

丰源集团荣膺“山东省劳动关系和谐企业”殊荣

日前,山东省人力资源和社会保障厅、山东省总工会、山东省企业联合会、山东省企业家协会、山东省工商业联合会联合表彰了 2013 年度“山东省劳动关系和谐企业”。山东丰源集团股份有限公司喜获该项殊荣。

近年来,丰源集团公司按照认真贯彻落实劳动保障法律法规,深入开展劳动关系和谐企业创建活动,在健全劳动关系利益协调机制、诉求表达机制、矛盾调处机制和权益保障机制的同时,根据企业特点,倾力构建和打造“舰队文化”,形成了规范有序、公正合理、互利共赢、和谐稳定的新型劳动关系。该公司先后承办了“2014’海峡两岸工会论坛”和“港澳工会研讨”等活动,得到了社会各界的一致好评。和谐劳动关系创建,既为保证企业稳定健康发展打下了坚实的基础,也为保障员工切身利益编织起有效的“防护墙”,使员工与企业实现了共同进步与发展。

(靳晓锋 黄永峰)

济矿集团前 4 个月营业收入突破 11 亿元 吨煤成本同比下降 15.35%

近日,笔者从山东省济宁矿业集团有限公司 1-4 月份生产经营调度会上获悉,2014 年 1-4 月份,在煤炭价格大幅下降的情况下,济矿矿业实现营业收入 11.22 亿元,同比增长 4.39%;实现利润 7424.34 万元,吨煤利润高于济宁地方煤矿平均水平;吨煤成本同比下降 15.35%。

济宁市统计局提供的数据显示,2013 年,济矿矿业实现营业收入 32.57 亿元,同比增长 3.5%;实现利润总额 408 亿元,同比增长 45.73%,实现净利润 274 亿元,同比增长 105.14%。在全国煤炭行业利润同比大幅下降的情况下,济矿矿业集团实现逆市增长。同时,济矿矿业集团 2013 年实现经营活动现金净流量 867 亿元。

据悉,济矿矿业集团有限公司是一个以煤为主,集煤电、化工、冶金、机械制造、新能源、水陆港运于一体的国有大型现代化企业集团。现拥有下属企业 17 家,职工 11000 余人;资产总额 98.5 亿元,2013 年生产原煤 538.56 万吨,销售收入 32.1 亿元,利税 9.1 亿元,是全国煤炭百强企业,煤炭行业“效益十佳”单位和山东省人民政府重点发展的企业集团之一。

(王传钧)

涪陵诞生第一个汽车文化交流商务平台 重庆梅林实业驭尊汽车会所开业

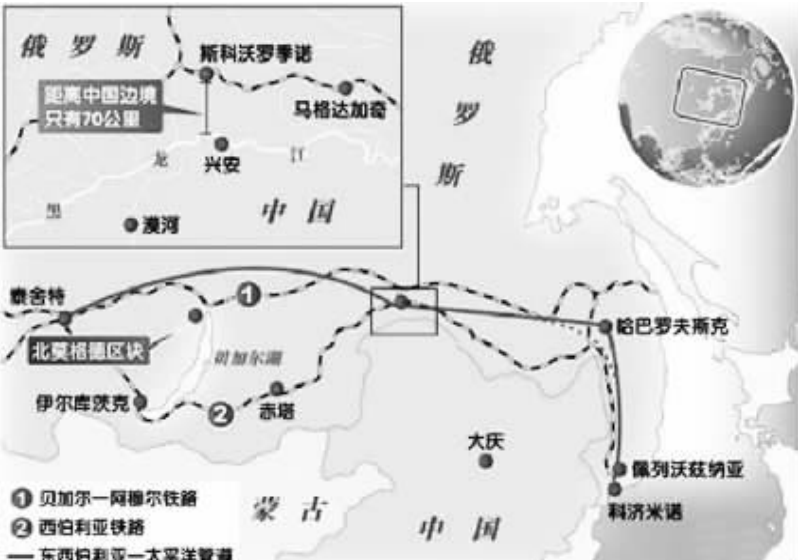
让有车一族,喝着茶、咖啡、牛奶轻松愉快地交流、沟通、学习、体验、交友、驾邀的商务汽车俱乐部,重庆梅林实业驭尊汽车会所开业庆典暨 cs75 区域上市品鉴会,于 5 月 18 日下午在重庆涪陵举行,至此,涪陵诞生了第一个汽车文化交流商务平台。

