“丝绸之路经济带”铺设更多的现代化铁路线。

中国高铁铺就21世纪新丝路

土耳其当天举行盛大通车剪彩仪式,埃尔多安总理与政府高官乘坐首趟高铁列车时称:“这是值得纪念的一天。”

这条走出国门的中国高铁,在21世纪重振丝绸之路的战略构想下,将成为未来亚欧大陆桥的重要路段和中土两国经贸关系进一步发展的新标志,也为两国人民间的友谊搭建了一条“新丝路”。

袁立介绍说,中国驻土耳其大使郁红阳认为,这条铁路顺利通车极大提升了中国企业在海外的影响力,为中土未来经贸合作打

下了坚实基础。土耳其铁路总局局长苏莱曼·卡拉曼则表示,土耳其希望与中方在高铁领域进一步深入合作。土耳其计划建设从土耳其东部卡尔斯省到西部埃迪尔内省长达2000公里的东线西线高铁。对此,土耳其希望得到中国政府的有力支持和帮助,同时土耳其还可以与中国合作在第三国拓展高铁合作领域。卡拉曼还强调说,一旦东西线高铁建设成功,可以把中国与中亚国家和欧洲国家连接在一起,为沿线国家的社会发展和经济建设发挥积极作用。

中国高铁的迅猛发展在国际上受到广泛关注和积极评价。欧洲铁路工业联盟总干事菲利浦·雪铁龙说,丝绸之路沿线国家已经表达出重振丝绸之路的强烈政治意愿。他认为,铁路发展的大方向确定后,任何困难都可以克服,前景十分乐观。

政府出台有针对性的产业政策,激励资本市场投资基础设施领域,提升巴西工业的竞争力。

巴西马可波罗公司总裁鲁本斯·德拉罗萨认为,巴西工业制成品质量不低,但是受到生产成本、人力成本以及税负压力等因素制约,导致销售价格过高,在国际市场上缺乏竞

争力。巴西应该向中国等其他金砖国家学习,想办法为企业减负,增强企业活力。

巴西企业家还表示,期待金砖国家开发银行早日投入运营,希望该银行能够帮助降低金砖国家企业的贸易成本,推动金砖国家双边贸易实现本币直接交易。

(陈威华 陈寅)

巴西企业家希望学习中国经验

日前,巴西一些知名企业家表示,中国企业有许多先进经验值得巴方学习,巴西政府应该帮助企业减负,从而增强巴西工业制成品在国际市场上的竞争力。

巴西全国工业联合会主席罗布森·安德拉德在近日举行的一个记者会上说,巴西基础设施条件相对落后,不利于出口发展;相

比之下,中国基础设施比巴西先进很多,尤其是中国的高铁技术已经达到很高水平。同时,巴西官僚主义严重,增加了企业经营成本。因此,巴方需要向中方学习先进经验,更好地推动出口。

他表示,巴西全国工业联合会将与巴西联邦政府以及各级地方政府进行沟通,推动

中国塞内加尔共商投资合作事宜 望实现双赢

■ 台学青 于晨

中国著名经济学家林毅夫日前率领中国企业家代表团访问了位于西部非洲的塞内加尔,考察当地投资环境,并与塞政府相关负责人探讨中国劳动密集型产业到塞投资的可能性。

林毅夫说,塞内加尔经济社会稳定,劳动力素质较高,投资环境良好。他坦言,此次到访的目的是寻找塞内加尔振兴计划为中国企业提供的投资机遇,希望中塞双方能通过合作实现双赢。“中国目前有八千五百万人从事轻工制造业。这些行业的生产将转移到其他发展中国家,为那里年轻的高素质人群提供就业机会。”

塞内加尔总统萨勒于2012年提出了全新的塞内加尔经济社会发展战略,即塞振兴计划,制定了把塞内加尔建设成为西非商贸枢纽,并到2035年跻身新兴经济体的目标。整个计划的投资预计超过十万亿西非法郎,



●中国企业家代表团与塞内加尔总理穆罕默德·迪奥纳展开会谈。

约合二百多亿美元。

此次访塞的中国企业家大多是纺织和轻工制造业的领军人物。塞内加尔经济振兴部

部长塔勒表示,对中国企业到塞内加尔投资的前景感到充满期待:“我们很高兴中国企业家来到这里,他们经验丰富,已经在中国及其

他国家取得了优良业绩,他们必能在塞内加尔振兴计划的实施中一展身手。”

