

在近期举行的全国装备工业工作会议上,工业和信息化部副部长苏波表示,我国国民经济重点产业的转型升级、战略性新兴产业的培育发展和国家重大工程建设,对装备制造业的绿色化、智能化、服务化提出了新的市场需求和更高要求。到2020年,我国高端装备制造业规模在装备制造业中的占比将提高到25%,成为国民经济的支柱产业。

工业和信息化部发布的数据显示,我国装备制造业占据多个世界第一。2013年,我国装备制造业产值规模突破20万亿元,占全球装备制造业的比重超过1/3,稳居世界首位。其中,多数装备产品产量位居世界第一。但随着人口红利减少和土地、物流成本快速增长以及人民币持续升值,装备制造业原有的传统优势正在减弱。装备制造业每年25%的超高速增长时代已经结束,一些行业生产已接近或达到历史峰值。苏波指出,装备制造业结构调整的一个重要方向就是高端引领,要着眼产业转型升级,大力发展智能制造、新能源汽车、海洋工程装备、高档数控机床、航空航天等高端装备制造业,引领产业向价值链高端迈进。

据统计,目前我国高端装备制造业产值占装备制造业比重已超过10%。但总体来看,我国高端装备制造业自主创新能力不足的问题依旧严重。就此,苏波表示,未来要重点抓好3项工作,包括强化企业在技术创新中的主体地位,提高创新设计能力,加强关键共性技术研发。

专家表示,2020年前,应该在数字化制造基础上,选择重点行业开展智能制造试点,2020年后全面推行智能制造,基本形成高端制造业在国际上的竞争优势。

国际汽车零部件关键技术论坛在沪召开

■ 梅彤

以“关键技术”为主题的2014中国国际汽车零部件关键技术论坛于6月5日在上海浦东嘉里大酒店举行,并为2014中国上海国际汽车零部件、制造设备及售后服务展览会拉开帷幕后。

论坛当日上午的主题是“汽车智能化促进驾驶安全”。来自博世、航盛、德尔福和易力达等企业的嘉宾分别就各自企业业务所长进行了发言,讨论了使用MySPIN手机智能集成系统将手机与汽车融合对于安全驾驶的帮助、基于机器视觉的驾驶安全辅助系统、通过传感器系统构建车辆四周360度安全屏障和自主品牌EPS系统的发展现状和未來前景。论坛探讨了智能化信息娱乐系统对驾驶员行车安全的保障、利用传感器和处理器构建行车安全辅助系统和未来可控型自动驾驶技术的研发基础等。

当日下午,在以“汽车动力总成中使用的高新技术”为主题的2014国际汽车零部件关键技术论坛上,来自大陆集团、汉高、法士特、佛吉亚、康迪泰克和荷兰阿姆斯特丹RAI国际会展中心的演讲嘉宾,针对48V轻混动力在节能方面的实用性、发动机及传动系统中的创新密封技术、串并联变速器的应用研究、利用轻量化和热能回收技术实现CO₂的减排、通过优化管路系统的设计为动力总成未来发展提供支持及立足于全球汽车后市场的再制造行业进行了发言。活动针对可用于动力总成的新技术和创新设计等展开前沿技术讨论,为未来动力和传动技术的优化和创新发展提供了参考和技术基础。

潜力的创新型研发企业提供风险投资、融资渠道、下游市场对接等;另一方面鼓励龙头企业并购、扩大生产等,推动形成具备规模优势的大型企业集团,打造重点品牌。

建设公共服务平台,一方面开展科技项目服务、科技咨询服务、创业服务、专利服务、法律事务支持、行业检测服务、科技查询服务、政策指导服务等各项服务综合服务。另一方面针对机器人新技术的研究开发、产品的验证测试和质量检测等需求,整合全行业的技术资源,提供面向软件、硬件、系统集成方面的共性技术服务。

