

今日12版

第155期 总第7967期
统一刊号:CN51—0098
邮发代号:61—85
全年定价:4.50元
零售价:2.50元

企业家日报

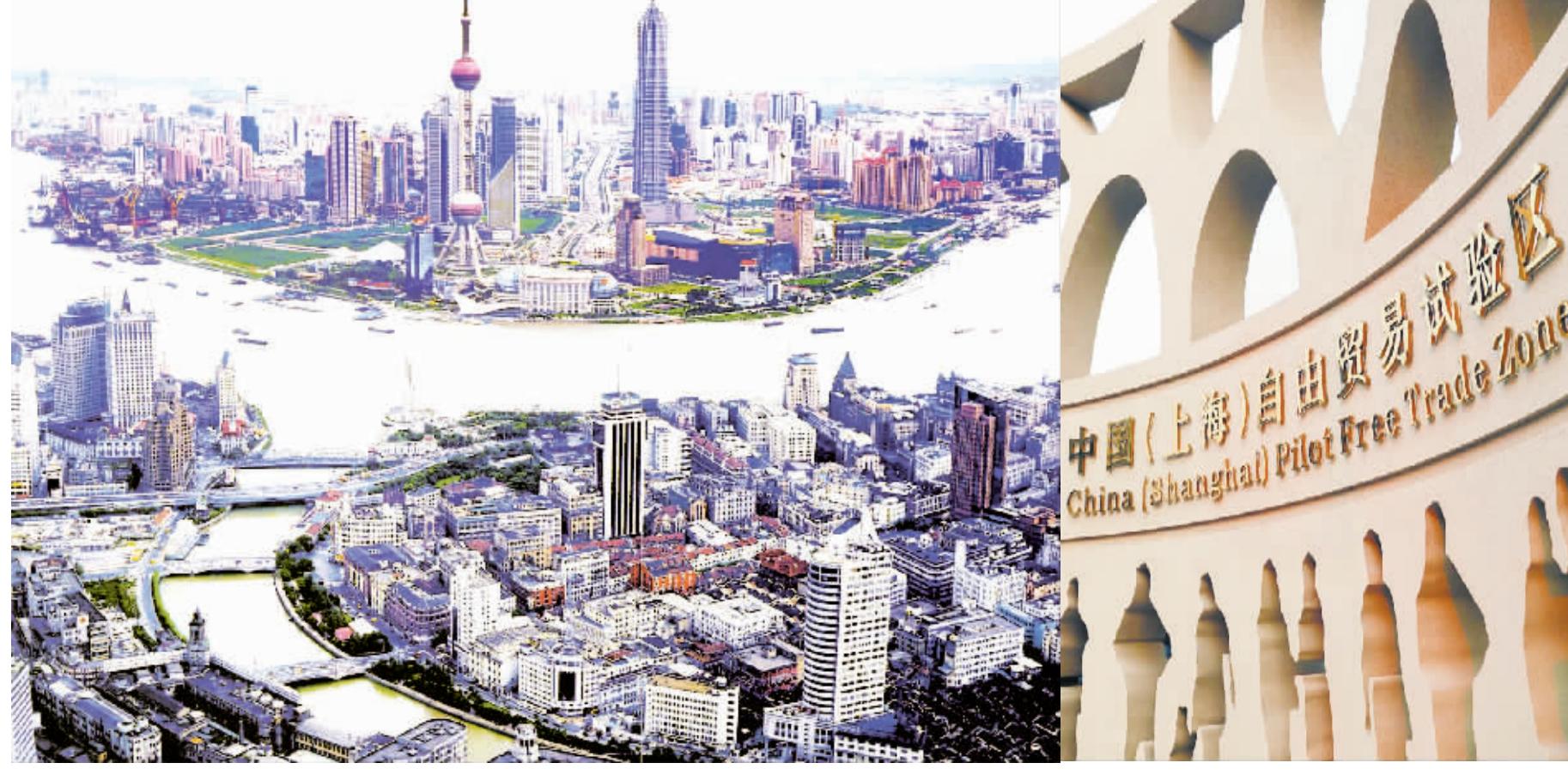
ENTREPRENEURS' DAILY

阿里上市前密集“略地” 电商“合纵连横”加速

近来动作不断的阿里巴巴12日再次搅动中国电商和整个互联网行业,宣布与中国邮政集团公司达成战略合作

<< P2

400余家融资租赁企业落户自贸区 初现融资租赁中心



■ 杜放

上海自贸区12日再迎央企落户:中国交建集团发起设立中交建融租赁有限公司。至此,自贸区融资租赁企业增至400余家,注册资本逾300亿元人民币。

记者了解到,培育融资租赁功能,将成上海自贸区改革战略目标的重要一环。市场人士认为,未来自贸区将成国际融资租赁集聚中心,促金融国际化“桥头堡”落地。

400余家融资租赁企业落户

12日,中国交建集团旗下中交建融租赁有限公司落户自贸区。根据上市公司公告,这一国内最大的建筑企业携手旗下子公司上海振华重工,以及中和物产、中交国际等,发起的融资租赁企业注册资本达50亿元人民币。该公司成为自贸区注册资本最大的金融租赁企业之一。

