

## 策划词

共建丝绸之路经济带的倡议，最先由中国国家主席习近平提出，并得到沿线不少国家的响应和支持。

20多个国家，100余名嘉宾，多轮圆桌会议。6月26日和27日，在乌鲁木齐举行的丝绸之路经济带国际研讨会，以国际视野和全球智慧，就共建共享丝绸之路经济带充分交流看法、发表意见，在求同存异中凝聚最大共识，奠定复兴丝绸之路、打造沿途各国利益共同体的基础。

来自20多个国家的100余名嘉宾中，既有政府部门、跨国企业和新闻媒体的负责人，也有知名智库、知名院校和专业研究机构的专家学者，这为充分展示各方声音、交流意见建议奠定了基础。



俄罗斯联邦外交学院副院长亚历山大·卢金

各国专家学者为新疆建成丝绸之路经济带核心区建言献策

“新疆应尽力放大区位优势，建设发达的地面和空中交通网络”、“加强和完善交通网建设，建成丝绸之路经济带交通走廊的枢纽站”、“新疆应积极采取具体措施，主动与周边国家开展务实合作……”在丝绸之路经济带国际研讨会上，来自中国、俄罗斯、印度、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、阿富汗、土耳其、美国等20余个国家的专家学者，针对如何把握机遇，把新疆建成丝绸之路经济带核心区，积极进行探讨交流、建言献策。

“中国新疆地理位置优越，在丝绸之路经济带上既是中国的桥头堡，又是亚欧的中心站，可以发挥更大作用。”俄罗斯科学院世界经济与国际关系研究所研究员谢尔盖·科宁建议，新疆应迅速加强和完善交通网络建设，建成丝绸之路经济带交通走廊的枢纽站。

印度中国研究所副所长郑嘉宾深有同感。这次来新疆参加研讨会，他从新德里经广州转机到达乌鲁木齐，耗时超过10小时。“如果有直航的话，新德里到乌鲁木齐的时间其实跟乌鲁木齐到北京的时间差不多，那样就方便多了。”郑嘉宾说，新疆应尽力放大区位优势，建设发达的地面和空中交通网络，成为名符其实的丝绸之路经济带核心区。

俄罗斯联邦外交学院副院长亚历山大·卢金表示，鉴于地缘、资源、人文等优势明显，中国新疆在丝绸之路经济带上可以承担更大责任。他建议，新疆要避免在众说纷纭中变成抽象符号，而应积极采取具体措施，主动与周边国家开展务实合作，为建成丝绸之路经济带核心区打好基础。

“经济要发展，离不开稳定的政治和社会环境。”叙利亚阿大马革大学战略中心主任巴萨姆·阿不都拉赫建议，新疆要在中央政府支持下加强反恐维稳工作，加强与丝绸之路经济带沿线国家的反恐合作，为经济带打造安全稳定的发展环境。

中国社科院中国边疆史地研究中心主任、中国上海合作组织研究中心执行主任邢广程认为，新疆在丝绸之路经济带上的核心区地位无可争辩，接下来要做的就是集中各方智慧和力量形成切实可行的实施方案，一步一步踏实建成“五个中心”，按照中央的期望和要求发挥重要作用。

自治区发改委主任张春林表示，当前，在我国对外开放战略、全国对口支援以及自身大开发、大建设等共同因素促进下，新疆后发优势进一步凸显。我们要充分发挥优势，循序渐进、突出重点，找准合作方向，加快开放步伐，将新疆打造成丝绸之路经济带核心区。

# 以国际视野和全球智慧展望“丝绸之路”

■ 本组稿件采写 张雷 熊晓茹 潘莹



## 共绘丝路蓝图 深化共赢合作

6月26日至27日，以“丝绸之路经济带——共建共享与共赢共荣的新机遇”为主题的国际研讨会在新疆乌鲁木齐举行，来自亚非欧美4大洲23个国家和地区的政府官员、专家学者和企业家共聚一堂，共商丝绸之路经济带建设大计，就加强双边多边经贸、科技、人文合作，构建合作机制和平台深入研讨，为丝绸之路经济带建设贡献智慧。

