

聚焦默克尔第七次访华



应国务院总理李克强邀请,德国总理默克尔于7月6日至8日开启访华之旅,这是她以德国总理身份第7次访问中国。务院总理李克强7日上午在人民大会堂与德国总理默克尔举行会谈后共同会见记者。

李克强介绍了中德总理会谈成果,他表示,此次期间,两国建立了高级别财金对话机制,一致同意加强创新、可持续发展、环保等合作,中方宣布向德方提供800亿元的人民币境外合格机构投资者额度。希望双方本着相互尊重、互利共赢的精神,推动中德关系取得新进展和新突破。

李克强指出,77年前的今天,面对日本军国主义者发动全面侵华战争,中国人民奋起抗争,浴血抗战八年,直至取得最终胜利。前事不忘,后事之师。只有牢记历史教训,才能开辟未来,永葆和平。

不搞强刺激,使经济保持平稳

在回答关于中国经济形势的提问时,李克强指出,今年以来,面对经济下行压力,我们保持定力,不搞强刺激,而是在区间调控基础上加强定向调控,通过一系列稳增长、促改革、调结构、惠民生的举措,使中国经济保持平稳运行,经济增长、就业、物价涨幅等主要经济指标都保持在合理区间。经过努力,二季度经济发展状况比一季度有所改善,但对于下行压力仍不能掉以轻心。我们将继续加强预调微调,实施定向调控,一是激发市场活力,二是增加公共产品有效供给,三是支持实体经济发展。中国有能力、有条件继续使经济运行保持在合理区间,实现全年经济社会发展的主要目标任务。

默克尔表示,德方愿与中方充分利用两国政府磋商等机制,加强创新合作,扩大共同研发和市场准入,积极拓展新型城镇化、节能环保、应对气候变化、医疗卫生等领域合作,密切在国际地区事务中的协作,携手应对挑战,实现共同发展。德方感谢中方对欧盟和欧元的支持,将继续致力于推进欧中合作。

经贸议题贯穿全程

从默克尔访华的随行豪华商业代表团已可预料,经贸议题依旧是默克尔此次访华贯穿全程的主线。此外,中德高层的密切互动,亦凸显了今年以来,中国外交的“欧洲热”特征。

中德高层会晤机制渐成熟

默克尔此次访华的时间是7月6日至8日。根据中国外交部此前通报,访问期间,中国国家主席习近平、国务院总理李克强和全国人大常委会委员长张德江等中国领导人将同她会见会谈,就双边关系及共同关心的国际和地区问题深入交换意见。

此次来华,是默克尔去年第三次当选德国总理后的首次访华,但是,对于中国民众来说,默克尔已可谓“熟面孔”。此访,已是默克尔自2005年出任德国总理以来第7次展开中国之行,其中在2012年曾两度到访中国。

“近年来,中德合作更加务实高效,两国高层会晤已成机制化,默克尔此访也是两国总理机制性会晤的一部分,旨在推动中德双边关系,促成和落实务实合作。”中国国际问题研究所欧洲研究部主任崔洪建向中新网记者表示。

正如专家所言,去年中国新一届领导层就任以来,中德高层交往频密。今年3月,在习近平任内首次对欧访问中,以及去年5月,李克强就任总理后的首次出访中,德国都被纳入访问行程。习近平访德期间,双方还决定将两国关系提升为全方位战略伙伴关系。

值得一提的是,今年4月,李克强在会晤德国外长时透露,其年内将访德,并同默克尔共同主持第三轮中德政府磋商。鉴于此,有媒体用“互访大年”来形容今年中德关系的热络。

首访成都 经贸议题贯穿全程

值得注意的是,默克尔此次来华并非先到北京。据德国驻华大使柯慕贤此前接受采访时介绍,默克尔此行将先到访成都,出席在成都举行的2014年中德对话论坛;随后访问北京,期间还将在清华大学发表演讲。

“领导人访问首站并非首都,这透露出两个信号,首先,凸显中德关系的密切,带来中国的默克尔希望深入了解中国全貌;其次,访问成都,暗示德国未来对华经贸合作或向中国西部地区深入。”崔洪建说。

在专家看来,从默克尔此次访华行程亦能看出,经贸议题将是贯穿此访全程的主线。有德国媒体报道,与默克尔随行的商业代表团可谓全明星阵容,其中包括来自西门子公司、大众汽车、空客集团、德意志银行、汉莎集团的诸多企业高管。