此前,多家央企、银行赴区内涉足融资租赁。截至5月末,自贸区融资租赁企业已达419家,其中母公司111家,特殊目的公司308家,开展业务涵盖飞机、直升机、船舶及海洋钻井等大型设备。交通银行、上海银行等

已宣布在区内涉足金融租赁业务。

“启动8个多月以来,自贸试验区在投资管理体制方面全面推进改革,总体看开局良好,运行有序。”中国(上海)自贸试验区管委会党组书记王辛翎说,创新金融服务实体,培育融资租赁功能,将是实现自贸区改革战略目标的重要一环。

作为一种新兴融资工具,融资租赁服务在国内方兴未艾。中国交通建设集团董事长、总裁刘起涛说,央企涉足融资租赁的主要功能,在于推动产业资本和金融资本融合。比如从实业角度,传统工程设备购置成本高,工期后闲置期长,通过融资租赁就可以满足使用和融资双向需求,大大降低企业成本。

结合企业需求与跨境融资对接

去年9月,国务院印发《中国(上海)自由贸易试验区总体方案》,允许和支持各类融资租赁公司在自贸区内设立项目子公司并开展境内外租赁服务,以深化国际贸易结算中心试点,推动贸易转型升级。

目前,自贸区融资租赁集聚效应已初步显现:目前在最低注册资本限制、兼理商业保理业务等方面,自贸区内融资租赁企业拥有

多项改革利好。实际上在A股市场,从去年下半年起,涉及融资租赁的上市公司已经历多轮涨势。

在制造业产能过剩、中小企业融资难度大的背景下,“先租后买”一次性投资少的融资租赁已成为国内主要装备、汽车及船舶制造企业的重要销售方式。“融资租赁在帮助中小企业快速获得所需设备、减少一次性支付额资金压力方面具有积极作用。”商务部流通业发展司副巡视员张蜀东说。

去年下半年,上海自贸区内某租赁公司就以融资租赁方式,将1架波音737飞机出租给海航旗下货运航空公司扬子江快运运营。“此外,可利用离岸人民币降低融资成本,也是自贸区发展融资租赁的实质利好。”中国交建财务总监傅俊元说,通过自贸区内融资租赁的综合成本有望进一步下降。

国内融资租赁业务有望翻番

5月底,上海自贸区融资租赁产权交易平台已正式启动。国泰君安证券研报认为,2015年我国租赁业务有望从目前的1.55万亿元提高到3万亿元,特别是受益于自贸区优惠政策,飞机等装备租赁业务量有望得到

极大提升。

中交建融租赁有限公司董事长刘文生认为,一方面,自贸区在融资租赁方面改革利好明显。另一方面,上海可依托现有装备制造平台,以及丰富的金融租赁人才。“自贸区的设立为企业发展金融租赁业务提供了新平台。”

市场人士认为,融资租赁公司密集落户自贸区,这一变化也表明,从制造产品出口到服务贸易,是自贸区有别于传统保税区的亮点。

“全球500强内排名前十的建筑企业中,实际利润多来自特许经营。而我国企业制造产品能力比较强,真正的弱项在于融资。一方面银行有钱找不到项目,也不放心项目。另一方面不乏企业有市场没钱,所缺乏的是投资人。”傅俊元说。

传递价值 成就你我

芙蓉王

文化头条新闻

湖南芙蓉王文化传播有限公司

中国与东南亚企业积极构建一体化物流体系

■ 潘超 李怀岩

中国与东南亚国家的跨境物流合作取得新进展。中国、老挝、泰国的三家企业签订跨国物流合作协议,共同打造昆曼国际大通道跨国物流服务;中国、泰国、老挝、柬埔寨、马来西亚、缅甸等6国的物流和贸易企业联合成立“中国—东南亚南亚物流联盟”,以共享货运资源、提供跨境运输综合服务。

日前在云南昆明举行的大湄公河次区域物流企业合作委员会第二次会议上,中国远洋物流有限公司与泰国的K.N.R物流集团、老挝的LFF物流公司签订了“中老泰跨国物流合作”框架协议。根据协议约定,签约各方应发挥自身优势,配合其他签约方共同打造昆(云南昆明)曼(泰国曼谷)公路跨国物流服务体系,为各国企业提供优质的物流服务。

