

日前,河南洛阳海关发布的工程机械出口统计数据显示,今年前4个月该市工程机械出口呈现强劲增长势头,出口各类工程机械3715台、零部件1324吨,出口额突破1亿元,同比增长84.4%。

据统计,在产品种类方面,筑路机、推土机等机械出口额达6026万元,同比增长3.6倍,占出口总额的57.7%,升降装卸机械、叉车等也呈现大幅增长态势;在贸易方式方面,一般贸易方式出口达额9183万元,增幅63.3%,占出口总额的87.9%,而通过对外承包工程方式出口的机械总额达1269万元,增长27倍,占12.1%;在出口企业类型方面,国有企业出口占六成多,民营企业占近三成,其中,国机重工(洛阳)有限公司、中国一拖、洛阳明洋工程机械、中信重工、中铁隧道集团等企业表现抢眼。

目前,洛阳市工程机械出口市场有42个,其中新兴市场18个。洛阳海关相关负责人介绍,随着我国与中亚、非洲、中美洲等国家的合作日趋紧密,新兴市场不断扩大,洛阳应该把握机遇,加大对智能化设备的政策支持力度,提高产品科技含量,优化出口产品结构,大力拓展新兴市场,让世界感受“洛阳制造”的力量。

加强创新 海洋工程装备制造业发展路线图细化



钟科

近日,财政部、国家发展改革委、工业和信息化部等九部门联合出台了《海洋工程装备工程实施方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出了我国海洋工程装备制造业发展的总体思路、工程目标、主要任务、组织方式和保障措施。

据中国科学报报道,参与实施方案编制的政府有关部门负责人表示,2012年国务院印发的《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》中明确了7大战略性新兴产业的20项重大工程发展路线图。而此次出台的实施方案既是对海洋工程装备制造业发展路线图的细化和延伸,更是对研究制定深海资源勘探专项鼓励政策要求的贯彻落实。

相关专家指出,实施方案将重点目标放在突破深远海油气勘探装备、钻井装备、生产装备以及相关配套设备和系统的设计制造技术方面,力求通过加强创新能力建设和工程示范应用,全面提升自主研发设计、专业化制造及系统配套能力,推动产业链协同发展,这对于我国海工装备制造业实现从技术跟跑到技术引领、从规模扩张到质量提升、从要素支撑到创新驱动的转变具有重大的指导意义。

我国装备制造业 质量稳中有升

经日

中国质量协会5月16日发布2013年装备制造业企业质量管理现状调查结果。调查结果表明,我国装备制造业质量总体水平稳中有升,但存在装备制造产业基础薄弱等问题。

结果显示,装备制造业产品质量稳中有升,被调查企业报告的一次交检合格率平均值为95.8%,其中通用设备一次交检合格率平均值为96.4%,与2009年的96.2%相比,稳中有升;质量损失率和产品故障率有所降低;管理体系普及程度较高,92.2%的被调查企业通过一项以上的管理体系认证,比2009年提高了3.3%;质量工具方法普及率有较大提高,实施卓越绩效、精益生产等8种质量管理方法的被调查企业比例为58.5%,较2009年提升21.6%。

结果表明,在装备制造业质量总体水平提升的同时,我国装备制造产业基础依然薄弱。数据显示,被调查企业关键设备的国产化率为52.4%;66.1%的企业设备管理方式是出现问题时予以处理;仅有10.1%的企业能够系统开展全面生产维护;“关键工序的过程能力达到1.33以上”的企业比例仅为12%;仅有6.4%的企业能够根据长远战略规划发展供应基地。

此外,调查结果还反映了装备制造企业存在教育培训投入严重不足、质量责任未完全落实、体系方法未充分发挥作用、技术创新优势尚未显现等问题。

中国五金机电周刊

Electrical and mechanical hardware

指导单位:全国工商联五金机电商会

网络合作媒体:万贯五金机电网(http://www.wanguan.com)