涪陵有了第一家汽车文化交流商务平台,随之而来的是第一台长安汽车 CS75 上市。梅林实业驭尊汽车俱乐部,引导涪陵汽车文化,创造幸福生活,探索一条重庆市汽车文化交流、交友、商务活动的新路子。这种车友交流、学习的商务汽车俱乐部,重点促进长安汽车发展的新模式,在重庆市也是少见的。

重庆梅林实业公司董事长梅林表示,梅林长安系列在涪陵 10 年来,共销售了 1.5 万辆。今后重点看好进口汽车的高端市场,今年建好 2000 平方米汽车超市展厅,明年开业。梅林长安不但有销售、维修、展示汽车的 4S 店,还要有一个交友、交流、学习、开展商务活动的汽车俱乐部。

(夏斐然)

中俄签东线天然气合作备忘录 中国完成天然气进口战略布局



●中俄天然气管道线路示意图

■ 安蓓 赵宇 王希 报道

历经十余载,中俄天然气管道谈判终于开花结果。中俄两国政府 5 月 21 日签署《中俄东线天然气合作项目备忘录》,两国企业中国石油天然气集团公司和俄罗斯天然气工业股份公司签署了《中俄东线供气购销合同》。

“这是中俄提出建立全面能源合作伙伴关系最大的亮点和最具实质性的进展,是中俄能源战略合作取得的又一重大里程碑成果。”中国石油大学教授刘毅军说。

根据合同,从 2018 年起,俄罗斯开始通过中俄天然气管道东线向中国供气,输气量逐年增长,最终达到每年 380 亿立方米,累计合同期 30 年。

合同约定,主供气源地为俄罗斯东西伯利亚的伊尔库茨克州科维克金气田和萨哈共和国恰扬金气田,俄罗斯天然气工业股份公司负责气田开发、天然气处理厂和俄罗斯境内管道的建设。中石油负责中国境内输气管

“相关链接 价格” “或在中俄报价之间”

俄气总裁阿列克谢·米勒透露,合同总价值为 4000 亿美元,是俄气公司历史上的最大一单,“没有和任何公司签过这么大的单子”。

中俄东线天然气供应协议的谈判已持续十年之久,最后的分歧一直在于:价格。俄罗斯对欧洲出口的天然气价格是 380 美元每千立方米。俄罗斯方面表示,因为远东地区气候条件恶劣,管道运输成本较高,所以对向中国供气的价格期望高于对欧洲出口价格。

价格分歧导致双方的谈判一拖再拖。“合同已完成 98%”,普京访华前,俄驻华大使杰尼索夫向记者表示,“剩下的唯一问题是价格。”

尽管此前双方对在普京访华期间签署这一协议比较乐观,但在 20 日习近平与普京会晤时,双方并未提及这一协议。据俄媒报道,两家公司近两天来一直在谈判,协议“是在中国时间[21 日]早晨四点钟才明朗的”,俄气总裁米勒透露。

由于天然气合约价格是商业秘密,因此没对外公开。国务院发展研究中心欧亚所研究员孙永祥向记者表

道和储气库等配套设施建设。

中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所专家李中海说,中俄东线天然气管道最终瓜熟蒂落,是中俄关系合乎逻辑的发展。当前中俄关系达到前所未有的高水平,中俄加强在能源领域的合作,是两国发展全面战略协作伙伴关系的中应有之义。

中俄东线天然气项目将把来自俄罗斯远东地区的天然气资源输送至中国东北入境。这条管线将与已经投运的中俄原油管道一起,构成中国油气进口东北战略要道上的天然气进口大动脉。

“中俄东线天然气项目的最终落实,意味着中国天然气进口多元化的战略布局基本完成。”刘毅军说,中国天然气进口东北、西北、西南及海上四大通道的布局最终敲定,有助于实现天然气进口的多渠道、多来源与多品种,对于中国保障能源安全意义重大。

李中海认为,这也标志着俄罗斯天然气出口多元化战略从构想向现实迈出重要一步。进入中国这一庞大、稳

定,据他了解,俄罗斯最后提出的价格是 388 美元/千立方米,而中方的建议是 380 美元/千立方米,最终价格可能居于两者之间。

这样的价格和俄罗斯向欧洲出口天然气的价格持平。但中国自土库曼斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家进口天然气均价则在 200 美元左右。孙永祥认为两者不可比较,因为在土库曼斯坦,中国前期投入了很多。而且东线自然环境严酷,输送成本也相对高一些。

