

既实用又实惠 五款9万元以下自主SUV海选

随着SUV市场的迅速发展,越来越多厂商推出了自己的SUV车型,其中不少自主品牌迎合消费者喜欢实用和高性价比的特性,推出了9万元以下的SUV,这些车型有着大空间的实用性,同时价格实惠。此次我们推荐的自主品牌SUV车型,主要是以价格作为选车条件,看看同一价格区间都能买到怎样的SUV,并不局限于车型的级别,推荐的车型会包括小型SUV、紧凑型SUV和中型SUV,有计划近期购车的朋友不妨参考一下。



奇瑞瑞虎3 智尚型 指导价:手动7.79万/自动8.79万

奇瑞瑞虎3采用了全新的品牌标志,外观设计更具时尚动感气息,车身尺寸也有所增大,同时在工艺和用料方面的细节也有所提升。动力方面目前仅发布了1.6L发动机,搭配5挡手动或CVT变速箱,共有5款车型。由于是本月刚上市的新车,市场尚未出现价格优惠。

车身尺寸方面,瑞虎3在同级别车型并不具优势,与主要的竞争对手长安CS35相比,车身长度比对手长260mm,但轴距和宽度都要小于对手。车身尺寸虽小,并不代表车内空间小,在下面的空间体验中可以看到其车内空间表现其实并不逊色于同级别车型。

内饰方面,瑞虎3采用的是比较明亮的色彩搭配,相比瑞虎的内饰造型变化不大,但工艺和用料都比瑞虎有所提升,中控台采用触摸屏,集成了多媒体、导航、蓝牙和设置等功能,操作便利。

乘坐空间方面,身高1.72米的体验者,在前排乘坐头部有1拳1指的距离,而在后排乘坐头部能有1拳2指的余量,而腿部离前排有1拳4指的距离,乘坐空间表现尚可。

储物空间方面,瑞虎3的储物格较多,而后备厢常规空间达到550L,放倒后排座椅后能有1800L的宽大空间,在同级别车型中有一

定优势,但是后排座椅放倒后不能与后备厢底部保持平整,在使用上有些不便。

动力系统方面,瑞虎3搭载的1.6L自然吸气发动机,最大功率为126马力/6150rpm,峰值扭矩为160牛·米/3900rpm,与之搭配的是5挡手动或CVT变速箱,动力配置达到同级别主流水平。

智尚型相比低一个版本的风尚型增加了天窗、真皮座椅、日间行车灯、后视镜加热和自动空调,价格增加4000元,应该是物超所值。而相比高一版本的智尊型,少了前排侧气囊、真皮方向盘、倒车影像、前排座椅加热、中控台大屏和蓝牙,但价格少了8000元,缺少的配置并不是必要的配置,相比之下,智尚型性价比更高。至于手动挡还是自动挡,就看个人喜好了。

总结:

瑞虎3各方面表现较为均衡,车身尺寸不大,但车内乘坐空间和储物空间都不逊色于同级别车型,配置上前排双气囊、多功能方向盘、儿童座椅接口和铝合金轮圈等都是全系标配,有多款车型售价都在9万元以下,价格合理且具有不错的性价比。



长安CS35 1.6L手动豪华型 指导价:8.29万

长安CS35定位城市小型SUV市场,全系采用1.6L自然吸气发动机,搭配5挡手动或4挡手自一体变速箱,分为国四和国五两种排放标准的车型,其中国五标准的车型比国四标准的车型贵1000元。上市至今持续热销,在北上广等大城市价格较为稳定,部分地区优惠3000-5000元。

长安CS35外观动感时尚,迎合年轻消费者的审美需求,车身腰线十分凸出,增强了侧面的立体感,车顶行李架、铝合金轮圈和后视镜集成侧面转向灯都是全系标配。

车身尺寸方面,长安CS35的长度为4160mm,宽度为1810mm,高度为1670mm,轴距达2560mm,与同级别的瑞虎3相比,在宽度和轴距上有一定优势,车身长度比对手短260mm。

内饰方面,长安CS35的内饰设计大方得体,中控台从上到下分别是显示屏、多媒体系统键和空调系统键,功能区分清晰按键布局合理。在用料和工艺上,中控台采用硬质塑料,各面板间拼接紧密,缝隙均匀细致。

乘坐空间方面,体验者身高1.72米,在前排乘坐头部离车顶有4指的空间,并不算宽敞,如果是身高1.8米的朋友乘坐,应该会感觉有些狭窄。在后排乘坐,头部离车顶有1拳2指的余量,腿部离前排座椅正好2拳,后排空间表现中规中矩。

