

以商招商架起金桥 服务中原经济发展

河南省温州商会会长蔡标荣随河南省省长谢伏瞻参加香港工商界投资说明会



●活动现场。河南省直单位负责人、省辖市负责人、香港政府人士与会。

■本报驻河南首席记者 李代广
通讯员 章显秀

6月3日至6日,由河南省人民政府、香港贸易发展局共同主办的“中原崛起新机遇·豫港合作新商机”——香港工商界投资说明会暨签约仪式活动在香港举行,河南省招商顾问、河南省温州商会(筹)会长兼郑州市温州商会会长蔡标荣,随河南省人民政府省长谢伏瞻参加了活动。

在香港期间,蔡标荣时刻不忘责任,不辞辛苦,废寝忘食,努力发挥自身优势,以商招商,积极为政府和企业牵线搭桥,为服务中原经济建设献计出力。

6月4日上午,蔡标荣在香港参加了河南省航空物流暨电子信息产业专题推介会,利用会前和会议间隙,分别与河南省向国资委、省商务厅、省工信厅、郑州市航空港区的负责同志以及安阳市市长马林青、许昌市市

长张国晖、驻马店市市长武国定、漯河市市长曹存正、永成市市长马富国等领导广泛接触,深入交流。下午,蔡标荣特意邀约并陪同驻马店市长武国定一行16人访问中国海润集团,同海润集团董事局主席韩国龙,就加强双方经贸合作事宜进行了友好交流,武国定详细介绍了驻马店的旅游、人力、农业等优质资源,并向韩国龙发出诚挚的邀请,希望他下一次可以到驻马店走走看看,韩国龙欣然接受,并表示要尽快安排时间成行,以便寻找合作项目。

访问结束后,蔡标荣又马不停蹄,同济源市的参会领导和企业座谈,济源市市委书记何雄特别邀请蔡标荣方便的时候到济源投资考察。

6月5日上午,香港工商界投资说明会暨签约仪式正式举行,蔡标荣进行了发言交流,随行的瑞丰行副总经理林建民受管城区委托,与香港客商进行了交流,发放了招商

资料。

蔡标荣在贵宾厅向河南省省长谢伏瞻汇报了河南省温州商会筹备事宜和郑州温州商会总部大厦筹建情况,利用会议间隙,一同到会的河南省发改委主任、省金融办等相关部门负责同志和信阳市市长乔新江、开封市长吉炳伟、焦作市长张文深进行了广泛的接触和交流。中午,蔡标荣又约请河南省郑东新区管委会党委书记、常务副主任吴福民、副主任周军营一行四人参观了香港冠城集团。下午,蔡标荣又参加豫港投资恳谈会,同河南省发改委主任孙廷喜、省金融办主任孙新雷等相关部门负责同志进行交流,就在豫投资情况进行了汇报。

这次在香港工商界投资说明会期间蔡标荣的热心和热情,只是郑州市温州商会致力于招商引资,服务奉献中原经济发展的一个真实缩影。

据了解,郑州市温州商会成立15年来,

商会创新工作方法,提升服务意识,努力营造良好的投资发展环境,在为热情服务广大会员的同时,始终团结带领广大会员,把招商引资作为中心任务,致力于为在豫温商构筑大平台,致力于会员企业的发展壮大,在会长蔡标荣的引领下,始终不忘责任,不忘担当,勇于奉献,全力服务中原经济建设。

2011年,他们承办的温商百家名企进中原研讨会成果丰硕,曾在全国温籍企业家中广受赞誉和好评,得到了河南、浙江、郑州、温州两地省市领导的关注和支持。利用承办了全国温州商会会长研习班的机会,组织企业、团体进行交流、考察和招商活动。

2012年9月,借浙江省委常委、温州市委书记陈德荣视察郑州温州商会之机,在黄河迎宾馆召开了创业创新在豫温籍企业家座谈会,并促成了陈德荣对郑州航空港区参观考察,河南省委常委、郑州市委书记吴天君亲自陪同。