作为振兴计划的项目之一,塞政府规划在离首都达喀尔45公里处的加穆迪久区建设占地近15000公顷的工业园区,以优惠的政策吸引外国投资。这个投资工业园也是此次中国企业家考察的主要项目。塔勒表示,塞内加尔在众多领域都期待来自中国的投资:“福利住房建设,纺织业,皮革制造,以及所有能行销欧洲及全球市场的商品制造业。”

与西非地区的其他国家相比,塞内加尔的中国企业并不算多。中国驻塞使馆的经济参赞黄明元介绍说,中塞两国的经贸往来自复交以来得到了迅速、健康的发展,中国在塞建设了很多援助项目,下一步要结合中国企业“走出去”战略,加强中国企业在当地的投资,实现中国经济的产业转移,也帮助塞内加尔建立自己的工业体系,改善就业,最终实现中塞互利共赢。

长江经济带战略高峰论坛: 千名企业家论道新机遇

■ 祁慧蓉 向菊梅

7月23日,长江经济带战略高峰论坛在重庆南坪国际会展中心开幕。来自三十余家主流商会协会、企业家同学会的上千名董事长、总裁、总经理济一堂,纵论长江经济带战略之重庆机遇与民企未来。

交流合作 共创共赢

重庆地处我国东西结合部,是长江上游经济的核心地区和长江经济带上一级中心城市,是西部大开发的桥头堡,是轴带发展的重要节点,一头连着长江经济带,一头和新丝绸之路经济带向西开放的大格局衔接起来,发挥承东启西、接南济北的天然纽带作用,可以有效实现“向西开放”与“沿江开发”的联动配合。

俱乐部发起人新天泽集团董事长刘光伦表示,该俱乐部将整合长江流域高端人脉资

源,促进跨界交流、资源互通、合作互助,使长江经济带企业家抱团发展,共同推进长江沿线城市的经济发展,让长江流域经济成为带动国家经济升级的重要力量,让企业家通过交流合作,共创共赢。长江经济带企业家俱乐部将成为长江沿线城市企业家学习、交流、合作、抱团发展的第一平台。

对于重庆如何对接长江经济带,重庆市社科院区域经济研究中心主任李勇指出,要夯实交通基础,创建长江上游航运中心,优化投资环境,加快建设内陆开放高地,还要提升增长质量,创建现代产业集聚区,同时突出地域特色,建设五大功能区。

樊纲对话重庆千名企业家

中国知名经济学家、国民经济研究所所长樊纲专程来渝,就长江经济带战略的宏观背景、重庆机遇、产业方向、民企机会等话题发表主题演讲。重庆市人大常委会副主任杨

庆育、重庆市社科院区域经济研究中心主任李勇等专家也就长江经济带建设问题作了深入解读,并与多位重庆知名企业家进行圆桌对话。长江经济带会给重庆带来哪些具体的发展机遇?企业家如何找准产业发展方向?传统制造业如何实现转型升级?民营企业该如何抱团发展共创共赢?这些问题都从论坛中找到了答案。

长江经济带企业家俱乐部成立

由于本次论坛是长江经济带战略提出之后,全国第一次举办的高规格、大规模的相关论坛,是重庆企业界对国家战略的积极响应,吸引了来自清华大学重庆总裁同学会、渝商会、重庆市民营(私营)经济协会、重庆正和岛、民建重庆市委企业家联谊会、重庆大学房地产MBA同学会等三十余家主流商会、协会、同学会的上千名董事长、总经理前来参加。

记者从现场获悉,本次论坛上还成立了

长江经济带企业家俱乐部。参加长江经济带企业家俱乐部的企业家,将得到由清华、北大、重大等多所高校知名教授,及MBA、EMBA同学会组成的智囊团的商业指导,包括BP(商业计划书)路演、项目信息发布、创业团队招募、商业困惑及对策交流、PE/PO案例分享、投行专家指导等。

“成立长江经济带企业家俱乐部,有利于整合长江流域高端资源,促进跨界交流、资源互通、合作互助,使长江经济带企业家抱团发展,推进长江沿线城市的协同发展,让长江流域经济成为带动国家经济升级的重要力量。这是长江流域经济正能量的空前集结,是跨越长江的大平台,大联盟。”论坛主办方表示。