当前,德国是中国在欧洲最大的贸易伙伴,同时也是重要的资金及技术来源国。中德贸易额一直占中欧贸易的近三分之一,相

当于中国与英国、法国、意大利三国的总和。在近年来中德高层会晤中,经贸始终为核心议题。

“当前中德经贸合作的大框架已经搭好,双方‘绿色经济’方面合作意向较好,中德在新能源、节能环保以及城镇化方面的合作,甚至具体到电动汽车合作,或将成为默克尔此访的经贸议题。”崔洪建说。

此外,崔洪建说,习近平今年访德期间,中德双方决定发展互利的创新伙伴关系,此次访问或将进一步商讨充实中德关系中的这一新概念。

对于默克尔此访的经贸议题,柯慕贤此前也表示,中德高层此次会晤期间,双方大约会签署10项左右的协议,而除了经贸议题外,包括乌克兰危机在内的地区和国际热点问题也或将被讨论。

中德热络助推中欧关系

德国是欧洲的“三驾马车”之一,更是欧盟的重要成员,因此发展中德关系,对于提升中欧关系的意义不言而喻。

“德国目前正在稳步提升其在欧盟中的影响力,也正面临如何将自有的经济影响力转化成外交影响力的问题,所以,中德之间讨论的问题往往可以很快在中欧关系层面体现。”崔洪建说,由于德国在欧盟的影响力,中德合作对于中欧合作具有引领和示范作用。

其实,默克尔此次中国之行,也再度凸显了今年以来中国外交“欧洲热”的特点。观察上半年的中国外交,3月,习近平即连续到访荷兰、法国、德国、比利时,并访问了欧盟总部和联合国教科文组织总部;6月,李克强对英国和希腊进行了访问。有舆论用“对焦”一词来形容当前中欧关系的热络。

崔洪建也表示,今年上半年,欧洲无疑是中国外交的亮点和热点,中欧关系持续快速的发展,根本上取决于双方在经贸等领域的“互需”程度加深。

其实,欧债危机发生以来,欧洲对华政策趋于务实,但是中欧目前的“密切关系”并非没有发展障碍。随着中欧经贸关系的深入,中欧间贸易摩擦较以往也有增多趋势,此外,横亘在中欧之间的所谓人权等问题,以及在欧洲时有泛起的“中国威胁论”,也都是中欧关系长远发展面临的挑战。

崔洪建表示,不可否认,中欧关系发展仍存多重限制因素。近年来,中欧关系之所以发展良好,也是由于双方抱着谋求务实、排除干扰、着眼长远的态度,因此,当前的合作态势和机遇需要双方把握。

四川出席德国新型城镇化论坛

7月6日,德国总理默克尔在成都出席中国(四川)-德国新型城镇化论坛开幕式时表示,在进行城镇化的过程中,要注意统筹、平衡的进行发展。

默克尔在致辞中说,城镇化有着各种各样的挑战,涉及教育、住房、交通、社会老龄化、农民工问题等,每一项都非常艰巨。中国东部沿海地区较为发达,但中西部地区在发展过程中不能照搬沿海模式,而应该重新寻找答案。

她认为,中国现在的情况跟以前的德国

十分相似。现在中国中西部地区有新的发展机会,但也面临着工业化所带来的一些问题,如环境污染等,“所以,你们可以做得更好。”

默克尔对成都的发展给予高度评价,认为成都在城市迅速发展的同时也照顾了农村地区的发展。

中国(四川)-德国新型城镇化论坛由四川省政府和德国联邦经济和能源部共同主办。包括林德集团、西门子等22家知名德国企业的负责人,40多名德国在华企业负责人及80多位四川企业代表等共计240余人参加。与会嘉宾就新型城镇化发展、新型城镇化及投资合作、产业发展机遇等内容进行了交流。

默克尔是应中国国务院总理李克强邀请,于6日至8日对中国进行正式访问,这也是她作为德国总理第七次访华。四川成都是她此访的首站。默克尔已于6日晚抵达北京。

看好中国城镇化商机

在默克尔4天的行程中,大部分时间还是会用于国事访问。中方领导人对德国代表团发出了多个晚宴和会谈邀请。这是相当特殊的礼遇。德国媒体推测,这也许说明,中方把德国这个欧盟最大经济体的首脑视作整个欧盟的“非正式领导人”。

随默克尔访问中国的德方代表团里聚集了一大批商业领袖和企业掌门人:西门子的克泽尔、德意志银行的菲辰、蒂森克虏伯的赫辛根、汉莎航空的斯波尔斯、德国邮政的阿佩尔、商业银行的布莱辛、英飞凌的波斯、软件公司SAP的科格曼、工业气体巨头林德的比歇勒和德国证券交易所的弗兰乔尼。