哈尔滨接送行业商会积极推动校车立法

■ 何易励 蒋承志 刘洁

近日,在哈尔滨市和平邨宾馆偌大的停车场上,来自东风莲花等十几家国内校车企业,把各自的产品都展示了出来,这场以“为了孩子的安全,为了安全的校车”为主题的“哈尔滨市第一届国标校车推介会”的组织者,是一个哈尔滨人并不大了解的行业商会——哈尔滨市工商业联合会接送行业商会。

然而,这个商会却在为了这个城市的未来——所有坐校车的孩子们,每天都提供着安全的保障。

有人说,这个城市的未来,很大一部分就在这个商会的身上。

小商会大天地

哈尔滨市教育管理部门一位官员曾表示:作为全国唯一的“接送行业商会”——哈尔滨市工商业联合会接送行业商会为哈尔滨市的校车更新和立法建设做出了巨大贡献。2004年,在黑龙江好更佳公司董事长苑少禹的倡议下,哈尔滨市18家学生接送企业创建“哈尔滨接送行业协会”筹备组,2005年8月25日“哈尔滨市工商业联合会接送行业商会”正式成立,苑少禹出任了第一届会长。

成立伊始,商会便积极与相关部门建立起紧密联系,通过多种渠道向政府建议设立“学生用车”专项法规,并多次参加哈尔滨市法制办牵头的立法调研、意见征求、草案论证等工作。在商会的努力下,通过多次提出修改意见并得到政府部门采纳,我国第一部学生用车地方性法规《哈尔滨市接送学生车管理暂行办法》于2007年9月1日正式颁布实施,哈尔滨市校车安全得到了有效保障。

2012年5月,随着国家《校车安全管理条例》的颁布实施,《哈尔滨市接送学生车管理暂行办法》随即废止,一时间,校车企业陷入了困境,这种背景下,“接送商会”又积极协调黑龙江省法制办、哈尔滨市法制办、哈尔滨市校车安全管理联席会议办公室等部门,为黑龙江省及哈尔滨市《校车安全管理实施细则》的立法工作做出了大量的努力和工作。

据新任会长王红梅介绍,“接送商会”本着“立足当前,着眼长远,搭建平台,服务企业,奉献社会”的宗旨,积极吸纳行业企业为



本商会会员,不断加强行业规范化管理,组织开展了国家标准校车推介活动,为加快哈市校车推广进程,促进学生接送车辆更新步伐做出了积极努力,得到了各级相关部门认可和社会各界的肯定。有效地缓解了学校周边交通,解决了家长们后顾之忧,同时也带动和促进了接送行业的发展。

孩子的安全是最大安全

据商会会长王红梅介绍,举办此次“国家标准校车推介会”的目的,就是通过搭建校车生产企业与用车单位对接的平台,让企业推介产品,让用车单位更加了解和购买产品,促进双方合作,加快共同发展,促进哈尔滨市校车的推广进程。

“我们更关心孩子的安全。”王红梅说,随着人们生活水平和思想意识的提高,对学生用车的安全要求也越来越高。就哈市而言,据统计截至目前接送行业符合国家标准校车占有率不足10%,还有2000余台“学生用车”迫切需要更新!

自从哈尔滨市工商业联合会接送行业商会成立至今,会员企业没有发生过重大、特大责任事故。接送行业的学生安全得到了有效管控。

据现任常务副会长兼秘书长苑少禹介绍,发展过程中,“接送商会”提出了“做行业发展的引领者,做政府与企业的桥梁纽带。”的原则。“因为身在行业中,我们倍感责任重

大。就是这样的使命感和责任感,促使我们组织经营企业进行自律,确保孩子们的上下学安全。”