### 求同存异 包容现有各机制

“过去10年，中国与经济带沿线国家贸易额年均增长21%，高于同期中国外贸总体增速6个百分点，占中国对外贸易总额的比重从9%提高到14%。”商务部国际贸易谈判代表兼副部长钟山指出，一条连接亚太、欧洲两大经济圈的宏伟经济带，将是沿线国家继续挖掘经济潜力的客观需要；同时，技术上的进步使得陆路运输较海路运输有了运力和成本上的优势。

中方倡导的丝绸之路经济带战略构想是顺势而为。中国社科院俄罗斯东欧中亚研究所所长李永全认为，丝绸之路经济带是经济全球化时代经济发展与区域合作的必然产物。

丝绸之路经济带的最大生命力来自其对经济内涵的高度重视，以及沿途国家对发展经济的迫切渴望。吉尔吉斯斯坦战略所所长苏尔丹诺夫表示，吉尔吉斯斯坦对建设丝绸之路经济带这一倡议十分感兴趣，它将为有关各方带来显著的优势，首先是经济领域的优势，经济带的构想有助于实现可持续发展的国家战略目标。

在开放性包容和争取利用现有合作机制的同时，丝绸之路经济带建设也将根据需求建立和完善新的合作机制和平台，其中一个重要方面就是尝试建立区域性融资平台。钟山称，“基础设施建设项目资金投入大、建设周期长，

我们希望尽早启动亚洲基础设施投资银行等开发性融资机构，破解融资和担保等难题。”

### 民心相通 打造命运共同体

钟山强调，要与经济带沿线的各国共同努力，让建设成果更多地惠及经济带沿线的各国人民。在构建命运共同体的努力中，平等的思想贯穿始终，中方既无意争当领导，也不试图经营势力范围。塔吉克斯坦国家科学院副主席卡拉马图罗·奥利莫夫表示，“中国与丝绸之路经济带沿线国家的合作稳定、互惠且毫无野心，是本地区和平、互信、可持续发展的贡献因素。”

民心相通是经济带建设的重要内涵。经济带的建设离不开各国人民的支持和参与，只有大力促进各国人民之间的相互了解，推动不同种族、宗教、文化之间的和谐共存，才能使丝绸之路经济带建设具有坚实的民意基础。李朴民认为，“应坚持人文先行，不断增进沿线各国民福祉，以坚实的民意基础和社会基础推动各合作领域全面发展。”伊马纳利耶夫说，中国和吉尔吉斯斯坦之间的文化交流对于促进双边关系的发展及振兴丝绸之路经济带有着非常重要的作用。吉尔吉斯斯坦民众目前对中国文化正展现出前所未有的兴趣，“我们和新疆毗邻而居，在文化上彼此相通，有着共同的话题”。蔡名照强调，“要大力促进各国人民之间相互了解，扩大沿途各国民间交往，加强人文交流与合作，加深沿途各国人民的友谊。”

### 抓住机遇 新疆敢当排头兵

历史上，新疆就是丝绸之路上的一颗璀璨明珠；新的时代，新疆作为向西开放的桥头堡，在丝绸之路经济带建设中具有独特、不可替代的地位和作用。加快对外开放步伐，着力打造丝绸之路经济带核心区，是新疆面临的重大历史机遇。

充分发挥地缘人文优势，加大全方位开放力度，当好建设丝绸之路经济带的主力军和排头兵，已成为新疆义不容辞的职责。

建设区域性交通枢纽中心、商贸物流中心、金融中心、文化科教中心、医疗服务中心已成为下一阶段的发展目标。而这些目标的实现，离不开各界的支持。各地要结合区位、资源优势和发展基础，加强东中西互动合作，协同推进经济带建设。“商务部将一如既往地支持新疆扩大向西开放，充分发挥新疆在丝绸之路经济带建设中的独特的重要作用。”钟山表示，具体措施包括支持新疆调整和优化贸易结构；提升外资利用质量，建设一批产业集聚园区，承接国内外的产业转移；支持与沿线国家开展投资合作，参与境外经贸合作区建设，以及加速发展现代物流等。

