

顺势而为,抢占轻轨电车巨大市场

新筑股份雄起 发力“四川造”

■ 本刊 张璐

新津现代有轨电车示范线,是西南首条现代新型有轨电车线路。记者日前获悉,成都新筑路桥机械股份有限公司(以下简称新筑股份)生产装配的现代有轨电车已于新筑路桥轨道交通产业园内完成了最后的综合测试,明年上半年,17列新津造现代有轨电车将正式下线。

轨道交通以其衔接连通、方便快捷、节能环保、运量大、占地面积小等特性备受城市公共交通建设的重视。现代有轨电车是其中一种节能环保、安全、美观舒适,具有较大载客量的新型城市轨道交通工具。

市场需求促新筑发展

2013年,国务院召开常务会议,对加强城市基础设施建设作出部署,强调加强地铁、轻轨等大容量公共交通系统建设,增强城市路网的衔接连通和可达性、便捷度。去年8月,四川省委常委、成都市委书记黄新初在调研高端装备制造业发展情况时强调,成都正处在新型工业化、新型城镇化的“双加速”时期,要站在城市建设与产业发展的高度,以轨道交通作为高端装备制造业的突破口,通过优质项目带动基础设施加快建设,产业加快发展,着力培育新的经济增长点,打造成经济升级版。

2014年5月20日,四川省人民政府办公厅还印发了《关于加快城镇基础设施建

通体系、推动新型城镇化进程来说轨道交通是个好选择。

成都轨道交通市场容量和需求非常大,新筑股份顺势而为,公司迅速发展起来。

新筑有备而来

新筑股份公司始建于2001年,现注册资本2.8亿元,总占地面积约1000亩,资产总额30亿余元,员工3000余人。2010年9月,新筑股份公司已于深圳证券交易所成功上市。公司总部地理位置位于四川成都新津工业园区,在北京、合肥、眉山等地拥有多家分子公司。

新筑路桥轨道交通产业园,以现代有轨电车、地铁车辆、城际列车制造为主,带动相关材料 & 关键部件发展。据了解,为发

新津现代有轨电车示范线项目中选人。即新筑股份公司将与新津县国有投资主体共同成立项目公司进行投资,项目中选年综合收益率为10%。新津现代有轨电车示范线项目一期工程估算总投资21.5亿元,线路全长共约20.24公里,分析人士指出,新筑股份参与建设,不仅取得项目建设投资收益,更为重要的是为公司后续赢得该项目有轨电车招标奠定了良好的基础。如果按照项目投资总金额的20%计算,新津示范项目有轨电车投入预计超过4亿元。此外,在参与项目建设过程中,公司还可能在其他装备、材料以及维修上取得订单,从而获得短期收益。新筑股份将从此间获益良多。

2013年5月12日晚间,新筑股份发布非公开发行股票预案,拟向包括公司控股

现代有轨电车是新筑股份公司发展轨道交通装备产业的核心和基础,将致力于打造集规划设计、车辆制造、线路施工、运营维护为一体的系统集成供应商。围绕这个发展目标,新筑股份公司目前已自主研发出应用于线路施工建设的嵌入式整体道床系统的新施工技术。

新筑股份公司设计研究总院院长胡基士介绍,有轨电车只是新筑的拳头产品之一,嵌入式整体道床系统也是公司研发和推广的重中之重。该技术目前在全球范围内仅有德国在进行应用推广。嵌入式整体道床系统可实现线路道床工厂化作业,现场组装、快速施工,与传统的大开挖式施工方法比较,具有现场作业工期大大缩短,有效降低施工对交通通行的影响,减低噪音对周边环境的影响,同时在线路建设的精度和强度上较传统施工有大幅度提高。这种道床已在公司动态调试线得到成功应用,其采用的无扣件方式,使车辆在行驶过程中更安全、更平稳、噪音更小。不久的将来,“成都造”现代有轨电车将正式投入运营使用。

胡基士表示,“过去,我国的轨道交通整车生产厂在西部是一片空白。而据预计,到2030年,全国城际动车、地铁、中心城区连接线等轨道交通将新增5万公里左右,投资规模约15万亿元。其中,成渝地区要占全国1/10至1/7的份额。”