建设园区展示中心,集中打造企业形象,形成良好的对外展示窗口。以企业对接、高端论坛、发布会议等一系列活动为基础,促进园区内外部沟通交流。举行高端产品推介会、邀请业内厂商、科研机构、行业协会、专家学者和相关媒体等人士或机构参与各类专题讲座、研讨会等多种形式的宣传培训活动,提升青岛机器人产业园知名度,展示园区发展成果,为产业发展提供市场、产业、技术和投融资的交流平台。

据了解,规划将发展时分序为近期(2013年~2016年)和中期(2016年~2020年)两个阶段。近期规划1000亩土地进行开发,发展以机器人集成应用为主,兼顾机器人本体和核心零部件的产业环节。中期园区载体面积达3000亩,容纳100家企业,产业链门类基本完善。

中国五金机电周刊

Electrical and mechanical hardware

指导单位:全国工商联五金机电商会

网络合作媒体:万贯五金机电网(<http://www.wanguan.com>)

2014年6月15日 星期日 运营总监:李洪洲 责编:袁红兵 编辑:唐勃 版式:鲁敏

投稿·咨询邮箱:JSZKYG@163.com

新闻热线:028-68230696

企业家日报

5

6月3日至7日,在莫斯科举行的第15届俄罗斯国际建筑及工程机械展览会上,三一重工、中联重科以强大阵容震撼亮相;5月27日,山河智能150台中大型挖掘机从长沙出发,批量出口中东……近年来,为了拓展市场,工程机械湘军们纷纷加快“出海”步伐,因为这是工程机械产业转型升级的重要方向,而全国首个出口工程机械质量安全示范区的创建将给工程机械湘军助一臂之力。

工程机械湘军 看好海外市场拓展生存空间

■ 星辰

记者从长沙出入境检验检疫局获悉,6月8日长沙正式启动建设全国首个“出口工程机械质量安全示范区”。这为长沙工程机械转型升级、征战国际舞台再添利器。

市场 长沙前4月 机械设备出口增长26.76%

长沙有“全国工程机械之都”的美誉,工程机械是长沙六大优势产业的第一支柱。三一重工、中联重科、山河智能……30余家规模主机企业,200多家配套企业,逾10万从业人员,在混凝土泵车、起重机、压路机、静力压桩机等14个产品类别中占据了国际国内较大市场份额。

近年来,随着国内外市场变化,拓展海外市场成为工程机械转型升级的重要方向。在今年3月举行的美国拉斯维加斯工程机械展上,由三一重工、中联重科、山河智能等组成的工程机械湘军以强大阵容震撼亮相。最终,三一拿下的销售及意向订单超过1.3亿美元;中联则在展会现场与经销商成功签订一笔价值2000万美金的起重设备销售订单。

去年,三一重工海外销售收入达108.74亿元,占总销售收入近三成,同比增长24.42%,业务覆盖110多个国家和地区。而中联重科去年海外收入也达到35亿元,同比增长26.31%。

“近年来,工程机械一直是长沙出口产品的主力军。”据市商务局有关负责人介绍。数



据显示,今年1~4月长沙机械及设备出口为2.95亿美元,同比增长26.76%。

隐 患 出口产品偶遭退运或通报

长期以来,出口货物遭国外退运或通报,一直是出口外贸经济中不容忽视的问题。一方面,这是出口产品质量安全状况的直接反映;另一方面,也与国际贸易形势和国外技术贸易壁垒息息相关,给出口企业造成不小困扰。

随着工程机械湘军海外版图的扩大,国外通报、退运、召回事件也偶有发生。去年,长沙一家企业向南非出口一台二手装载机。事实上,南非对二手货物有严格的管制,不允许进口二手装载机。该企业事先对当地的法律法规不了解,令货物运到南非口岸又被原路退回。

“这不但给企业造成了巨大经济损失,也对产业造成不良影响。”长沙出入境检验检疫局局长葛军凯介绍,从质量发展来看,长沙出口工程机械存在着宏观引导不够、防范措施不多、风险应对不足等隐患。