后备厢容积方面,长安CS35的后备厢常规容积430L,放倒后排座椅后能达到1254L,而

且放倒后排座椅能与后备厢保持平整,有较好的实用性。在与同级别车型如瑞虎3的对比中,后备厢容积较小一些。

动力系统方面,长安CS35全系采用1.6L自然吸气发动机,最大功率125马力(92千瓦)/6000rpm,峰值扭矩160牛·米/4000-5000rpm,搭配5挡手动或者4挡手自一体变速箱。动力性能谈不上有多强劲,但推动不到1.3吨重的车身还是够用的,能满足城市代步出行的需求。

长安CS35的1.6L手动豪华型相比最低配的手动舒适型,在配置上多了前排侧气囊、电动天窗、真皮多功能方向盘、真皮座椅和后视镜电动调节,轮胎尺寸为215/50 R17,价格增加4000元,对于增加的配置而言是物超所值。而相比高一版本的豪华导航版,减少中控台彩色大屏、倒车雷达、导航和后视镜加热等相对高端的配置,这些都是属于锦上添花的功能,非必要配置,价格少了3000元,两者相比,还是豪华型的价格性价比更高。

总结:

长安CS35上市以来一直保持热销的势头,性能和配置都比较均衡,其中1.6L手动豪华型受到的关注度最高,8.29万的价格已经配置了真皮座椅、真皮多功能方向盘、前排4气囊和电动天窗等,在同级别同价位区间有一定的配置优势,十分合适用于日常的代步出行。

江淮瑞风S5 2.0L手动精英版 指导价:8.98万

江淮瑞风S5有着较为时尚新颖的造型,动力配置在同级别中有一定优势,提供了2.0L自然吸气、1.8T涡轮增压和2.0T涡轮增压三款发动机,与之搭配的是5挡手动或6挡手动的变速箱,共有6款车型。

外观方面,瑞风S5前脸完全是自主设计,采用不规则的头灯造型,横条式的中网,梯形的下进气格栅,整体造型偏向年轻运动化的风格。全系标配自动头灯、前雾灯和铝合金轮圈。

车身尺寸方面,瑞风S5轴距达到2645mm,在9万元以下的自主紧凑型SUV中处于中上水平。

内饰方面,瑞风S5设计简洁,中控台层次分明,中控面板按键布局合理,操作方便。配置上,全系标配倒车雷达、四门电动车窗、后视镜电动调节和行车电脑显示屏等,常用的配置都能找到。

后备厢容积方面,瑞风S5后备厢的常规容积为505L,在放倒后排座椅后,能达到1100L的最大容积,而且后排座椅放倒后能与后备厢保持平整,有较好的实用性。

动力系统方面,瑞风S5搭配3款发动机,包括2.0L自然吸气、1.8T涡轮增压和2.0T涡轮增压发动机,其中2.0L发动机搭配5挡手动变速箱,1.8T和2.0T发动机搭配6挡手动变速箱。符合9万元以下条件的只有2.0L车型,发

动机最大136马力/5500rpm,峰值扭矩180牛·米/3000-4500rpm,动力性能满足日常城市使用没有问题。

瑞风S5的2.0L手动精英版在配置上不算丰富,但是基本的自动头灯、前雾灯、电动调节后视镜、16寸铝合金轮圈、前排双气囊、ABS+EBD和倒车雷达等都已搭载,而2.0L发动机的动力性能用于城市代步游刃有余,后备厢最大1100L的储物空间能满足日常用车的需求,8.98万的价格在紧凑型SUV中并不算高,综合各方面因素看,该款车型值得推荐。

总结:

瑞风S5定位于城市紧凑型SUV市场,各项配置和性能都达到同级别的主流水平,虽然厂家为其准备了两款涡轮增压发动机,能满足对动力要求较高的朋友,但是在城市中代步出行,选择2.0L的自然吸气发动机的动力已经够用,对于一般的家庭用户而言,入门级别的2.0L手动精英版车型配置不算丰富但必要配置也都有搭载,8.98万的价格也比较合理,有兴趣的朋友不妨考虑一下。



海马S5 1.6L手动智尚型 指导价:8.98万

海马S5是海马汽车今年的重磅车型,在自主品牌中也是定位精品小型SUV的市场,外观前卫,造型富有个性且动感十足,全系搭配1.6L发动机,搭配5挡手动变速箱,分为6款车型。

