

德国总理安格拉·默克尔第七次访华的行程中,成都是其亲自定下的访华首站。来到成都,她参观了汽车公司、参加了合作论坛,甚至还走访了成都一菜市场,学做川菜。她的这一举动引发了国内外社会各界人士的各种猜测。她为什么要将首站定为四川成都呢?访华背后,四川缘何吸引了德国企业的强烈关注呢?

(相关报道见本报7月9日P1版《默克尔和德国商团:16个小时给成都留下六个投资信号》)

默克尔访华 “首”选成都 德企大举拓展西部市场

■ 本刊 张璐

四川与德国需要加深合作

德国福伊特集团董事长、德国经济亚太委员会主席胡贝特·林恩哈特,欧绿保集团董事长史伟浩,HPP国际建筑规划设计集团合伙人约阿希姆·福斯特等在论坛上介绍了德国在新型城镇化建设上的经验以及创新技术和产品。四川省成都、德阳等新型城镇化进展较好较快的城市,更是在其中寻求加强与德国投资及产业合作的新机遇。

四川发展新型城镇化很需要相关的经验和专业技术支持,从而使相关技术、产品形成了广阔稳定的市场,而德国正好在城镇化、可持续发展等方面有相当丰富的经验和产品技术,能给予四川发展以强力的支持,且德国需要中国中西部、四川这块市场。四川与德国需要加深合作,吸取其成功的经验,引进其先进的技术,促进共同发展。

德国智库墨卡托中国研究中心负责人海耳曼认为,德中经贸关系快速发展的重要原因在于两国经济间的互补性。他说,德国的机械、化学和电子等领域产品为中国目前工业化阶段所需,而中国制造的消费品在德国非常受欢迎。

分析指出,从德国方面来看,欧债危机之后,欧洲的经济颓势难以扭转。尽管德国受欧债危机的影响较小,但欧洲市场的缩小无疑会对德国开拓欧洲市场产生严重负面影响。而中国新一轮的经济改革,将为德国进军中国市场提供新机遇。这对于拥有资金、技术以及管理经验的德国企业来说,是巨大的诱惑。

德企拓展中国西部市场的信号

对于访华之旅首站选择成都,商务部研究院欧洲研究部副主任姚铃称这与欧盟近年来将投资和经贸视角转向中国的中西部有关。中国国际问题研究所欧洲研究部主任崔洪建也表示,这暗示德国未来对华经贸合作或向中国西部地区深入。

据德国驻华大使柯慕贤此前在接受媒体采访时表示,把四川成都作为此次中国之行的首站是默克尔自己的选择,首站选择成都是和中国发展西部战略相呼应,“在成都我们已经有很大德国企业,比如大众和西门子,但同东部尤其是沿海省市相比,西部的德国企业数量仍然较少,所以默克尔到访成都,正是德国企业拓展中国西部市场的一个信号”。

近年来,在中德关系深入发展的大背景下,四川与德国友好合作积极务实,经贸合作不断深入,富有成效。目前,德国已成为四川在欧盟最大的投资来源地和重要的贸易伙伴,四川已成为德国在中国西部最重要的经贸伙伴之一。

默克尔此次访华,有庞大的经贸团队随行,其中包括德国汽车、机械、电机、航天和金融等行业的企业高层主管。商业代表团其中包括了西门子公司 CEO 乔·克泽尔、大众汽车公司 CEO 马丁·温特科恩、空客集团 CEO 托马斯·恩德斯、德意志银行 CEO 于尔根·贝辰和汉莎集团 CEO 卡斯滕·施波尔。

7月6日上午,由德国联邦经济和能源部、四川省人民政府共同主办的“中国(四川)—德国新型城镇化合作论坛”在成都举行。默克尔出席论坛开幕式并致辞,德国工商总会组织的40多名德国在华企业负责人参会。

默克尔在致辞中说,德国不仅关注中国东部沿海地区发展,也关注快速崛起的中国西部发展。四川是中国西部的重要省份,成都是一个古老的城市,也是一个年轻现代的都市,每年吸引大量农民从农村走进城市,这给当地政府带来了交通、住房和老龄化等挑战。中国西部不能照搬东部沿海的发展模式,四川和德国

从经济上来说,中德两国从未如现在这般互相依赖。自从经济危机导致欧洲对德国出口产品的需求下降,中国就一直是西门子和大众公司产品最重要的新兴市场。

当日上午,四川一家公司的董事长向德国客人介绍了公司轨道交通建设的基本情况以及与德国西门子的合作展望。就在一个月前,在德国慕尼黑西门子总部,该公司刚与西门子签署了两份重要合作协议,分别为有轨电车辆的合作意向书以及有轨电车“四电集成”的战略合作协议。经过对四川市场多年的观察,西门子确定开展合作,将有助于双方共同促进有轨电车市场的发展。

