

关注农业产业化系列报道之一

实施产业发展战略 促进城乡经济发展

——访郑州市农委副主任李新有

■ 本报记者 任二敏

近几年来,郑州市农业产业化经营组织发展迅速,市级龙头企业数量逐年增长,同时涌现出了一批在国内有较大影响力的国家级和省级重点龙头企业。截至2013年年底,郑州市级以上农业产业化经营重点龙头企业总数已达到425家,其中国家级龙头企业13家,省级龙头企业56家,国家级、省级龙头企业数量在全省排名居首。近日,记者就郑州市农业产业化发展的特点以及当地政府的政策性扶持情况采访了郑州市农委副主任李新有。

记者:李主任,请你简单介绍一下郑州市农业产业化龙头企业发展的现状?

李新有:截至2013年年底,全市市级以上农业产业化经营重点龙头企业总数已达到425家,425家龙头企业中有加工型126家,种植型92家,养殖型111家,流通型47家,市场带动型9家,综合型35家,涉农服务型5家。其中,郑州市经认定的126家加工型龙头企业实现销售收入507亿元,同比增长7.9%。三全、思念公司的饺子、汤圆、粽子等速冻食品的产销量分居全国速冻食品行业第一、第二位;金星集团啤酒产销量达120万吨,连续5年居全国第四位;枣制品生产企业好想你公司产量居全国同行业第一位;方便面生产企业白象集团和天方集团产量分别位居全国同行业第三位和第十二位;金苑面料拥有全国最大的生产线,日加工小麦2600吨。随着实力不断增强,我市龙头企业已逐步向上市之路迈进,三全、思念、雏鹰、好想你等公司已分别在海内外成功上市,广安、金苑等国家级龙头企业的上市工作也正在筹备之中。



记者:目前,郑州市的农业产业布局是如何规划的?这些集群企业的发展,对当地农民的增收有哪些贡献?

李新有:近两年来,我市坚持按照“规模种养、就地加工、产销衔接、品牌发展”的布局和思路,大力培育农业产业化集群,不断完善农业发展的产业链、利益链、组织链、服务链,有力推动了优势主导产业的整合优化和特色产业的规模壮大,有力地促进了全市农业增效和农民增收。截至目前,全市已有11个农业产业化集群通过省政府认定,占全省集群总数的7.9%。这11个集群2013年实现总销售收入430亿元,集群内企业总数达91家,

平均每个集群的企业数8.3家,集群带动农户数量29.2万户,促进农民增收近40亿元,集群的集聚效应初步得到显现。

郑州市区北部以三全、思念为主体的速冻食品工业园,产品市场占有率达到50%以上,成为全国重要的速冻食品加工基地;马寨食品园区以东方集团的食品机械加工为龙头,集中了方便面、小食品、速冻食品等生产企业;以新郑薛店为主体,机场加工区、孟庄镇为补充的中原食品工业园区,集中了白象集团、统一集团、四季胖哥等近百家食品加工企业,该园区2012年实现销售收入近百亿元。

记者:在休闲农业发展方面,郑州市目前的情况如何?

李新有:在细化目标责任、确定培育主体,明确提升方案的基础上,围绕休闲农业制订了考核验收标准和保障措施,为全市休闲农业持续健康发展创造了有利条件。2013年,重点培育提升了登封市三王庄村等10个休闲农业特色村,荥阳市百顺梨园等30个休闲农业庄园和100个农家乐示范户,启动建设了二七区樱桃沟休闲农业综合示范区。截至2013年年底,全市登记在册的休闲农业园区(农庄)已达139家,休闲农业特色村28个,农业节庆活动26个,农家乐示范户411个;休闲农业带动农民就业达3.05万人,年接待816万人次,年综合收入突破10亿元。休闲农业的发展有效拓展了农业功能、拉长了产业链条,促进了农民增收。

记者:针对郑州市近几年来农业产业化水平的提高,当地政府都出台了哪些积极扶持政策?

李新有:郑州市委、市政府1999年就成立了由财政、工商、税务、农业、林业、科技等多个部门为成员单位组成的郑州市农业产业化经营领导小组,主抓农业的市委副书记担任组长,市人大、政府、政协相关领导担任副组长,并在郑州市农委设立领导小组办公室,负责全面统筹协调全市的农业产业化经营工作。近几年,郑州市相继下发了《关于扶持郑州市农业产业化经营重点龙头企业的通知》、《郑州市农业产业化经营龙头企业认定和运行监测管理办法》、《郑州市农业产业化经营贴息资金使用管理办法》、《关于增加农业投入提高农业综合生产能力的意见》等重要文件。

3000家企业争“切”净水机千亿蛋糕

市场渗透率较低

■ 王珍

水污染问题日益严峻,引爆中国净水机市场。

据第一财经日报报道,去年国内家用净水设备市场规模在200亿-300亿元之间,今年上半年增速达40%,但目前中国净水机的市场渗透率仅在3%-5%之间。

记者2日从“第七届上海国际水展”及“第二届中国净水行业峰会”上获悉,中国净水机市场要从百亿到千亿,企业的产品技术、竞争关系和商业模式都将发生转变。

从竞争走向竞合

净水机市场增长迅猛,引来群雄逐鹿。在本届上海国际水展上,不仅有美的、沁园等传统饮净水机的本土品牌,及美国A.O.史密斯、GE、怡口等跨国公司,还有TCL、春兰、新飞等市场新军。粗略估算,目前中国市场上的净水设备企业约3000家。