因此,构建一个政府及各职能部门互相协同、分工明确、目标一致的质量风险应对机制和服务平台正当其时。

便 捷 报检从3天缩短为15分钟

近日,长沙市政府办公厅下发《关于创建长沙出口工程机械质量安全示范区的意见》,创建全国首个出口工程机械质量安全示范区。由市工信委、市商务局、长沙出入境检验检疫局以及重点企业各司其职,形成“质量安全新型管理机制”,力争明年申报“国家级”示范区。



示范区将挑选3~5家龙头企业作为A类企业,筛选15~20家为B类企业,实行日常监管、动态管理。葛军凯介绍,将推荐A类企业为出口免验企业,走“绿色通道”。不但0.8%的检验检疫费用会免除,报检时间也从原来的3个工作日缩减到15分钟。免验产品和企业范围将适时增加。

此外,示范区还将建设公共检验检测平台、公共信息平台、公共培训平台。业内人士认为,公共服务平台,通过对国外官方通报和出口退货的分析,针对国外最新贸易动向和政策调整,重点监控全市出口工程机械产品质量情况、国外产品需求分析、国外最新壁垒,提出建设性建议和措施,将有力促进工程机械产业出口和外贸转型。

“示范区的建立,将整体提升长沙工程机械出口产品的质量水平和品牌化效应,给企业提供更便捷服务。”长沙市工信委有关负责人认为。

■ 袁泉

2014年第十六届中国重庆国际汽车工业展于6月6日在重庆国际博览中心举行,东风悦达起亚携K4概念车火热亮相。作为备受消费者期待的新车,K4即将于下半年正式上市,其传承了K系列车型的优势设计基因,是专为中国消费者研发打造的新车型,充分满足消费者的用车需求。同时,作为巴西世界杯的官方合作伙伴,东风悦达起亚值世界杯到来之际,隆重推出K3&K3S世界杯选装包,让消费者感受到足球魅力,享受到世界杯激情。

据了解,一直以来,东风悦达起亚始终坚持体育营销之路,将激情与活力的品牌精神烙印入消费者的心中。此次世界杯选装包的推出,为大家呈现出最具活力的夏日盛宴,让我们共享这个足球狂欢季!

东风悦达起亚闪耀重庆车展 K4 概念车火热亮相暨 K3&K3S 世界杯选装包隆重推出



青岛打造“机器人之都” 到2020年产值达百亿

■ 都半

机器人产业是青岛产业转型的抓手之一。6月5日,《青岛国家高新区机器人产业发展规划》发布,青岛高新区将突出机器人在三大主导产业中的核心地位,打造国家级机器人产业创新基地。该《规划》中提到,青岛将发挥海洋、家电方面的优势,重点发展海洋、服务类机器人产业,实现机器人及装备制造业基地和城市相互融合的产城融合发展战略。

青岛国家级机器人产业创新基地建设,将以产业链建设为途径,实现产业向高级化与集群化发展。目前,青岛正与国内外领先的机器人企业或者研发机构合作建立研究体系,突破机器人核心零部件和控制系统环节,掌握自主知识产权和核心竞争力,实现核心零部件及控制软件全面发展。

针对青岛特殊地理环境和经济基础,在工业机器人产业相对成熟的基础上,借助青岛市在海洋工程、船舶工程的优势,发展水下特种机器人制造业。在水下机器人探测、机器人施工领域有所突破,将青岛机器人产业园建设成为国内知名的“中国水下机器人

之都”。

为引导企业通过发展机器人上下游的产品,完善产业的配套工作,基地将实现机器人配套产业联动,借国家级机器人产业创新基地建设机遇,实现专业孵化器、公共服务平台和园区展示中心。

目标 2020年基本形成机器人产业链

据悉,2013年,中国工业机器人产量达2.6万台,同比增长15%。在经历了金融危机的严重影响后依然实现了高速增长,成为国家高新技术产业中的新亮点。

青岛高新区相关负责人介绍,按照预期,至2016年,青岛高新区机器人企业达到50家,产值达到40亿元。其中,机器人核心零部件及控制软件总产值达到9亿元,引入企业达到15家,共产生1家过亿级企业,形成有竞争力的核心零部件及控制软件产业集群。