另外,一汽与大众在成都的合作则更早落地。默克尔参观一汽大众成都分公司让一汽与大众成为世界关注的焦点。目前,这家工厂主要生产全新一代大众品牌A级高端车型,去年基地全年生产全新速腾和全新捷达轿车48.8万辆,产值超过400亿,今年预计生产近60万辆。相对于在其他主要经济体市场份额的下降,大众在中国保持着持续的扩张势头。如此一来,也让越来越多的德国企业认识了成都,进而选择了成都。

成都与德国在科技领域还有很多合作项目,其中涉及现代农业、电子信息、装备制造和生物医药等方向,每年“中国—欧盟投资贸易科技合作洽谈会”的举行,更为成都与德国企业提供了专业高效的对接平台。

东部有很多相同点,特别是有推进城镇化的“后发”优势,有机会运用交通、住房、环保节能等领域的最新技术来实现更具持续性的高质量的城镇化。德国愿助力四川“两化”互动、城乡统筹发展战略,希望川德企业界加强合作,让四川的新型城镇化有更远的未来。

默克尔认为,中国现在的情况跟以前的德国十分相似。现在中国中西部地区有新的发展机会,但也面临着工业化所带来的一些问题,如环境污染、交通等,同时也就需要先进的环保技术等。

姚铃表示,德国是工业强国,一直是中国制造业的榜样。默克尔所谓的“与中国东部地区发展相区别的新发展方式”,指的依然是制造业引资,但不同于东南沿海发展初始时期的粗放式制造业引资,而是与中国经济转型升级结合,考虑绿色产业和环保相关的制造业,并且还要依据当地特色。

四川省委副书记、省长魏宏则在论坛上表示,近年来,在中德关系深入发展的大背景下,四川与德国的经贸联系更加紧密,友好合作不断深化。此次默克尔总理率团访华,首到四川,川德交流合作必将步入新的发展阶段。中国的城镇化被认为是中国最大的发展潜力。四川的城镇化正加速推进,带来巨大的市场机会和投资需求的同时,也给城镇建设、产业就业和政府管理带来挑战。我们热切希望加强与德国在新型城镇化建设等方面的交流合作,欢迎德国经济界的朋友参与四川新型城镇化进程,共享新型城镇化发展机遇。

当前,四川正大力实施工业化和城镇化“两化”互动、城乡统筹发展战略。2013年,四川城镇化率为44.9%,增幅1.37%,位列中国第三位。四川加快推进新型城镇化,做强产业,促进就业,推进小城镇建设,加快城市新区建设等,为境内外客商提供了良好的投资合作机遇和广阔的发展空间。成都、攀枝花、泸州、德阳、绵阳、内江、南充、宜宾市等城市、园区和企业与德国企业积极对接交流,着力加强新型城镇化和投资及产业合作。



■ 新闻背景

7月6日,德国总理安格拉·默克尔应国务院总理李克强邀请访问中国,她的访华之旅以首站访问四川成都开始。她参观了一汽大众成都分公司等,并出席了中国(四川)—德国新型城镇化论坛。随后,她飞抵北京,与中国国家主席习近平、总理李克强等高层会谈,并进行了参观与演讲等一系列活动。

据商务部网站显示,默克尔此次访问期间,两国签订了数十亿欧元的经贸协议。其中德国大众将与中国一汽在青岛和天津新成立两家合资企业,每家投资10亿欧元。至此,大众集团在中国的生产基地已增至18家;空客集团也与中国公司签订了出售100架总价值达3亿欧元的直升机用于民用的协议,其中50架交付给白云通用航空公司,50架交付给新美集团;汉莎航空与中国国航继续扩大合作,就成立合资企业签订了意向书;德国汉诺威展览公司许诺,中国将成为2015年汉诺威消费电子、信息及通信技术展览会(Cebit)的主宾国。两国希望推动中德关系取得新进展和新突破。

中德关系促使 市场对德企更具吸引力

今年3月,习近平主席访问了德国并签署了一系列商贸协议,从而加深了两国的经贸联系。官方媒体称,中德关系正处于历史最佳时期,德国是中国在欧洲最大的贸易伙伴,而中国也是德国在亚太地区最大的贸易伙伴。

九年间七次访华,默克尔用行动表示了对巨大的中国市场的重视。此次分析认为,默克尔此行意在延续中德经贸关系快速增长的“黄金十年”,同时,中德也在寻求政治互信,中德关系将转向全面合作。目前,德国在华企业约8200多家,累计投资额超过200亿美元。而中国自欧盟的技术引进也有四成来自德国。

据新华社报道,默克尔此次访华期间,两国建立了高级别财金对话机制,一致同意加强创新、可持续发展、环保等合作,中方宣布向德方提供800亿元的人民币境外合格机构投资者额度(RQFII)。希望双方本着相互尊重、互利共赢的精神,推动中德关系取得新进展和新突破。

7月7日,默克尔在北京与习近平主席会谈时表示,习近平主席上次对德国的国事访问取得成功,再次证明德中关系很好。德方希望利用德中政府磋商等机制的作用,加强两国对话,创新合作,在金融、工业信息化、航空航天、社会保障等领域培育新的增长点。德方将改善投资环境,吸引更多中国企业投资。