(高美)

影响 供气目标市场 包括京津冀地区

中俄天然气合作的探讨启动于上世纪末我国天然气市场刚刚发展之际,历经十余年之久。

每年 380 亿方进口天然气资源将进一步满足我国对于清洁资源的渴求。此次俄罗斯进口天然气目标市场主要是我国东北、京津冀和长三角地区,并将通过管道联网,平衡全国供气格局。

中俄东线天然气项目将把来自俄罗斯远东地区的天然气资源输送至我国东北入境。这条管线将与已经投运的中俄原油管道一起,构成我国油气

定的市场,对俄罗斯经济持续增长,特别是远东地区经济发展意义重大。

中俄天然气贸易谈判从启动以来,历经十余年之久。管线的走向、资源的落实、乃至价格如何确定,都成为谈判的焦点。期间,国际地缘政治格局不断变化,国际能源市场剧烈变革,中俄两国内外部因素也发生了巨大的变化。

“企业间购销合同的签署,意味着双方企业最后一刻在包括定价公式在内的价格问题上取得妥协,说明中俄双方对于未来合作的必要性和战略性认识高度一致。”刘毅军说。

“这条管线目前的设计输气量不算太大,但对国际天然气市场格局的影响将逐步显现。”中国现代国际关系研究院俄罗斯研究所所长冯玉军说,在中亚天然气既向东方又向西方供应的基础上,俄罗斯气源也实现了同时对欧洲和亚太市场的供应。这将使欧亚大陆天然气市场更加均衡,消费者和供应者利益也趋于均衡。

刘毅军认为,这条管线的落实将使中国天然气市场与欧洲市场连接。在全球天然气市场中,以中国为中心的亚太市场重要性进一步提升。

每年 380 亿方进口天然气资源将进一步满足中国对清洁资源的渴求。此次俄罗斯进口天然气目标市场主要是中国东北、京津冀和长三角地区,并将通过管道联网,平衡全国供气格局。

为治理严峻的大气污染,天然气成为中国推动能源消费结构转型的重要选择。分析人士认为,这条管线的建成将加快全国基础性骨干管网的建成,并拉动天然气管道沿线的民生就业和经济发展。

“这必将对我国加快推进天然气产业市场化改革进程,推动实施具有竞争性的结构性改革提出更高要求。”刘毅军说。

进口东北战略要道上的天然气进口大动脉。

(综合新华社电)

作用 对保障我国能源安全意义重大

“中俄东线天然气项目的最终落实意味着我国天然气进口多元化的战略布局基本完成。”中国石油大学教授刘毅军说,我国天然气进口东北、西北、西南及海上四大通道的布局最终敲定,有助于实现天然气进口多渠道、多来源与多品种,对于保障我国能源安全意义重大。

为治理大气污染,天然气成为我国推动能源结构转型重要选择。根据中石油经济技术研究院统计,2013 年,我国天然气表观消费量达 1676 亿立方米,同比增长 13.9%,成为世界第三大天然气消费国。而未来数年,我国天然气消费可能继续保持每年 10%左右增长。

这条管线建成将加快全国基础性骨干管网的建成,并拉动天然气管道沿线的民生就业和经济发展。“这必将对我国加快推进天然气产业市场化改革进程提出更高要求。”刘毅军说。

(综合新华社电)

玉航观察·肖玉航专栏

新能源汽车将 引发汽车工业转型

■ 瞭望智库特约研究员 肖玉航

种种迹象表明,新能源汽车的发展正在向专业化与适用性领域渗透,尽管其目前所销的新能源汽车价格较高,但从汽车行业的发展趋势来看,新能源汽车将带来革命性的变革,也将引发汽车工业的转型,进而带来产业巨大的变革。

根据中汽协会数据,截至 2013 年底,我国新能源汽车产销量累计约 5.6 万辆。2013 年当年纯电动汽车产量为 14243 辆,同比增加 26%;混合动力汽车的产量为 3290 辆,同比增加 151%,两者合计产量同比增长近 40%。就全球而言,中国新能源汽车产量占比极少。而展望未来,根据国际能源署统计各国自身新能源汽车发展规划显示,到 2015 年会销售大约 200 万辆电动汽车/插电式混合动力汽车的生产规划,到 2020 年会销售大约 440 万辆生产规划。

