

节能环保新选择 七款新能源车型推荐

这次介绍的新能源车涵盖了七款较为主流的纯电动、插电式混合动力以及增程式电动车，而油电混合动力车型落选的原因，在于无法依靠纯电行驶或是纯电续航里程过短。在这几款车中既有享受补贴的自主车型，也有几款被“排斥”的进口车型，此外考虑到大多数新能源车采用区域试点运营的策略，全国各地消费者能够买到的车型也有所不同。



比亚迪e6

厂家指导价：30.98 - 36.98万 新能源类型：纯电动

比亚迪从做电池起家，推出电动车对于它来说要比很多厂商在原材料采购上节省了很多资源。比亚迪e6采用的就是自己研发的磷酸铁锂电池，配合电动机可提供90千瓦(120马力)/2550rpm的额定功率，以及450牛·米/2500rpm的最大扭矩。

比亚迪e6配备了巨大的电池组，电池组被设计在车身底部中段的位置，外面安装了钢制保护壳，减小和避免直接受到外力撞击和剐蹭伤到电池组。比亚迪e6的电池容量达到了57千瓦时，目前为止在自主品牌纯电动中，它的容量已经是最大的了，官方称的300km续航里程也是最长的。电池大了，体重自然也会跟着增加，比亚迪e6车身质量达到了2.3吨。

根据比亚迪官方提供的信息，比亚迪e6在充满电且全程不开空调的前提下，续航里程可达到300公里，最高时速为140km/h。这样的续航里程在大多数电动车中已经算很长了，绝大多数的纯电动车续航里程基本都在200公里左右，在续航里程方面它对消费者的

吸引力还是比较大的。另外关于电池寿命问题，比亚迪官方给出的数据是循环充电10000次之后，还可以保证有70%的电容，如果真能达到这样的水平，那用户基本在整个寿命之内都不用担心电池容量衰减的问题。

比亚迪e6配有快速充电与普通充电两种接口，前者需要前往特定的充电站充电，在380V交流电压下，2小时便可完全充满。而普通充电依靠充电桩就能完成，充电时间在6个小时左右。

小结：
从技术层面上看，比亚迪e6称得上是自主品牌电动车中的佼佼者，宽敞的空间、丰富的配置、繁多的功能以及多达300公里的续航里程都是其引以为傲的资本。不过强大的实力同时也意味着高昂的价格，36.98万的售价即便在国家与地区的双重补贴之后，仍是一笔不小的开销。甚至在某些地区，比亚迪e6还无法享受到地区补贴。



雪佛兰赛欧EV

厂家指导价：25.8万 新能源类型：纯电动

上海通用早在2010年底就发布了一款名为赛欧EV的纯电动概念车，并在两年后推出了量产版车型，取名赛欧SPRINGO（由于上市时展车依旧挂赛欧EV车牌，为避免阅读混淆，下文统一简称赛欧EV）。这款车目前只在上海地区试点销售，厂商指导价为25.8万元，根据现有政策，赛欧EV可享受33,250元国家补贴和40,000元上海地方政府补贴。这样算下来，实际购买价格为184,750元，依旧不够亲民，但是购买赛欧EV能免费得到上海车牌，算上这个，诱惑力就很大了。

赛欧EV的能源来自容量为21.4千瓦时的磷酸铁锂电池，这种类型的电池有容量大、重量轻等优点，但同时也有低温效能差、成本高等缺陷。不过它依然是目前国内纯电动车型采用最多的类型。赛欧EV通过磷酸铁锂电池获得能量，使它的最大续航里程可以达到130公里。而它的永磁同步电机可以帮助它在10.4秒内从静止加速到100公里/小时。

如果电量接近耗尽，想为赛欧EV的电池充满电就需要等上不短的时间。用最常见的

220V电压，最快也需要7—7.5小时才能充满。满电状态下，赛欧EV的综合路况续航里程为130公里，但如果以60公里/小时匀速行驶的话，最多可以跑200公里，这其中还有制动能量回收系统的功劳。总之赛欧EV的表现已经基本满足市区内的日常代步所需。

针对纯电动车的特殊身份，赛欧EV在内部设计上也体现出了自己的独特。这款车采用了独有的内饰配色，同时提升了配置。最有吸引力的是中控7英寸触摸屏，可以提供多媒体信息的显示，这让赛欧EV的内部科技感较普通赛欧车型有了明显提升。另外自动空调和电子手刹也都是赛欧EV所独有的。

小结：
赛欧EV可以看做是上汽通用在电动车方面的一个尝试，通过局部试点积攒相关经验，为日后推出的车型打下一个良好的基础，从这一点上看赛欧EV是成功的，但就产品而言，它远不及之后推出的另一款姊妹车型荣威E50成功。

荣威E50

厂家指导价：23.49万 新能源类型：纯电动

于2012年11月5日上市的荣威E50是一款颇具实力的电动车。完全独立的平台设计使它与那些由汽油车改造而来的车型有着本质的不同。目前E50仅在上海地区销售，厂家指导价23.49万。

荣威E50的动力系统由一台最大功率71马力（52千瓦）/8000rpm，峰值扭矩155牛·米的永磁同步电机组成。为其提供动力的是上汽自主研发的磷酸铁锂电池，其总容量为18千瓦时，重量不足230公斤。理论上，以60公里/时的工况行驶，荣威E50的续航里程最多可以达到180公里，不过考虑到城市复杂的路况，它的综合续航里程被划定在120公里。