2014年6月1日 星期日 运营总监:李洪洲 责编:袁红兵 编辑:唐勃 版式:鲁敏

投稿·咨询邮箱:JSZKYG@163.com

新闻热线:028-68230696

企业家日报

5

电线电缆湘企“抱团”打造千亿产业集群

日前,以湖南金杯电工、湖南华菱电缆、衡阳恒飞电缆、湖南金龙电缆等湖南电线电缆龙头企业,发起成立湖南省电线电缆行业协会。45家湖南省内企业率先加入协会。根据规划,协会将对湖南电线电缆市场进行摸底普查,协助相关部门整顿市场,将质量不合格、无标非标、无牌产品清理出市场,配合相关部门协助企业通过行业产品技术标准,根本上减少湖南电线电缆市场的安全隐患,保障社会公众安全。同时,积极组织企业“走出去”,由低端的价格竞争向高端的品牌、技术、市场竞争转变,力求打造千亿产业集群,获得政策和资金的全面支持,助推湖南省电线电缆产业转型升级。

金全

5月16日,湖南长沙鑫远白天鹅酒店三楼会议室,迎来了45家湖南电线电缆行业的企业老总。这是这个群体的第一次行业聚首。“2013年,湖南电线电缆产业产值为129.2亿元,而需求量有400亿元。产值的大半壁江山已被外来企业占据,本土企业如果再不抱团发展,这块‘大蛋糕’就会被外省企业瓜分了!”当日,新成立的湖南省电线电缆行业协会秘书长柳鸣感慨。

电线电缆行业是国民经济的“血管”和“神经”,凡有电、有动能的地方,如电网、房地产、通信、汽车、电子电器等领域都需要电线电缆。2013年,我国电线电缆行业产值规模超过1.3万亿,已成为我国机械行业中仅次于汽车的第二大产业。

中国减速机行业 “加速”发展

门磊

近日,笔者从中国通用机械工业协会减速机分会了解到,随着国家基础建设力度的进一步加大,近年来我国的减速机行业得到快速发展。

随着国家对机械制造业的重视,重大装备国产化进程的加快以及城市改造、场馆建设等工程项目的开工,减速机市场前景看好,整个行业仍将保持快速发展态势,尤其是齿轮减速机的增长将会大幅度提高,这与进口设备大多配套采用齿轮减速机有关。

据初步统计,减速机用量比较大的行业主要有:电力机械、冶金机械、环保机械、电子电器、筑路机械、化工机械、食品机械、轻工机械、矿山机械、输送机械、建筑机械、建材机械、水泥机械、橡胶机械、水利机械、石油机械等,这些行业使用减速机产品的数量已占全国各行业使用减速机总数的60%~70%。

根据前瞻产业研究院发布的《2014-2018年中国减速机行业市场前瞻与投资战略规划分析报告》分析:为了增强竞争力,行业内相关企业加大购置检测设备、实验设备以及扩大厂房的资金投入,加工能力及技术水平提高很快,同时还重视人才的培养与引进,企业已开始向规范化、标准化方向发展。



电缆产业链未形成 企业生产成本难降

在上世纪90年代以前,湖南的电线电缆行业规模位于国内前茅,但随着广东、江苏、浙江、安徽等省的迅猛发展,湘企规模目前在全国已处于中等偏后水平。

目前,湖南省电线电缆企业不足100家,占全国电线电缆9000多家的1.1%;2013年产值为129.2亿元,占全国电线电缆产销13000亿元的1%。

“电线电缆处于产业链的中端,是个深加工行业,生产成本较高。”华菱线缆股份有限公司总工程师张公卓,有着近30年的电缆行业从业经历。他分析,湖南尚未形成一条完整的电线电缆产业链,造成了目前产业规模上不去,企业成本降不下来的困境。

电线电缆原材料主要包括铜、铝、塑料等。张公卓介绍,目前,湖南省内原材料生产企业因质量水平、规模等原因,很少能与电线电缆产业形成配套或产业链。湖南省内电线电缆企业的材料供应商大部分来自外省。“原材料占据了电线电缆八成成本。可见,如果本土的原材料企业这块能够发展壮大,可形成一个年产值300亿元以上的产业。同时,电线电缆企业也将减少物流成本,从而降低生产

成本。”