另外,记者于6月19日获悉,新筑股份已与德国西门子公司签订合作协议,由西门子公司提供技术支持,参与现代有轨电车车辆制造,并设立联合技术中心,共同开展电气系统集成技术与产品研发。

追求同心多元化发展

经历十余年的发展,新筑股份公司已成为国际路桥建设装备产业主要供应商之一,拥有了完整的产业链和跨地区的产业布局,在全国布局了多个生产基地,拥有覆盖全国的营销服务网络,为客户提供专业化的产品和服务。

国内上百条高速公路,大部分客运专线和高速铁路,桥梁和水电站等工程均有其产品的服务。新筑股份公司产业产品较完善,包括桥梁功能部件、减隔震产品及安全功能性产品、环保类产品、工程机械、路面机械及养护机械、桥隧施工机械等。桥梁功能部件的桥梁支座、桥梁伸缩装置、预应力锚具等系列产品,广泛应用于我国铁路、公路及市政桥梁建设。公司工程机械产品也以其优良的品质成为国内工程机械的主要供应商,并且远销亚洲、非洲、拉丁美洲、欧洲等世界各

6月25日,新筑股份公司发布公告称近日收到《宁波市公共资源交易平台中标通知书》,公司以人民币43,166,337元的价格,中标了杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线公路工程(余夫公路至小曹娥互通段)支座采购。此次中标金额占公司2013年度经审计营业收入的比例为3.46%,预计材料供应时间为36个月。

新筑股份公司除了对杭州湾跨海大桥工程的支座、锚具供应服务,还供应服务了多项工程,包括京沪、哈大、郑西、成灌等高速铁路客运专线,世界公铁两用第一跨度和载荷的武汉天兴洲长江大桥,公路桥梁的山东济宁洸河大桥,速度最高的郑州

黄河公铁两用大桥,重庆大佛寺长江大桥,都江堰紫坪铺水电站、向家坝水电站、小湾电站,首都机场航站楼及第二跑道等国内重大工程,甚至还对外援建了里程最长的高速公路,即阿尔及利亚东西高速公路,还有多项国外的工程项目,包括格鲁吉亚第比利斯铁路项目,苏丹爱马、利比亚、委内瑞拉铁路、马拉维奇公路、马六甲至亚罗亚也高速公路,基奎特至金沙萨国道等国际重大工程。

面临现今中国经济发展形势和基础设施建设大发展的机遇,新筑股份公司为自己制定了新的战略目标和产业规划。

新筑股份公司的战略发展目标就是坚定不移地实施同心多元化发展战略,加快产业并购和产品研发速度,加大技术创新和技术改造投入,加强市场开拓和产品推广力度,提高企业管理和综合运营效率,形成行业领先的产业、技术、品质、市场、品牌、规模和效益优势,具备国际市场竞争能力,通过5-10年的发展,锐意成为产业布局合理、竞争优势明显、综合实力强大的国际化企业集团。

实施同心多元化发展战略,新筑股份公司要求要以公共交通和民用建筑的建设运营为核心,立足现有业务基础,充分利用内外资源,全面推进多元化,围绕市场核心,形成“交通运营与维护设备、桥梁与建筑功能部件、环境治理与新型材料、施工机械及其关键零部件”四大业务领域完整的产业链和产品链,为客户提供各领域的服务。

此外,新筑股份公司未来的发展愿景是成为公共交通与民用建筑工程关键部件与施工设备的整体解决方案提供者,以公共交通和民用建筑为核心,实施同心多元化战略,不断实现公司跨越式发展。

2011年10月,新筑股份公司以自有资金2亿元,新设一家交通产业投资公司,新公司成为新筑股份交通产业集群项目拓展、实施以及对外合作管理的综合平台。新公司主要从事项目投资、股权投资和管理投资等。新筑股份公司产品广泛应用在公共交通领域,在民用建筑领域有少量运用,面对上述两大领域的旺盛需求,公司战略着眼于公共交通和民营建筑的同心多元化发展,本次拟设立交通产业投资公司系公司产业链的合理延伸。