至2020年,企业数量突破100家,产值规模达到100亿元,机器人产业链基本形成,产业集聚效应显现,区域内重点企业产

值规模全市领先,技术水平进入国内先进行列,拥有自主知识产权产品的市场份额大幅提高,在机器人本体、集成应用、服务机器人等重点领域成为全国重要的研发制造基地。

战略定位方面,青岛高新区将结合青岛市产业发展基础和特点,以机器人本体制造为核心,建设成为涵盖机器人完整产业链,具有国际竞争力的国家机器人产业创新基地;同时大力发展机器人研发制造,突破技术瓶颈,积极鼓励机器人在各领域的集成应用,建设中国北方工业机器人产业基地。

此外,青岛高新区将借助青岛市在海洋领域的优势,大力发展水下特种机器人,建设“中国水下机器人之都”,同时依托青岛家电电子产业的雄厚优势,发展智能服务机器人产业,建设中国智能服务机器人基地。

布局 高新区将建机器人展示馆

“在空间布局方面,青岛高新区将遵循统筹协调、因地制宜、资源集约、产业联动的原则。”高新区相关负责人介绍,形成“五个一”布局框架,即一个园区、一个孵化器、一个产业联盟、一个公共服务平台、一个展示馆。

在高新区建设专业孵化器,提供孵化空间,及创业投融资、创业辅导与培训和技术转移等服务。一方面为孵化器中有较强发展

我国有望成为包装机械 设备第一强国

■ 仲程

2014年,包装机械行业正面临新的形势和挑战。随着国际社会对包装行业的要求不断提高,竞争也随之激烈,在国内外包装机械市场繁荣的背后正演绎着一场市场争夺战。

无论是任何产品都需要包装,包装的精美程度已影响到消费品位。随着消费水平的提高包装机械行业也随之迅速的发展。首先受益的是食品行业,各式各样的包装设备层出不穷,从印刷包装到微机组合理再到成品打包出售,每一个环节的创新都为食品包装行业带来新的商机。除食品行业外:粮食、种子、化肥、农药、化工、五金、建材等方面使用包装机械也非常广泛。

众所周知,中国的包装机械企业数量多,大部分企业规模比较小,科技含量低。只有大约5%包装机械企业拥有全套包装系统的生产能力,能与日本、德国、意大利等的国际包装机械企业相竞争。据有关数据显示,2010年中国包装机械的进口金额为20.98亿美元,占包装机械总额的70.71%,同比增长40.94%。可见中国对包装机械的需求量之大,当时由于国内的包装机械技术未能满足企业的需求,致使2010年国内包装机械设备进口量有增无减。

欧美更借助其强大的经济、科技优势对我国包装机械企业造成巨大的压力。目前不少包装企业将目标瞄准国外,但国外的市场竞争更为激烈。德国、意大利、日本形成了包装机械行业的“铁三角”,他们的技术水平因为研发及使用早于中国数年,对中国包装机械企业来说有压倒性的优势。目前中国包装企业能站在国际舞台上的只有极少数的几家。安徽正远包装科技有限公司就是其中一家大型的包装机械制造企业。目前正远在国内设立四家子公司:有专业制造二次包装、包装生产线的安徽鸿玛机械自动化有限公司;专业制造输送、提升设备的安徽锦鸿机械制造有限公司;专业从事贸易的安徽鸿拓国际贸易有限公司;2014年北京航天实华化工设备有限公司归入正远旗下。安徽正远董事李义生表示,中国包装机械企业的发展道路还很长,在这条漫长的道路上必然会遇到各种挑战,积极学习国外先进经验的同时,加强自主研发,创新才能取得进步。

国际著名调查机构——Visiongain通过对全球包装机械企业近几年的发展趋势和轨迹调查,指出未来十年中国包装机械将会发生革命性的变化,十年内中国将成为包装机械第一强国。可以说,包装机械行业是朝阳产业,它蕴藏着巨大的发展潜力。就种子行业来说。仅中国常年用种子量就在125亿公斤左右。巨大的种子需求量也促使种子包装设备日趋成为国际包装行业竞争的焦点。