至于充电问题，荣威E50拥有快充与慢充两种模式，其中快充需要使用配套的充电桩（价格为1万元），30分钟便可为电池恢复80%的电量，而慢充使用家用的220V电源便可，充电时间为8个小时。

内饰造型也是荣威E50的一大亮点，科技感十足的设计配合简洁明了的布局令人耳目一新，黑白相间的配色则体现出其前卫大胆的一面。功能方面，荣威E50搭载了一块6.5寸的触控式液晶显示屏，涵盖了空调调节、娱乐控



制以及电池信息等。

小结：
荣威E50可以算得上是自主电动车中的一个精品，充满时尚与科技感的风格

使它拥有了一个不错的卖相，美中不足的是，荣威E50目前仅针对户籍所在地为上海的人群销售，其他地区的消费者自然是无福消受了。

特斯拉MODEL S

厂家指导价：73.40-85.25万 新能源类型：纯电动

近几年国外的汽车厂家也开始看重中国新能源汽车市场的发展，推出了各种各样的车型。无论是合资品牌还是进口品牌都时不时地传来一些有关于纯电动汽车的新闻，在众多新闻中，特斯拉MODEL S绝对是热度最高的一款车。

MODEL S的动力来自一台三相感应式电动机。这台电动机直接安装在后轴上，变频器将电池所提供的直流电转化为交流电给电动机使用。它直接驱动后轮，减少了中间传动的连接，也就意味着它在动力损耗方面得到了一定的降低，所以它传递效率比普通汽车要高不少。

充电方面，MODEL S有两种方式，一种是使用家用的220V电源，便携式充电套装就如同一个被放大的手机充电线，一边插在家用电源上，一边插在MODEL S的充电接口上。除了便携充电套装之外，也可以选充电桩，不过这两种充电电源都是家用的220V，所以在速度上并不会有什么区别。另一种是给车上选装双充电器，配合高功率壁挂式适配器可以让它的充电时间缩短近一半。在费用上，为车辆选购双充电器需要13200元，选购高功率壁挂



式适配器的价格为10500元，要想让充电电流达到最大，需要双充电器和壁挂式适配器配合使用。

小结：
特斯拉MODEL S横空出世颠覆了我

们对于电动车的理解，它完美地将性能、豪华以及科技汇集于一身，对于驾驶者来说，特斯拉MODEL S所提供的并非一个简单的环保理念，它所带来的是全方位的创新与革命。

到此为止，我们为您介绍的全部都是已经上市的车型，近期有购车需求的消费者可以在其中选择；当然，如果您并不急于购买的话也可以静候一段时间，包括之诺1E、宝马i3以及i8等车型都会在年内上市。



之诺1E

以宝马X1为原型打造的1E是之诺品牌推出的首款车型，该车搭载了一块磷酸铁锂电池，电池电芯采购自国内，而电控系统则由宝马提供。必要时这块电池可以驱动永磁同步电机迸发出125kW的最大功率以及250N·m的最大扭矩。根据官方信息显示，之诺1E的综合续航里程为150km左右，最高时速可达130km/h。

进入市场之后的之诺1E将采用以租代售的形式，消费者可从之诺展厅办理租赁手续，厂家会委派工作人员到您的住处安装充电盒，通过专用的充电盒，之诺1E在7.5小时便可完全充满，而普通的家用220V电源则需要15个小时才能完成充电。

全文总结：

虽然我们今天为大家推荐了7款新能源车型，但由于厂家推行的区域试点模式以及各地政府实施的地方保护政策，消费者最终能够选择的余地并不大，而在有限的选择之内，如何解决充电问题则成为消费者最为关注的。因此要想真正推广电动车，除了需要过硬的产品，政策以及配套设施的完善也是不容忽视，好在目前国家已经要求新能源示范城市提交配套建设方案，这个最令人头疼的问题，总算是被提上了日程。（汽车之家）



宝马i3

作为宝马推出的首款纯电动车型，i3的设计风格充满科幻色彩，夸张的造型以及对开式的车门令人很难相信它是一款量产车型。宝马i3的电池组由8个蓄电池模块组成，它将驱动电机输出125kw的最大功率以及250N·m的最大扭矩。官方信息显示，宝马i3在电量充足的情况下可行驶130km，0-100km/h加速时间为7.2秒。

通过车辆配备的充电盒，宝马i3在完全依靠家用电源的情况下便可完成充电，充电时间为5小时，而使用专用的充电桩则可将充电时间缩短至3小时。据悉，宝马i3有望于年内进入中国市场，售价预计会在45万左右。



宝马i8

量产版的宝马i8在造型上与概念车差别很小，激光大灯、蝴蝶门等充满科技感的设计均被保留，并且在大量碳纤维部件的帮助下，它的身重总质量仅为1480kg。据悉，宝马i8有望于9月份进入中国市场，目前已经有网友捕捉到该车在国内的路试图片。

动力方面，宝马i8采用插电式混合动力系统，该系统由一台1.5L三缸涡轮增压发动机和电动机组成，其最大总功率为362马力，峰值扭矩达到570N·m。此外，该车在纯电动模式下可以行驶35km，百公里综合油耗仅为2.5L。