为此,此次会员大会,商会提出积极协调社会各界,推进国家标准校车在哈尔滨市普及的目标。

然而,不完全统计,全国客车生产厂商140余家,校车品牌更是繁杂,价格、配置、质量参差,良莠不齐。

位于祖国的东北端,冬季长达5个月的哈尔滨,素有“冰城”之称早已闻名世界,昼夜、早晚、温差较大更是给校车质量与服务提出了更高要求。这些地域和人文的特点,提出了北方特有的校车需求。什么样的校车才是安全的校车?什么样的校车是符合国家标准的校车?什么样的配置适合我们?什么品牌质量过硬?什么品牌的服务更好?为了寻找问题的答案,应和哈市校车更新的迫切需求,也是为了哈尔滨市校车的安全,接送行业商会组织考察团,优选了多个品牌,历时两个多月途经吉林、辽宁、河北、河南、湖北、江苏等地进行了实地、实车考察。经过对考察结果的梳理,挑选出有较高性价比、技术力量、规模服务更具优势的厂商作为战略合作伙伴,带着各具优势的产品,在商会主导下,各厂家作为协办方配合,适时筹备了此次“国家标准校车推介会”。

苑少禹说,此次推介会向参会的各位企业代表和各界人士推广介绍各自的产品,让政府、企业、用户了解校车市场的前沿动态,

让厂商体会用户第一手诉求,有了对接,就有了合作的基础,有了基础就必然会有双赢的硕果。“当下社会什么品牌校车口碑好,他们有哪些技术、质量、服务的优势,不仅我们商会考察了,还通过推介会,让企业与企业直接面对面,一目了然,真正做到了让各方放心。”

协调各方办好商会

据了解,2004年哈尔滨市的学生接送行业开始规模化兴起,因为“学生接送”是影响到千家万户的大事,不仅关系到千万个“学子安全”,更关系到社会生活的方方面面能否和谐稳定。当首任会长苑少禹提出筹建“哈尔滨市接送行业协会”的构想时,得到了哈尔滨市工商联的积极回应和支持。工商联派专人带领“协会筹备组”二十几次协调哈尔滨市民政局、交通局、教育局。为了维护商会会员企业的合法利益,哈尔滨市工商业联合会在政协会议、和与相关政府部门的对接工作中,多次提出维护企业利益,促进行业发展的议案和建议。

王红梅说,作为企业而言,商会是企业的家,是企业必不可少的主心骨。2012年随着之前的《哈尔滨市接送学生车管理办法》的废止,政府相关部门却没有后续和过渡的法规跟进,接送行业经营企业陷入了空前的经营危机,相继而来道路运输许可证废止、工商营业执照无法年检,企业经营停滞。在商会领导的带领下,在哈尔滨市工商业联合会的支持下,商会协调哈尔滨市的各个政府职能部门,通过“非公企业维权中心”的牵头,为企业解决了执照年检等问题,使得企业得以继续生存。在商会的倡导和规范下,企业继续规范经营,建立健全了安全管理制度和保险保障措施,排除了企业和学生家长的后顾之忧。切切实实为企业的经营发展营造出了有利空间。

接送商会本着“立足当前,着眼长远,搭建平台,服务企业,奉献社会”的宗旨,积极吸纳行业企业为本商会会员,不断加强行业规范化管理,组织开展了国家标准校车推介活动,为加快哈市校车推广进程,促进学生接送车辆更新步伐做出了积极努力,得到了各级相关部门认可和社会各界肯定。有效地缓解了学校周边交通,解决了家长们的后顾之忧,同时也带动和促进了接送行业的发展。

各省驻疆办事处、商会表示:对新疆发展充满信心

6月11日,新疆自治区招商局组织各省驻疆办事处、各省企业联合会(商会)学习传达第二次中央新疆工作座谈会精神。各省驻疆办事处、各省企业联合会(商会)纷纷表示对新疆发展充满信心。

新疆天津企业联合会(商会)会长蒯青表示:“中央非常重视新疆的发展,对在新疆投资的企业给予了很大的支持,近年来我们也在不断履行社会职责,给和田地区的195所小学资助双语软件,在策勒县捐助幼儿园等。第二次中央新疆工作座谈会的召开,更加坚定了我们在新疆投资的信心。”