下游产业的利润也正被省外企业逐渐吞噬。目前,湖南省电线电缆企业绝大多数是中小规模私营企业,产业集中度很低,自主创新能力较弱。在利润空间大的超高压电力电缆、石油采掘、船舶、海底电缆、高层建筑、核电站、国家重大工程等高端领域的产品比重小。

在高档电缆领域,法国耐克森,意大利普睿斯曼,美国比瑞利,日本古河、住友等企业纷纷进入湖南,湖南市场完全被跨国巨头抢占。而在低端产品领域,国内实力较强的制造商如江苏远东、江苏宝胜、广东南洋等利用技术与资金优势,纷纷在湖南省内建立合资、独资企业,并生产高压电力电缆和特种电缆,占有湖南较高的市场份额。困扰湖南电线电缆企业的另一大瓶颈,是市场内低端劣产品屡禁不止。

湘企求抱团发展 急需政策资金支持

市场竞争,倒逼湖南电线电缆企业主动寻求突破。

5月16日,以湖南金杯电工、湖南华菱电缆、衡阳恒飞电缆、湖南金龙电缆等湖南电线电缆龙头企业,发起成立湖南省电线电缆

浙江海盐首个紧固件产业展示平台对外开放

金健

近日,浙江省海盐县首个紧固件产业展示平台——海盐县紧固件产业展示中心正式对外开放,吸引了众多业内人士前去参观。

记者了解到,海盐县紧固件产业展示中心位于国家标准件产品质量监督检验中心

三楼,分为产业概况、发展历程、公共平台、企业风采、政府扶持几大块内容,融入了人文、历史、专业等元素,贯穿过去、现在和未来,充分展现了海盐紧固件产业的整体风貌。

作为海盐传统支柱产业(紧固件产业)的公共技术服务平台,近年来国家标准件产

我国机械工业亟须注重高端化国际化

孔佚

我国机械工业应重视高端装备

我国机械产业的产业规模虽已位居世界首位,但目前高端装备仍满足不了需要,不得不大量进口。2010年进口机械产品用汇高达2553亿美元。行业中低端产能过剩、高端严重不足的矛盾非常突出。之所以如此,原因就在于自主创新能力薄弱,无法有效地支撑产品升级。

多年来,相当多的企业过分看重当期发展速度,追求“短平快”,重当前、轻长远;重制造、轻研发;重引进、轻消化;重硬件、轻软件;重物质、轻人才。由此导致研发投入严重不足,研发条件普遍落后,研发经验缺乏积累。尤其是广大中小企业缺乏公共技术服务平台的支撑,技术创新更是心有余而力不足。

工业机械标准亟待与国际接轨

根据国家标准化法的规定,国家标准管理委员会是全国标准的行政主管部门,工信部是工业和信息行业标准行政主管部门。机械工业联合会标准部是国标委和工信部对口的标准主管单位,但汽车协会和电工协会是国标委和工信部直管的相关标准主管单位,不受联合会标准部的领导。电梯标准则由国标委直管。按照当前的标准管理体系,我国工程机械行业的标准主要分散在6个全国性标准化技术委员会和5个分技术委员会中。

另外,在汽车行业还设有“矿用汽车标准化技术委员会”和“专用汽车标准化技术委员会,其业务覆盖的部分产品应归类为工程机械中的土方机械或以汽车为底盘的起重机、泵车、搅拌车、市政环卫机械等工程机械。

眼下,工程机械标准体系尚不十分完备,各标委会的体系框架也不完全一致,国标委正在抓紧这方面的课题研究。据不完全统计,工程机械全行业现行的标准大约有715项,其中国家标准《GB》215项;行业标准500项。在此基础上,一般又分为基础标准、通用标准、产品标准、方法标准、安全环保标准、管理标准等各类,其中产品标准占标准总数的60%左右。

在基础、通用、方法、安全、环保标准方面,已广泛采用相应国际标准,总采标率在70%左右。随着近几年加快标准的更新修订,全行业标准的标龄有明显缩短,目前国标平均标龄在6年左右,行标则比较长,各标委会都面临比较繁重的标准制修订任务。