产业规划方面,新筑股份公司实施巩固优势、突出重点、发展特色、分步实施、协同推进策略。

巩固优势产业的技术和市场地位,为重点产业和特色产业提供发展支撑,如将功能部件产业中高端产品国内市场占有率保持领先,海外市场占有率进入前三;为环保产业完善产品链,突破高风险条件下抗疲劳的技术难题,保持屏障类产品细分市场占有率第一。

发展重点产业,快速完善产品链,坚持前瞻研发,稳步提高市场份额,形成核心竞争力,成为未来主营业务。如交通运营与维护设备产业需要以并购及资源整合方式快速进入轨道交通装备和运营维护市场,逐步完善轨道交通设备和运营维护产品链,稳步提高制造能力和市场份额,提高产品技术水平,形成核心竞争力。

最后是在确保重点产业发展的基础上,大力发展特色产业,形成高端产品和技术。



设实施意见》,要求加强城镇道路交通设施建设,包括公共交通设施、市政道路桥梁等建设。

政府重视公共交通建设、轨道交通建设,因为城市轨道交通具有快捷、准时、舒适、运量大、覆盖面广、节能环保和占地面积小等优点,在解决城市交通问题中占有特殊的地位和作用。现代有轨电车作为一种新型轨道交通工具,受到各国青睐。在1978~2005年间,欧洲有数十座城市开通了现代有轨电车,并一直蓬勃发展至今。在我国,越来越多的城市也开始发展有轨电车,如大连、沈阳、苏州、嘉兴市等地就先后进行了有轨电车的推广使用,上海市城市规划设计研究院亦已进行另外发展有轨电车的可行性研究。

而成都作为拥有千万人口的特大城市,也需要加快包括地铁、轻轨等在内的轨道交通建设。轨道交通是成都市实施“交通先行”战略的重要载体,因为轨道交通占用道路资源较少,既方便快捷、节能环保,又能满足大运量需求、紧密衔接各个发展组团,且对于加速形成城乡一体的公共交

展轨道交通,新筑股份2008年就已开始着手现代有轨电车相关技术的自主研发和技术储备。

2011年10月,新筑股份拟与中国北车长春轨道客车股份有限公司(以下简称长客股份)组建合资公司成都市长客新筑,主营城市轨道交通车辆及零配件的城市轨道交通车辆及零部件的设计、制造、维修、销售及相关技术咨询;铁路专用设备 & 器材、配件的设计、制造及销售。合作方长客股份是中国最大的铁路客车和城市轨道车辆的研发、制造和出口基地。

2012年2月14日,成都长客新筑完成工商登记。合资公司的注册资本为1亿元,其中,新筑股份出资比例不超过80%。2012年8月30日,新筑股份控股的成都长客新筑与长客股份签署《技术转让协议》,以约3500万元购买长客股份拥有的一种城市轨道交通车辆和一种城市现代有轨电车的相关技术。新筑股份具备了制造现代有轨电车的能力。

据了解,新筑股份于2013年5月10日发布公告称收到《中选通知书》,被确定为

股东新筑投资在内不超过十名的特定对象,发行不超过8500万股股票,发行价格不低于14.12元/股,募集资金总额不超过12亿元,将用于年产300辆城市现代有轨电车建设项目。新筑投资承诺投入8000万元至1亿元现金参与认购。本项目完全达产后,每年可实现销售收入17.5亿元,税后利润1.61亿元。新筑股份此次进军有轨电车,是继将业务拓展到高铁领域之后的第二次大发展。

今年4月,第一辆用于新津现代有轨电车R1示范线项目的车辆已在新筑股份公司轨道交通装备生产基地装配完毕并顺利通过静态调试。5月,其正式下线进入动态调试阶段,动态调试线全程1.2公里,模拟了城区路面、城郊公路、绿化带线路等多种现代有轨电车行驶路段,用于检测现代有轨电车、地铁车辆、城际动车等各类交通工具在行驶过程中的安全性能、舒适度、噪声控制、平稳度等参数。目前,新筑股份公司现代有轨电车在行驶检测中各项性能参数均达到城市轨道交通工具的先进水平。