默克尔选择四川作为此次访华的首站,反映了德国企业到中国中西部地区投资发展的强烈兴趣。随着大规模的城镇化,这一地区势必将崛起若干仅次于北上广的特大城市——单单四川省的人口就超过8000万。道路、运河、垃圾处理系统、供电、供水等需求与日俱增,依托理工类高校的众多IT公司也急需技术和金融服务。这也是众多德国金融机构对此地区感兴趣的原因。

新能源汽车或是重中之重

德国总理默克尔对华正式访问。媒体认为,默克尔此次访华,经济合作将是主要议题,其中能源、环保和高科技等领域将是重点,而新能源汽车很可能成为讨论的重中之重。

据悉,此次陪同默克尔访华的是一支高规格的经济代表团,其成员包括西门子、大众、汉莎航空和德意志银行的高层。

中国国际问题研究所欧洲研究部主任崔洪建表示,“当前中德经贸合作的大框架已经搭好,双方‘绿色经济’方面的合作意向较好,中德在新能源、节能环保以及城镇化方面的合作,甚至具体到电动汽车合作,或将成为默克尔此次访问的经贸议题。”

光大证券认为,新能源汽车产业方兴未艾,近年来均呈现出高速增长态势。目前全球重要经济体均推出新能源汽车产业发展鼓励政策,中国是鼓励最为积极、增速也最快的国家。在能源制约、环境污染等大背景

下,新能源汽车产业将获得长足发展。

中德须向对方充分开放市场

经过近2年的筹备,中德知名企业家、经济学家等经济界人士组成的中德经济顾问委员会(下称“顾委会”)于7月7日成立。这一非官方的交流机制,将成为中德总理级政府磋商外,助推中德经贸关系的民间驱动力。

7月7日,中国国务院总理李克强与来华访问的德国总理默克尔共同会见了出席中德经济顾委会首次会议的代表,并同他们进行对话。

顾委会德方主席为福伊特集团总裁兼首席执行官、德国经济亚太委员会主席林哈德(Hubert Lienhard),德方成员还包括巴斯夫、德意志银行、大众汽车、西门子等11家大企业董事长或总裁。中方主席是中国工商银行董事长姜建清,成员包括中石化、中信、国航、复星、潍柴、华为、中兴等企业的董事长或总裁。

林哈德主持了顾委会首次正式会议。会议期间,林哈德表示,顾委会正式成立是此次默克尔总理访华的亮点之一,将在进一步促进中德两国之间的交流与对话方面发挥积极作用。“我会和其他成员一道,不遗余力地加强中德两国之间的经济合作,帮助两国克服各种障碍。”

林哈德认为:“德国必须开发新的市场,同时,德国在创新、科技、研发方面占有优势。另一方面,中国是一个巨大的新兴市场,但需要抓住机遇,强化自己在科技、研发方面的能力,为未来做好准备。正是这些领域为协同合作提供了新的机遇和可能。”

中德密集交流罕见

中国驻德国使馆经济商务参赞处公参孟繁壮对媒体表示,2013年5月两国总理宣布设立中德经济顾问委员会,为助推中德经贸关系创建“第二条轨道”。顾委会工作的重点包括改善中德双边货物与服务贸易市场准入待遇,促进双向投资便利化,推动中德科技合作伙伴关系发展,密切原材料领域合作,促进政府采购市场准入自由化,保护知识产权,开展经济可持续发展合作和促进企业合作。

在林哈德看来,仅仅在中国国家主席习近平和国务院总理李克强分别访问德国3个月和不到一年以后,德国总理默克尔就访问了中国。如此密集的交流 and 对话在世界任何两国之间都不多见。这表明中德两国之间的关系良好且彼此信任,也说明中德这两大经济体之间的联系正日益紧密。

从一个商业领袖的角度来看,林哈德认为7月7日正式成立的顾委会是此次默克尔访华的亮点之一。记者了解到,德国对华投资起步早,发展快,目前德国在华企业8200多家,累计投资额超过200亿美元,几乎各行业领军企业均已在华布局并深入发展。宝马、戴姆勒、奥迪、大众等德国车企都在中国建立了自己的研发中心。

对于中欧之间正在进行的自由贸易协定谈判,林哈德认为,德国需要亚洲和中国,欢迎任何能够促进中国和欧洲及德国之间经济合作以及贸易的协定。

力争消除所有限制和歧视

多年来,德国一直是中国对欧投资的首选国家,中德双边贸易也取得了显著的增长,但德国媒体上德国公众对中国对德投资不断增加的不安和疑虑并不鲜见。因此,林哈德在接受采访时强调,中德贸易在过去多年中的成就在很大程度上取决于双方互补的贸易结构和稳定与互信的双边关系。