与国际标准存在五大差距

中国工程机械工业协会副秘书长王金星说:“虽然近些年来工程机械各标委会做了大量工作,消化采纳了大量国际标准,制订了大量新老标准,使全行业标准水平有了较大提高,但是和行业发展的要求还是有较大差距,总体上标准落后于行业发展的情况比较突出。”主要表现在以下几个方面:

第一,全行业还没有一个科学完整的标准体系,还带有计划经济的色彩,与国际通行的标准理念、内容差距较大,涉及安全环保类标准严重不足,一些产品标准内容过细,缺乏包容性,不利于企业根据市场需求开发产品。第二,一些安全环保标准技术指标过低,距世界先进水平差距较大。第三,还有相当一部分标准标龄过长,内容老化,而一些新产品又缺乏起码的技术标准,不能很好地引导产品和技术发展。第四,由于历史原因,造成几个系统的标准共存,内容重复或矛盾的现象时有发生,造成使用者不便。第五,标准的验证评价工作严重缺失,造成

行业协会。45家省内企业率先加入协会。

新当选的湖南省电线电缆行业协会会长唐崇健,曾在上海、江苏的电线电缆领军企业有过近30年高层管理经验。谈及湖南行业发展,他的最大感触是“急需苦练内功,抱团发展”。

唐崇健介绍,江苏的电线电缆行业已经发展壮大成为产业集群。如,上游的材料供应产业园,产值已达上千亿元,带动了物流、房产、就业、服务业等发展。

“江苏宜兴有300家电线电缆企业,企业接到一个订单后,不是独自消化,而是根据需求分包给其他企业。”唐崇健说,这种抱团发展模式让宜兴市诞生了上千个小老板,社会影响力也逐渐扩大。

在唐崇健看来,行业发展主要靠企业自身苦练内功。“成本高,就必须想法提高人才素质,降低管理成本,有效利用资源。企业之间需加强往来,抱团‘走出去’,去沿海发达省份学习先进经验。”

2007年江苏某市地铁电缆招标时,当地政府对本土企业给予了极大的政策倾斜。“同等条件下,优先采购本土企业产品,这为江苏本土企业积累经营,拓展市场,不断做大做强提供了强大保障。”湖南省电线电缆行业协会成立后,也将积极寻求政策和资金支持。

品质量监督检验中心为产业转型升级提供了有力的技术支持,而此次开放紧固件产业展示中心,将充分发挥其业务渠道广的优势,积极向国内外客户推介海盐紧固件产品,真正发挥作为县内紧固件产业唯一集中展示窗口的作用,进一步提升海盐紧固件产业在国内外的影响力。

一些技术指标根据不足,难以贯彻实施。

王金星建议,国家标准化管理部门不仅引导国际标准转化为国标,还应做好国家标准、行业标准、协会标准系统推广到国际的准备,建立多边或双边的认证认可,推动中国标准外文版,让世界了解中国标准体系、实施情况和规范做法。提供资金支持专业协会组织翻译中国标准外文版,推动标准的国际交流和认可。

加快行业标准国际化

目前,我国工程机械行业标准走向国际化的步伐还只是刚刚开始,国家标准化管理部门还应加大支持力度,工程机械行业标准国际化需要政府、协会、企业三方共同努力,做好国际交流、沟通和宣传推广工作。

协会应加强国际协会间的交流,向国外政府、协会及相关组织介绍中国在工程机械法律法规、标准化认证认可、市场规范化所取得的成就。探寻国际工程机械市场的变化和法律法规的差异,协助政府和企业更好地走向国际。

在国内标准化工作方面,工程机械因为功能的原因,涉及的种类繁多,行业标准由多个标委会管理,标委会之间彼此互不联系,各自为政,全行业的一些共性问题,如标准体系、定义、类组划分等较难运作,各标委会之间缺乏协调机制;当前的标委会由于历史原因,多由原具有行业管理功能的研究院所承担,研究院所改制后大都成为生产型企业,行业管理功能淡化,在行业中的公正性不足;标准的有效性、市场适应性和宣贯服务比较弱,重制定、轻使用的毛病比较普遍,协会是联系企业密切的社团组织,国内标准应当增加协会地位,特别是应增加协会标准以适应社会主义市场经济的发展,与国际接轨,保证标准走向国际并得到国际的认可。