“新疆已成为中国向西开放的桥头堡，必将成为丝绸之路的复兴和繁荣作出新的贡献。”中国国务院新闻办公室主任蔡名照的一番话，为新疆在丝绸之路经济带建设中的地位作用和未来方向进行了贴切阐述。



商务部国际贸易谈判代表兼副部长钟山发言

的地位和作用。加快对外开放步伐，着力打造丝绸之路经济带核心区，是新疆面临的重大历史机遇。充分发挥地缘人文优势，加大全方位开放力度，当好建设丝绸之路经济带的主力军和排头兵，已成为新疆义不容辞的职责。

建设区域性交通枢纽中心、商贸物流中心、金融中心、文化科教中心、医疗服务中心已成为下一阶段的发展目标。而这些目标的实现，离不开各界的支持。各地要结合区位、资源优势和发展基础，加强东中西互动合作，协同推进经济带建设。“商务部将一如既往地支持新疆扩大向西开放，充分发挥新疆在丝绸之路经济带建设中的独特的重要作用。”钟山表示，具体措施包括支持新疆调整和优化贸易结构；提升外资利用质量，建设一批产业集聚园区，承接国内外的产业转移；支持与沿线国家开展投资合作，参与境外经贸合作区建设，以及加速发展现代物流等。

“新疆已成为中国向西开放的桥头堡，必将成为丝绸之路的复兴和繁荣作出新的贡献。”中国国务院新闻办公室主任蔡名照的一番话，为新疆在丝绸之路经济带建设中的地位作用和未来方向进行了贴切阐述。

中国人民大学重阳金融研究院执行副院长王文说，目前从政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通等5个方面来看，丝绸之路经济带所覆盖的不同国家、不同区域的经济模式并不一样，新型合作模式仍有待构建，各国与中国之间的经济相互依赖和政治互信仍有待提升，各个大国间就丝绸之路区域的战略目标差异仍有待协调，推动各项合作的法律框架与机制仍有待完善，中国内部省份的发展思路与步骤仍有待统一。因此，建造一个如本次研讨会的交流平台，并形成年会制度，建立与各国相关的智库，意义重大。

从目前的地域整合看，丝绸之路经济带包括了“中国西北—中亚段”、“中亚—俄罗斯—欧洲段”、“中亚—西亚—北非段”、“中国东部—东亚段”等地区。王文表示，每一段经济带的建设，都需要相互通汇的黏合剂。强化丝绸之路经济带的沟通平台，可以有助于防止各段断裂、加速资源整合、加强文化认同、扩大辐射区域的黏合作用，这个沟通平台也将是防止重复建设、防范低水平恶性竞争的重要支撑。

自治区政府发展研究中心综合处处长陈德峰指出，建设丝绸之路经济带应切实强化人才智力的支撑作用。国家、自治区要大力推进对外开型人才和经贸人才的培养和引进，必须加快整合区内、国内及中亚各国研究力量，成立丝绸之路经济带研究院或中亚研究院。构建面向中亚国家科学研究、学术交流、先进实用技术和科研成果的转化平台，建立中国—中亚科技合作中心总部。广泛开展学术交流与人才培训，为区域企业技术创新、生态环境保护和资源开发利用提供科技支撑。开展中国新疆与中亚区域合作战略与政策研究，为丝绸之路经济带新疆核心区建设提供政策咨询和智力支持。

## 刘华芹：让中亚各国企业的产品流动起来

6月27日，在乌鲁木齐举行的丝绸之路经济带国际研讨会圆桌会议上，商务部国际贸易经济合作研究院研究员刘华芹“以高新技术为依托，构建立体式丝绸之路”的发言，赢得了阵阵掌声。