尽管如此,中国净水机的市场渗透率只有3%-5%,而欧美日韩等发达市场的净水

机渗透率大多超过70%。

“首要做的还是消费者教育,让他们知道什么才是好的净水机,因为几千家企业,国家难以监督。”美的生活电器事业部总裁甄少强说,“我们和TCL、海尔、格力等交流,大家都有同感,原以为这是一片蓝海,一进来发现,做这个市场还需要耐心。”

甄少强表示,中国水污染严重,净水机是刚需产品,一级市场消费者的意识较强,但乡镇市场消费者的意识较弱。“大家都想分杯羹,虽会加剧竞争,但也有利于共同培育市场。”

浙江沁园水处理科技有限公司总经理叶秀友则认为,净水机行业门槛低、品质参差不齐。在3000家净水机企业中,年销售收入3000万元以上的只有200多家,3亿以上的企业在20家以内,10亿的企业更少。“市场不规范,一些企业有暴利思想和概念炒作”。

7月1日,沁园、美的、A.O.史密斯等32家净水机行业的龙头企业,在第二届中国净水行业峰会上共同发起了《中国净水行业自律公约》。叶秀友透露,由行业共同制订的中

国净水器及滤芯的国家标准,预计今年8月1日公布。

海尔旗下的日日顺净水商城在本届水展上公开招商,也反映行业从竞争走向竞合。日日顺净水商城总经理王跃峰告诉记者,他们利用海尔的配送、安装、门店资源,搭建一个净水机销售和服务的O2O(线上线下融合)公共平台,目前已与70多家合作伙伴。

从卖产品到卖服务

与冰箱、洗衣机等传统家电不同,净水机由于需要后续服务,成为可以运营的产品。“下一步比拼的是服务。”美的生活电器国内营销总经理马刚说,美的的净水机今年全国服务网点从去年不到1000家,增加到加3000家;还在各地增加了1000辆净水机服务车。

美的今年还尝试推出新的销售模式,如赠送净水机,用户交3000元或6000元的服务费,美的三年内提供滤芯及更换等服务。据了解,艾波特也在做类似的推广。

TCL则发布了T3智能净水机,应用物



联网技术,实时掌握滤芯使用状况,及时提醒用户更换滤芯。“智能化是一个方向,未来净水机将可实时监测水质,并与服务后台连接,企业可及时提供增值服务。”甄少强说。

在叶秀友看来,净水机智能化,需要服务网络支撑。“未来净水机的商业模式可能会发生变化。”消费者购买净水机,从第一阶段高价购买,到第二阶段理性购买,第三阶段试用产品、先用后买,第四阶段可能不用买、有偿使用。“现在处于第二、第三阶段之间,沁园曾推先用后买,有一些效果。”

净水机行业的资深人士王阳认为:“净水机行业正从卖产品走向卖服务,现在行业还处于爆发前夜,未来净水机有望成长为千亿级的市场。”

自主品牌将抑颓势 公务用车带来机会

奇瑞中瑞辰退网之外,近两年包括海马汽车、一汽夏利、青年汽车等品牌在内的多家汽车经销商均出现过退网事件。其中,青年汽车在北京已没有经销商,其他不少自主品牌经销商正在萌生退意。

中汽协有关负责人表示,中国品牌和外资产牌在中国市场的竞争如今才算是真正短兵相接。随着中国国内消费需求的升级和整体汽车市场的增速放缓,品牌竞争力相对较弱的中国汽车品牌更容易受波及。

公务用车的机会

虽然自主品牌总体表现令人担忧,但近来也有好消息值得欢呼。据新华社报道,习近平在5月份考察上汽集团时称,中央已经作出决定,公务车都要用国产车,这对自主品牌汽车是个机会。最高领导人的发展指示,让人闻到了春天的味道。

十八大以后,被政策所催热,公车自主化的步伐正在加快。从政府到军队,越来越多的自主品牌产品进入了政府公务车采购清单。公车优先用国产,这是一种明确导向。

在业内人士看来,各国政府支持公务用车采购自主品牌不仅仅是出于支持民族工业、“国货当自强”的民族情结,维护国家安全也是一个重要的考量。在新的技术条件下,汽车业与信息产业的结合已越来越紧密,不仅是各种越来越繁复的车载电子系统,即使是传统的发动机、动力总成等也越来越离不开信息技术的辅助。而车载娱乐系

统、车载语音电话,到行车电脑、车辆EDU控制单元等等,都有被预置“后门”的可能,可以说,信息技术在汽车上应用得越广泛,所存在的安全隐患也就越大。汽车或将成为信息泄密的重要渠道。