“今后,我们将会加大在新疆的投资力度,鼓励企业多招收少数民族员工,同时,继续做好对南疆贫困地区的资助工作。”蒯青说,“后期,我们计划在农业方面与新疆果业集团合作,在和田地区、奇台县投资农业产业园、物流园;此外,在和田地区计划建食用菌大棚,预计可以解决当地3000人就业。”

新疆甘肃企业联合会(商会)执行会长马明义说:“目前,新疆甘肃商会会员企业已经达到1500多家,第二次中央新疆工作座谈会召开后,新疆迎来了新一轮的发展机遇,我们更加坚定在新疆投资兴业的信心,后期,我们会深入贯彻落实第二次中央新疆工作座谈会精神,把新疆的各项工作搞上去。”

新疆山东企业联合会(商会)会长郭云江说:“第二次中央新疆工作座谈会给山东企业带来了商机,对企业的发展也给予了很多优惠政策,我们对新疆未来的发展充满了信心,今后,我们将继续加大在新疆的投资力度。” (何玲)

河南启动36项行政改革 协会商会与行政机关脱钩

取消一部分行政事业性收费、取消大多数表彰评估活动、让行业协会商会与行政机关全面脱钩……

据东方今报消息,6月12日记者获悉,河南省政府出台《关于省政府职能转变和机构改革实施意见任务分工的通知》,明确今年将完成36项职能转变和机构改革,全力打造“服务型”政府。

【取消的】取消大多数表彰评估活动

为避免各类评奖、表彰活动劳民伤财,《通知》规定,除法律、法规或国务院、省政府有明确规定的外,取消其他评比达标表彰、评估和相关检查活动。

还将取消不合法不合理的行政事业性收费和政府性基金项目,进一步完善收费公示制度,合理确定征收标准,严格征收管理。

【下放的】协会商会与行政机关脱钩

为避免责权不明,《通知》明确,将逐步推进行业协会商会与行政机关脱钩,探索一业多会。

财政支出方面,减少、合并一批省级财政专项转移支付项目,增加一般性转移支付规模和比例。下放一批适合省辖市、县(市、区)管理的专项转移支付项目,相应加强财政、审计监督。

【整合的】推动医保“三险合一”

为方便审批、打造服务型政府,《通知》还要求,按照国家统一部署,推动建立统一的信用信息平台,逐步纳入金融、工商登记、税收缴纳、社保缴费、交通违章等信用信息。

目前河南省的医保体系是多头管理,比较复杂,针对这一情况,《通知》也表示,未来会整合城镇职工基本医疗保险、城镇居民基本医疗保险、新型农村合作医疗保险,让医保体制更加顺畅便民。(王秋欣)

驻智利大使杨万明出席智中商会年会

6月12日,驻智利大使杨万明应邀出席智中商会第十七周年会。智中商会会员企业及各界代表100余人出席了活动。

杨大使在致辞中表示,过去一年,中智合作成果丰硕,增量提质是重要特点。在智利对外贸易整体微幅下降的情况下,中智贸易逆势增长,总额达350亿美元,增幅8%,今年第一季度进一步升至11%,在智利同主要贸易伙伴的贸易增长中位居前列。中国作为智利第一大贸易伙伴的地位更加巩固。同时,中智贸易结构日益多元化,中国已成为智利水果的第三大出口市场,木材及家具的第四大出口市场,三文鱼和瓶装葡萄酒的第五大出口市场,中国产汽车在智利的市场份额亦升至第二位。两国金融、投资、科技合作取得新进展。

杨大使表示,中国经济基本面良好,增速有所趋缓是主动调控的结果。中国正在深入推进新一轮全方位改革,发展前景广阔。中智在深化战略伙伴关系上有重要共识,两国务实合作基础稳固,活力迸发,正处在全面深入发展的战略机遇期。智中商会一贯走在中智经贸交流与合作的前沿,希望商会企业在正确判断经济形势中挖掘机遇,在中智各自深化改革中挖掘机遇,在中智加强全方位合作中挖掘机遇,创新合作思路,深耕中国市场,拓展对华合作,为中智关系发展作出更大贡献。(欣闻)