会后，记者专访了刘华芹。她表示，“丝绸之路经济带”是一个全新的概念，基础设施建设不仅包括铁路、航空、公路等，还应包括信息网络这条“路”。把它建好，才能将丝绸之路经济带打造成陆地、空中以及“无形”的立体式丝绸之路，才能更好地实现丝绸之路沿线城市和国家相互促进发展。

刘华芹坦言，在丝绸之路经济带的沿线国家，多是新兴经济体和发展中国家。发展中国家更多的是中小企业，而铁路、航空、公路这些大型项目建设，一般都是大企业才能参与，真正的贸易却更多的是中小企业所承担的，把中国企业与中亚各国企业的产品流动起来，才能让丝绸之路经济带真正流动，只有打造网上交易平台，才能让周边国家中小企业更多参与。

互联网商业最大的意义就是突破了时间和空间的原始局限，打个比方，新疆吐鲁番所生产的葡萄，可以和上海这样的商业都市生产的产品一样实现网上销售。电子商务不仅冲破了国家间的障碍，使国际贸易走向无国界贸易，同时也正在引起世界经济贸易格局的巨大变革。

跨境电商服务平台，应该是整合物流、信息流、资金流，为丝绸之路沿线国家的文化商品和特色商品提供海关、交通运输、出入境检验检疫、金融、咨询、翻译等一站式服务的超大型跨境电商电子商务网站，有效降低丝绸之路沿线国家企业贸易成本，促进“丝绸之路经济带”的繁荣发展。

## 代表呼吁：丝绸之路经济带急需建立交流平台和智库

丝绸之路经济带所涉及的广义区域汇集了当前世界55%左右的国民生产总值、70%左右的人口和75%左右的已知能源储量，在这种情况下，参加丝绸之路经济带国际研讨会的专家学者认为，加快丝绸之路经济带建设，迫切需要建造一个交流平台和相关智库，促进各国及不同区域间各项事务的沟通。

中国人民大学重阳金融研究院执行副院长王文说，目前从政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通等5个方面来看，丝绸之路经济带所覆盖的不同国家、不同区域的经济模式并不一样，新型合作模式仍有待构建，各国与中国之间的经济相互依赖和政治互信仍有待提升，各个大国间就丝绸之路区域的战略目标差异仍有待协调，推动各项合作的法律框架与机制仍有待完善，中国内部省份的发展思路与步骤仍有待统一。因此，建造一个如本次研讨会的交流平台，并形成年会制度，建立与各国相关的智库，意义重大。

从目前的地域整合看，丝绸之路经济带包括了“中国西北—中亚段”、“中亚—俄罗斯—欧洲段”、“中亚—西亚—北非段”、“中国东部—东亚段”等地区。王文表示，每一段经济带的建设，都需要相互通汇的黏合剂。强化丝绸之路经济带的沟通平台，可以有助于防止各段断裂、加速资源整合、加强文化认同、扩大辐射区域的黏合作用，这个沟通平台也将是防止重复建设、防范低水平恶性竞争的重要支撑。

自治区政府发展研究中心综合处处长陈德峰指出，建设丝绸之路经济带应切实强化人才智力的支撑作用。国家、自治区要大力推进对外开型人才和经贸人才的培养和引进，必须加快整合区内、国内及中亚各国研究力量，成立丝绸之路经济带研究院或中亚研究院。构建面向中亚国家科学研究、学术交流、先进实用技术和科研成果的转化平台，建立中国—中亚科技合作中心总部。广泛开展学术交流与人才培训，为区域企业技术创新、生态环境保护和资源开发利用提供科技支撑。开展中国新疆与中亚区域合作战略与政策研究，为丝绸之路经济带新疆核心区建设提供政策咨询和智力支持。