大湄公河次区域物流研究中心秘书长刘金鑫表示,近年来,中国与东南亚国家在互联互通方面取得显著成效,跨国物流蕴藏巨大经济潜力,亟待建立起一体化运作的现代物流服务体系。

刘金鑫认为,未来10年,大湄公河地区跨境运输与物流将进入一个“升级版”阶段,跨境金融合作、跨境贸易电子商务服务、多

式联运与集装箱集运、国际陆港以及自由贸易园区建设运营、物流综合服务、联合信用保险、集成管理将成为行业发展的重点,国际陆港在未来跨境运输中将发挥重要作用。

“我们可以早上在泰国吃早餐,中午在老挝吃午餐,晚上在中国吃晚餐。”泰国K.N.R物流集团负责人说,在过去五年间,昆曼公路一直不断改造提升,中老泰三国连通时间进一步缩短。这位负责人说:“我们有信心提升物流发展。希望改善本地区的物流网络,有更多国家和企业参与进来,一起建立稳定的合作关系。”老挝LFF物流公司负责人表示,老挝与周边国家有多条国际通道,其中昆曼公路把老挝和中国磨憨口岸连接在一起,可以提供非常好的物流、运输服务,期待今后有更多的运输合作。

据云南交通部门介绍,目前,昆曼公路在中国境内段已全部建成高速公路,老挝境内大部分达到了东盟二级公路标准,泰国境内则已实现高速化或高等级化。

随着昆曼公路的改造提升,云南磨憨口岸的物流总量大幅上升。据海关统计数据,2013年磨憨口岸对外经济贸易货物达154.1万吨,同比增长26.7%。今年前4月,磨憨经济开发区对外经济贸易总量完成99.2万吨,

同比上升60%;对外经济贸易总额完成76.3亿元人民币,同比上升250%。

目前,中老两国正在加快推进磨憨—磨丁经济合作区建设,仓储物流功能区是双方研讨的一项重要内容。

除中老泰企业签订跨国物流合作协议外,中国、泰国、老挝、柬埔寨、马来西亚、缅甸等6国物流、贸易核心企业还于日前在昆明联合成立“中国—东南亚南亚物流联盟”。该联盟由6国从事国际运输的企业自愿组成,是基于共享货运资源、为客户提供安全的跨境运输综合服务共同体。

大湄公河次区域物流企业合作委员会主席肖光洪说,发展一体化的物流体系,是经济发展的需求,也是区域内物流企业的共同愿望。目前,中国与东南亚国家的物流通道正在得到迅速的扩展,货物运输量呈现出增长的趋势。在物流需求扩大的同时,物流模式在创新,服务水平在提升,这些变化为物流项目的合作提供了更多机会和空间。

肖光洪表示,当前中方积极推动有关国家间达成协议,使互联互通更进一步,推进中老、中泰之间货运车辆的跨境流通,促进中老泰互认车牌的货运流通,使货运车辆可以到达对方的各个地区。

环保部向污染企业开出逾4亿元罚单

■ 顾瑞珍

中国环保部近日对沈阳华润热电有限公司等19家公司,罚脱硫电价款或追缴排污费合计4.1亿元,并实行挂牌督办,责令限期整改,逾期未完成的,依法从重处罚。

环保部部长周生俊说,要坚持铁腕治污,坚决落实污染减排责任,强化责任追究。

根据《“十二五”主要污染物总量减排考核办法》,环境保护部会同有关部门已经完成2013年度全国总量减排情况的考核工作,决定对存在突出问题的部分地区和企业采取以下处罚措施:暂停黑龙江鸡西市、江苏省连云港市、湖南岳阳市、陕西榆林市新增化学需氧量和氨氮排放的建设项目环评审批,暂停广东汕头市新增二氧化硫和氮氧化物排放的建设项目环评审批。

对河北承德市上板城工业聚集区白河南污水处理厂等18家污水处理厂实行挂牌督办,责令限期整改,对整改不到位或逾期未完成整改任务的,暂停所在城市新增化学需氧量和氨氮排放项目的环评审批,并暂停下达有关项目的国家建设资金。

iPhone、Android手机扫描二维码下载安装



企业日报微信公众平台二维码

企业日报手机客户端APP——太阳岛二维码

本报常年法律顾问为闫永宁律师

手机:13609110893

苏通丝绸

http://www.stjsc.cn 服务热线:0513-84889999

苏通杯全国财经好新闻大赛

GMO迈能 多能源储热水箱

电话:400-880-6155

新闻热线:028-87329226 投稿邮箱:378256665@qq.com 727804287@qq.com 电子邮箱:CJB490@SINA.COM 责编:袁红兵 版式:黄健