外观方面,海马S5邀请了意大利LD'A公司来设计,为海马S5带来了让人耳目一新的造型,而它的风阻系数仅为0.34,有着前卫的造型也将是吸引年轻消费者的一个亮点。

车身尺寸方面,海马S5属于紧凑型SUV的级别,2630mm的轴距达到同级别车型的主流水平。

内饰设计方面延续了外观的前卫风格,中控台采用V字形设计,中控面板上的按键也同样是采用V型排列,全系车型都带有方向盘多功能按键,中控台采用搪塑材质的面料覆盖,手感较软,表面纹路处理较为细腻。

乘坐空间方面,体验者身高1.72米,在前排头部离车顶能有1拳的距离,我们体验的车型是没有天窗的,因为海马S5符合9万元以下条件的车型是没有天窗的,所以拿没天窗的车型来体验,相对而言没天窗的车型前排头部空间会更大一些。

动力系统方面,海马S5有一款1.6L自然吸气发动机,最大功率为122马力/6000rpm,峰值扭矩为160牛·米/4000rpm,变速箱方面也仅提供一款5速手动变速箱,将来会有1.5T发动机及CVT变速箱可供选择。



智尚型虽然是最低配的型号,但是常用的基础配置都有配备,如前后雾灯、LED日间行车灯、车顶行李架、后雨刮、智能遥控钥匙、后视镜电动调节、多功能方向盘和主驾驶侧车窗一键升降等,足以满足日常使用的需求。而在动力系统方面全系车型并无差异,都是1.6L发动机搭配5挡手动变速箱,更重要的是安全配置方面令人放心,带有前排双安全气囊、ABS+EBD、ISOFIX儿童座椅接口、车内中控锁、发动机防盗系统、SFD碰撞控制系统和BAS刹车辅助系统等,必要的配置都已搭载。整体配置对得起8.98万的价格,对该款车型感

兴趣的朋友可以考虑一下。

总结:

前卫靓丽的外观是海马S5的优势之处,也是其吸引年轻消费者的一个亮点,而动力系统方面全系统一搭配1.6L发动机和5挡手动变速箱,消费者选车时最重要考虑的就是配置因素,其中最低配的车型8.98万的价格较为实惠,配置上也能满足基本的用车需求,对于追求时尚造型、高性价比的年轻消费者而言,是个不错的选择。

比亚迪S6 2.0L手动豪华型 指导价:7.99万

比亚迪S6上市多年,在市场上有着较高的销量,而在经历了多次小改款后,比亚迪S6在工艺和配置上都比刚上市时有了提升。作为一款中型SUV,其2.0L手动豪华型、2.0L手动精英型和1.5T手动豪华型售价都在9万元以下,在同级别车型中有着价格优势,在同价位区间有着明显的尺寸优势,而且配置上也较为丰富齐全,对空间和配置有需求的朋友不妨考虑一下。

外观方面,比亚迪S6借鉴了雷克萨斯RX系列的设计元素,整体轮廓较为大气,前脸采用熏黑头灯搭配横条型的中网,底部带有防刮板,车顶线条平直,造型大方得体。

内饰方面,比亚迪S6有全黑内饰和双色内饰可供选择,中控面板配以白色边条,体现大气稳重的风格。配置方面全系搭配真皮方向盘带四向调节、真皮座椅、无匙启动、无匙进入、遥控钥匙和自动空调等,应该说在配置上在同价位的车型中较有竞争力。

空间方面,身高1.72米的体验者,在前排头部空间仅有4指,如果是身高1.8米的朋友坐在前排,应该会感到不太宽松,这个跟座椅相对比较厚实也有一定关系;而后排空间则相对宽松许多,头部能有1拳4指之余量,2720mm的轴距使得腿部空间也超过2拳,即便是身高1.8米的朋友乘坐也不会感到狭窄。

比亚迪S6共有三个排量的发动机,分别是1.5T涡轮增压发动机、2.0L自然吸气发动机和2.4L自然吸气发动机,其中,2.0L自然吸气发动机搭配的是5挡手动变速箱,而1.5T发动机搭配的是6挡手动变速箱,2.4L发动机搭配的是6挡手动或6挡双离合变速箱。

比亚迪S6只有三款车符合配置条件,其中2.0L手动精英型比起豪华型的配置差异仅为铝合金轮圈和天窗,这两项并不是必要配置,相比起1万元差价,在9万元左右的价格区间显得性价比不高。而1.5T和2.0L的手动豪华型,

两者仅是动力系统有所差异,其余配置相同。

总结:

比亚迪S6一直以来都是自主品牌SUV当中性价比较为突出的车型,其全系标配的配置都包括了真皮方向盘、真皮座椅、无钥匙启动/进入和分区自动空调,而且车身尺寸也在同价位区间的SUV中具有明显优势。对于空间和配置比较看重的朋友,可以重点考虑一下比亚迪S6。(汽车之家)