媒体指出,尽管经贸合作在中德关系中占据重要地位,但加强政治互信,让经贸、政治成为中德关系两大支柱,最终促成中德关系全面发展,成为中国新一届领导层对于发展中德关系的战略考虑。总而言之,默克尔访华将继续深化中德经贸合作,也在寻求中德政治互信,从而打造全方位的中德关系。

中德关系持续升温,且将转向全面合作。友好的中德关系使得国内市场对德企更具吸引力,而成都本来就是德国在中国中西部地区的投资重地,如此一来,成都对德企来说更具有广阔的发展空间。

另外,除却友好的中德关系,保持稳定增长状况的中国经济也可以德国以及欧盟企业更愿意与中国企业加强技术及其他方面的合作,更愿意到中国各大城市投资。

同一天,默克尔与李克强在人民大会堂举行正式会谈。李克强指出,中国始终将发展作为第一要务,把改善民生作为优先方向。

李克强表示,今年以来,面对经济下行压力,我国在区间调控基础上加强定向调控,通过一系列稳增长、促改革、调结构、惠民生的举措,使中国经济保持平稳运行,经济增长、就业及物价涨幅等主要经济指标都保持在合理区间。

姚铃认为,“包括德国在内的欧盟成员,来华投资的原因是看重中国的市场。所以中国经济保持一定的增长对欧盟企业来说是稳定投资与合作的重要条件。”姚铃说,李克强总理反复阐述中国经济发展的情况和稳定发展的决心,可以让德国以及欧盟企业放心地进一步加强与中企技术与其他方面的合作。

■ 观察

推动对外开放再上新台阶

■ 本刊 张璐

对于默克尔此次访华,中国官方媒体新华社发表评论文章指出,中德关系正处于历史最佳时期,中德贸易伙伴关系不断加深。访问期间,两国签订了数十亿欧元的经贸协议,中德专家都认为,默克尔此次访华有助于维持中德关系,加深中德经贸合作。默克尔在中国的行程被普遍称为“经贸之旅”。外媒分析认为,默克尔此行意在延续中德经贸关系快速增长的“黄金十年”;同时,中德也在寻求加强政治互信,中德关系将转向全面合作。德国除了加强与在中国在传统领域的合作之外,更会重点发展与中国在可持续发展、环保等领域的合作。

当前,德国是中国在欧洲最大的贸易伙伴,同时也是重要的资金及技术来源国。中德贸易额一直占中欧贸易的近三分之一,相当于中国与英、法、意三国的总和。

数据显示,2000年,德国对中国的出口额在总量中占1.6%;去年,这一比例增至6.1%。德国连续30多年都是中国在欧洲最大贸易伙伴;2013年双边贸易额达到1616亿美元,自2009年起已连续5年占中欧贸易的三成;欧盟对华出口额的一半来自德国,自华进口的1/4流向德国;中国自欧盟的技术引进有四成来自德国;德国对华投资占欧盟对华投资的1/4,自2003年起超过英国成为欧洲最大对华投资国。

随着改革开放的发展,中国取得了令人瞩目的成绩,四川经济发展取得的成绩也是有目共睹的,四川省不断加强对外开放,取得了丰硕成果。四川在对外开放道路上,坚持“引进来”和“走出去”的战略,把外国先进技术和高端设备“引进来”为我所用,与外国企业加强合作、交流刺激推动当地经济发展,把川企推向世界。

据了解,截至2013年,累计83家德国投资企业来川投资,实际使用德资金额10.3亿美元。目前,四川已有超过150家德资企业,德国大众汽车、拜耳、麦德龙、汉莎集团、巴斯夫、林德集团、西门子等18家世界500强德国企业已在四川落户。2013年,四川与德国进出口额实现19亿美元。

如今,四川更是抢抓机遇,希望推动四川对外开放再上新台阶。今年6月,四川省委书记王东明率团赴法国、德国、荷兰考察访问,考察访问的结果,进一步坚定了省委深化开放合作的信心和决心。省委提出推进四川跨越发展,与全国同步全面建成小康社会,必须进一步转型升级、改革开放,推动四川对外开放再上新台阶。并且要求要充分运用好境内外重大活动的平台,要继续推进中法生态园、国家级经开区的建设,要切实用好综合保税区、特殊监管区等载体,要深入研究和推进自贸区有关工作。继续推进在境外设立商务代表的工作,扎实抓好下半年“万企出国门”各项活动。

除了加强经贸合作之外,中德在地区以及国际问题中,也具有协调立场的空间。而随着中国国际影响力的扩大,中德在地区及国际问题中的政策沟通也成为可能,并且越来越重要。总体而言,默克尔访华一方面将继续深化中德经贸合作,另一方面也希望加强中德政治互信,尽力打造全方位的中德关系,而不只是中德经贸关系。

(本版配图据四川日报)