另据悉,长江经济带战略高峰论坛立志打造成全国一流品牌论坛,每年举办一次,聚集重庆乃至全国的政要、优秀企业家、学者等,共商重庆经济发展,推进长江经济带建设,而位于重庆茶园核心区的百万方产业园区新天泽·国际总部城是该论坛的永久会址。

上海自贸区 借助海外市场 企业融资“省钱”有道

上海自贸试验区近日发布了第二批金融创新案例,显示大部分和企业跨境资金相关的业务在区内便利度有所提高,并且还帮助企业显著节省了融资成本。

记者采访发现,人民币境外借款成为目前自贸区内企业最受欢迎的业务之一。以前中资企业如果想争取境外借款,需要通过层层审批。随着上海自贸区人民币跨境借款业务的开启,意味着中外资企业在境外借款事项上享受了同等待遇。

境外借款人民币的好处显而易见,当前境内资金面较境外偏紧,境外借款就意味着融资价格较低。华侨银行(中国)上海自贸区支行行长胡海表示,区内企业的人民币融资成本平均降低了10%-20%,部分甚至降低更多,这主要取决于企业自身的资信情况及金融机构的资金成本。

比如,上海银行近日作为中间方,成功撮合上海商业储蓄银行股份有限公司及上海商业银行、上海银行(香港)有限公司,共同出资人民币3000万元在境外组成银团,对该行客户外高桥保税区开发股份有限公司提供跨境人民币贷款。3个月左右的时间就放款了,算上财务成本,融资成本在5%左右。

据介绍,目前自贸区内企业从境外借用人民币资金途径多样,可以向境外银行借款,也可以向其母公司借,目前主要资金来源于香港市场。“由于自贸区跨境人民币境外借款业务需求较大,导致香港市场的人民币利率逐渐上升,目前在香港借款的人民币成本年利率在4.5%至5%之间。”张欣园坦言,“事实上,台湾市场的人民币存量也很可观,区内企业不妨考虑去台湾市场融资,价格可能比香港市场更划算。”

融资成本降低固然给企业带来重大利好,但企业也并非非借多少就能借多少。

在借款总额方面,上海自贸区引入了资本杠杆率概念——企业最多借实缴资本的1倍,非银行金融机构是1.5倍。“这个参数是灵活的,如果发现有大量短期资金或大量资金跨境流动,可以对参数进行调整。”中国银行上海分行国际结算部总经理张欣园介绍。

在用途方面,区内企业从境外借来的人民币只能用于自贸区内生产经营、项目建设及境外项目建设,这有效抑制了跨境套利的空间。

上海自贸区的成立为金融改革开辟了一块新领域。张欣园预计,今年年内上海自贸区或将出台更多新规,有助于企业更大尺度地进行全球跨境融资。

(尤之忻)



鲁冠球: 万向集团不急于在美生产电动汽车

中国汽车零部件制造商浙江万向集团25日表示,在收购电动汽车制造商菲斯克公司后,万向并不急于在美国恢复菲斯克跑车生产。

万向集团董事长鲁冠球当天对新华社记者表示,目前不确定万向会在什么时候恢复生产菲斯克跑车。如果不先把遗留问题解决,恢复生产并不现实。但他表示,将来菲斯克跑车一定会先在美国上市。

万向集团北美公司总裁倪频当天也对新华社记者表示,目前菲斯克跑车存在的问题较多,万向什么时候解决了这些问题,什么时候才能恢复生产。他透露,目前万向正在和供应商商谈合作。

2013年,万向收购了濒临破产的美国A123系统公司,并在不到两年的时间里使这家美国电池生产商的经营迅速好转。今年年初,万向又完成了对申请破产的菲斯克公司的收购,并在美国建立起一条完整的电动汽车生产产业链。菲斯克因决策混乱、旗下跑车自然和产品质量管理不佳走向破产。

倪频承认,菲斯克的问题比A123更加复杂。菲斯克跑车有2000多个零件,这些零件的供应商至少有一千多家,万向需要和供应商一起合作来解决这些问题。

万向收购菲斯克被市场认为是要与美国纯电动汽车制造商特斯拉竞争。对此倪频表示,后来者可以居上,时间差本身不是问题,问题在于万向是否具有别人没有的优势。

25日,鲁冠球还受邀在华盛顿与美国副总统拜登见面。拜登对万向在美国投资表示欢迎,并表示美国将给予中国企业公平的投资待遇。

(刘勤)