## 扩大合作领域



在主题为“丝绸之路经济带——共建共享与共赢共荣的新机遇”的丝绸之路经济带国际研讨会上，推动基础设施建设实现互联互通成为此次参会人士关注的一个焦点。商务部、国家发改委人士表示，未来将推动新疆“走出去”，扩大与沿线国家的合作领域。

### 实现交通互联互通

建设区域性交通枢纽中心，被列为新疆打造丝绸之路经济带核心区建设的第一要务。中央政治局委员、新疆维吾尔自治区党委书记张春贤指出，新疆要建设区域性交通枢纽中心，积极推进互联互通，完善北、中、南三条通道，构建联通中国与中亚、西亚、南亚以及欧洲、非洲的综合交通运输体系。

商务部副部长钟山在会上表示，未来商务部将推动国际大通道建设，促进基础设施互联互通。他认为，公路和铁路的便捷通畅，油气管网、输电线路的安全运行，通信电缆的广泛覆盖，将极大推动经济带沿线各国的经贸往来和

## 推动新疆企业“走出去”

人文交流。未来将积极推进加快亚欧大陆桥、新亚欧大陆桥、孟中印缅经济走廊，中巴经济走廊等骨干通道建设，规划一批重大项目。加强各国家间交通规划、技术标准体系的对接，推进建立统一的运输协调机制，降低国际运输成本，提高运输效率。希望尽早启动亚洲基础设施投资银行等开发性金融机构，破解融资和担保等难题。

据介绍，目前，新疆已拥有公路17万公里，16个机场联通141条航线，连接国内52个大中城市和国外31个城市，成为中国连接中亚和西亚的中转站。

### “走出去”潜力巨大

过去十年，中国企业对经济带沿线国家的直接投资额从1.8亿美元扩大到现在的86亿美元，年均增加54%。钟山认为，这充分表明中国企业走出去的潜力巨大。未来商务部将引导轻工、纺织、建材等传统产业和装备制造业、高新技术产业到经济带沿线国家投资建厂，在拓展发展空间的同时，帮助经济带沿线国家增加就业和税收，提升工业化水平。加强与经济带沿线国家能源资源和农业合作开发，扩大深加工合作，延伸产业链，在有条件、有意愿的国家共建一批经贸合作区，吸引各国企业入园投资。

李朴民表示，今后一个时期，在巩固传统贸易的基础上，发改委将与沿线各国共同培育新的贸易增长点，在机械设备、机电产

品、高科技产品、能源资源产品、农产品等方面与沿线国家开展贸易和投资领域的广泛合作。与此同时，将顺应沿线国家产业转型升级的趋势，继续鼓励和引导企业到沿线国家投资兴业，合作建设产业园区。鼓励有条件的到科技实力较强的地区设立研发中心，充分依托当地的科技资源和人才优势，提升产业层次、增加当地就业、壮大企业实力。

记者了解到，2014年新疆生产建设兵团在走出去方面动作颇多。对外承包工程方面，兵团鼓励支持兵团建工、北新路桥、塔里木建安、昆仑监理等公司加大对塔吉克、吉尔吉斯、巴基斯坦、安哥拉等国的公路、市政工程、机场、道路、桥梁、住房、工业厂房和农业等项目的工作力度。推进中乌、中俄、中塔、中安、中吉等农业产业一体化项目及国家安排援助安哥拉、援塔吉克农业技术示范中心等项目建设。兵团要求，石河子市要加快开放发展步伐，努力成为丝绸之路经济带建设的核心区和兵团对外开放的领头羊；霍尔果斯、喀什经济开发区兵团分区，五家渠、阿拉尔等国家级开放区以及兵团其他产业园区，要形成兵团对外开放和产业发展的示范平台；地处边境口岸的师（市）要积极依托地缘、口岸、自身和地方等优势，加强对外开放和建设丝绸之路经济带战略的研究，力争成为兵团对外开放大格局中的重要战略支点，以开放带动和促进外向型产业和商贸服务业的发展。