“德国拥有良好的投资和商业环境,因此,对于中国朋友的到来,我们并不感到惊讶。”林哈德说道,“德国是欧盟中最具经济活力的国家之一,德国的市场是任何投资者都无法忽略的。”

在旗帜鲜明地鼓励德国企业根植亚洲的同时,德国经济亚太委员会也始终欢迎包括中国企业在内的亚洲投资者来到德国发展。如果能够成功接纳中国企业成为欧洲经济的一部分并向它们提供公平的市场准入待遇,同时德国企业在中国也能受到公平对待,那么中德之间的伙伴关系的基础将更为雄厚。

林哈德强调,中德需要确保向对方企业充分开放各自的市场,消除所有限制和歧视。中德政府已经为促进双边经济往来做出了巨大的努力。比如,两国政府此次一致同意决定成立的顾委会,以便在两国企业家代表之间建立直接对话,并且向双方政府提出有利于深化市场开放、密切双边贸易和投资活动的全面建议。林哈德相信,这类举措对于加强双方政府和企业之间的理解、推动市场开放具有基石性的作用。

简化签证有利贸易往来

作为随行访华代表团成员之一,西门子股份公司总裁兼首席执行官凯飒(Joe Kaeser)9日接受记者采访时表示,中德已同意将简化签证的流程,这将有利于双方贸易往来。此外,凯飒还谈到了未来在华战略重点、收购阿尔斯通能源业务失败等问题。

西门子是全球电子电气工程领域的领先企业,自1872年进入中国,拥有近32000名员工。2013财年西门子在中国的总营收达到61.4亿欧元,占其全球营收的8%。默克尔此次访华,包括凯飒在内的西门子整个管理委员会成员均来到了中国。

在谈到默克尔此次访华的成果时,凯飒表示,为了满足德国和中国贸易往来的要求,两国领导人此次达成了一些共识,其中就包括简化双方的签证流程,这将减少商贸人士在签证上的困扰。

中国国务院总理李克强7日在人民大会堂同默克尔会谈时指出,要“实现两国签证更加便利”,默克尔也明确表示“将积极推动简化签证手续,便利人员往来”。

“在默克尔总理离开前我也和她谈过,她对这次访问是非常满意的,这次访问使两国在工业领域的合作发展更上一层楼,也使中国和德国关系得到了进一步改善。”凯飒说。

涉能源等四大领域

针对西门子未来在华战略重点的问题,凯飒谈到了能源、基础设施、高端制造业、医疗服务这四大领域,并指出,“中国市场对我们来说很有吸引力,这四个方面的业务都是西门子的强项。”

在近期提出的“2020公司愿景”中,西门子表示“未来将专注于电气化、自动化和数字化”。而对于如何在中国发展,凯飒表示,在中国的战略重点,和任何走向工业化更高阶段国家的战略重点是一样的。

凯飒指出,任何国家的经济基础首先都是能源,能源是所有经济发展所需要的生命线;其次,一般是基础设施建设,包括交通、道路和车辆;第三是工业化,一个国家发展过程中需要实现工业化,从原来较低级的工业生产到高端工业生产,自动化发挥着重要的作用;第四是生命科学,包括更好的医疗卫生服务以及可持续能源的发展。

“中国是非常独特的国家,非常大而且管理得很有效。在这里,能源很重要,基础设施投资也在继续,高端制造业也在发展,医疗服务也很重要。中国东部地区的人们已经要求更高的医疗水平,农村地区的人们也希望提升医疗水平。所以这个市场对我们来说很有吸引力,因为我们具备这四个方面的业务,而且这些都是我们的强项。”凯飒强调。

谈收购阿尔斯通能源业务失败

在采访中,凯飒还谈到了西门子收购阿尔斯通能源业务失败一事,他表示,西门子尊重阿尔斯通董事会的决定。

今年6月份,西门子和日本三菱重工宣布联手对法国阿尔斯通集团能源业务进行收购,但收购遭到失败,阿尔斯通最终决定将其能源部门出售给美国通用电气。

“阿尔斯通是很强大的竞争者,无论是从经济角度、战略角度以及社会角度来看,西门子和阿尔斯通合作是最合适的。但是阿尔斯通董事会做出了不一样的决定,我们尊重他们的决定,也希望以后和阿尔斯通有更多的接触。”凯飒说。

(新浪财经)