因此,国家机关、政府部门、军队以及事关计民生的重要国企的公务用车采购已经事关国家安全。而在这些公务用车的采购中,实施全面的“自主品牌化”,全面采购由中国企业自主把控的汽车产品,是杜绝国家重要机密泄密的必要手段。

公务用车的新国产化需求为自主品牌带来了发展机会。

期待自主创新破局

然而,通过公务车自主化来解决汽车国安问题并非理论上那么简单。汽车行业是一个全球化的产业,即使是完全自主知识产权的自主品牌汽车产品,也往往是“全球采购”的“多国混血”产品,其中一些核心零部件,却与汽车国安隐患直接相关。而目前中国的自主品牌汽车,尚处于追赶全球领先水平的阶段,特别是在核心零部件方面,与世界水平尚有差距。因此,破局之道还在于自主品牌坚持自主创新,不仅是整车的自主创新,更是包括汽车核心零部件在内的全产业链自主创新。

事实上,自主创新除了是为公务用车安全的需要,更是自主品牌扭转颓势,在未来的竞争中立于不败之地、推动我国汽车产业

发展的最根本途径。

这次习近平考察上汽集团,没有参观总装车间,而是来到上汽的研发中心,听取汽车核心技术的介绍,可见汽车业的自主研发对于产业及国家的意义。

业内专家称,在政策利好的大背景下,加强中国车企自主研发和创新能力的提升,已成为国家鼓励汽车产业发展的方向,自主品牌车企只有在核心技术上突围,才能把握其未来发展的关键。

“自2013年开始,国内自主品牌纷纷开始调整战略,实行企业的转型升级。在转型方式上,各自主品牌车企不一而足。但是,转型的关键在于技术创新。”知名汽车分析师钟师说。

历经10年的市场摸爬滚打,中国的汽车企业已初步具备自主开发能力。自2007年上汽进入自主乘用车领域至今,已经有7年时间。在大集团自主品牌中,上汽自主的发展无疑是稳健的。然而,上汽依然感受到现实中存在的差距。上汽集团董事长陈虹说:“如何吸引人才、留住人才、快速培养人才,是我们亟需解决的问题,毕竟我们所面临的挑战都是要靠人去解决的。我们已经充分意识到创新不够,因此正在实施激励基金计划,将经营者、员工的利益与公司的业绩更为紧密地联系在一起,为公司发展提供更持续的动力。”

紧随最高领导的脚步,其他自主品牌车企或许也将迎来一次上汽之旅。

家居企业试水微信支付

移动时代营销模式转变

随着微信的普及以及移动端支付的运用日益广泛,移动互联网为各大商家带来的效应开始有所显现,吸引了国内不少知名电商企业乃至传统行业的密切关注。微信时代,让网友将品牌视为“朋友”。如何能与网友、与消费者建立起朋友般的关系,是企业与品牌微信运营的重要命题。而进入2014年,微信支付也进一步渗透到家具等传统行业。

移动互联网影响生活

2014年,迅猛发展移动互联网的时代来了,我国也正式进入4G时代,移动互联网的基因逐步渗透到了各行各业,不仅影响了社会经济市场和各种产业,就连人们的社交方式、生活方式、乃至消费方式也都随之产生了巨大变化和影响。不仅有了“掌上社交”、“掌上生活”,更有了“掌上消费”。

如今很多人都了解,微信支付主要有三种模式:二维码扫描支付、WEB扫描支付和公众号支付。以二维码扫描支付为例,消费者利用微信里的“扫一扫”扫描产品的二维码,点击页面中的购买按钮,弹出安全支付窗口后即可支付。

微信支付简化了购物的方式、方便了消费者,只需要手机或者平板电脑就可以随时随地挑选、购买产品,利用微信支付几个简单的步骤就可以完成交易,以微信支付为代表的移动终端支付的优势显而易见。

家居企业试水微信支付

微信支付出现后,引发了各大商家的震动和消费者的惊呼。在很多企业都纷纷试水后,相对传统的家居企业基本都还在犹豫观望。而曲美家具一马当先,在今年4月底率先实现了手机微信端的家具微商城和微支付。将曲美家具的众多经典产品推上移动端,并推出了微信端独有的专属优惠。曲美家具试水微信支付,可以说是自微信官方宣布微信支付接口向认证服务号全面开放之后,国内首家上线微信支付功能的家具行业知名品牌。

而中国第一家全面实现用户、品牌、渠道真正点对点互动、共享共赢的第三方平台的家居折上折优惠特权预定(导购)网站——家居派,也在6月1日开展线上运营。消费者只要添加家居派的官方微信,点击优惠券、抢特权菜单,就可以简单方便地下载喜欢的品牌优惠券,享受到品牌店面的折上折优惠。

不仅如此,6月21日,北京家居网“掌上社区”正式上线。“掌上社区”是一个涵盖实物交易、虚拟服务、智能管家、互助交流等多方面领域的微信服务平台。通过添加北京家居网的官方微信,不仅能够享受众多产品微信专属价,同时还能下载产品的代金券,更能通过“掌上社区”解决一系列家居问题。