在能源和环保的压力下,新能源汽车无疑将成为国内外未来汽车的发展方向。“十二五”期间,我国新能源汽车将正式迈入产业化发展阶段;2011-2015 年开始进入产业化阶段,在全社会推广新能源城市客车、混合动力轿车、小型电动车。“十三五”期间即 2016-2020 年,我国将进一步普及新能源汽车、多能源混合动力车、插电式电动轿车、氢燃料电池轿车将逐步进入普通家庭。

目前来看,在中国新能源汽车享受政府补贴具有一定技术优势的产品已经不断上市,而各地对于新能源汽车的发展提供了较好的政策支持。比如在国内用户首批交车仪式半个月后,2014 年 5 月 9 日,特斯拉获得上海市许可,在上海市购买特斯拉汽车可免费上牌,不需参与号牌竞拍。特斯拉作为进口纯电动新能源车,破例非常快速地获得了部分国产新能源车才可享受的政策优待。上海今年 3 月私家车牌拍卖价一度突破 12 万元,私人车牌拍卖价也曾突破 9 万元。因此,其为进口新能源汽车提供的免费汽车牌照相当于上海地方财政给特斯拉买家特殊的补贴。值得注意的是,这是此类政策首次对外国进口的纯电动汽车进行开放。2014 年 5 月 21 日,武汉支持新能源汽车推广应用的 9 大优惠政策亮相,鼓励市民和社会购买新能源汽车,其涉及购车最高补贴车价近六成,免车船税购车,上路后不限号、免 ETC 等诸多优惠政策等,这些都说明我国新能源汽车一种城市化发展动向,也显示了未来新能源汽车可能面临对传统油气类产品的一种冲击。

从配套建设来看,对于电动汽车而言,在电池及电机等取得进步的基础上,其配套的充电设备建设将直接影响其未来长远发展和市场拓展。统计显示:截至 2013 年底,国家电网累计建成 400 座充换电站、1.9 万个充电桩。南方电网公司在深圳共建设运营充、换电站 7 座,197 个中速直流充电桩,2273 个慢速交流充电桩。分区域来看,北京、上海、浙江城市群、广东充电站、充电桩建设推进较快。2014 年得益于政策的推动,国内新能源汽车产业及其相关子行业有望迎来大发展。今年,国家电网公司计划新建 167 座充换电站。北京市发改委 2 月 25 日表示,今年将首次大规模建设新能源汽车充电桩,年内完成 1000 个公用快充桩布局,未来将在中心城区打造服务半径平均为 5 公里的充电圈,新能源汽车推广速度有望加快;今年 4 月,国家电网公司公布了今年第一批充换电设备招标量,充换电站招标数量为 28 座。基于当前新能源汽车的政策支持力度以及地方政府的积极性来看,今年充换电站建设数量有望超预期,未来两三年仍将是建设高峰期。

笔者研究认为,从目前起到本世纪中叶,是全球能源转型和汽车工业转型的重要时期。我国电动汽车作为新能源汽车的发展方向,其具有较好的政策空间,纯电动车作为零污染、零排放、高能效、低能耗的交通工具和重要的使用终端、存储终端和转换终端,在美国、日本、德国等处于的一个中高端领域,因此电动汽车的发展应分好受用领域,但未来的最终发展将是颠覆性的,随着技术与配套便利,将引导更多消费者使用,形成对传统汽车的冲击。

笔者通过国内产业重要公司调研及国家政策、国内外整车企业发展策略、新能源汽车技术与发展,认为新能源汽车将带来汽车工业的转型,引发行业巨大的变革,尽管目前新能源汽车售价较高,但随着技术的进步、安全性提升及配套建设完善,可以说规模化将使得价位走向适用,进而带来汽车工业的巨大变化。

中国主要在售新能源车型情况表			
企业	主要新能源汽车	市场售价(万元)	中央补贴(万)
奇瑞	奇瑞 MIEV	14.98	3.5
比亚迪	比亚迪 E6	30.98	6
比亚迪	比亚迪 F3DM	14.98	3.5
比亚迪	比亚迪秦	18.98	3.5
上海汽车	荣威 E50	23.49	3.5
北汽新能源	北汽 E150EV	24.98	5
北汽新能源	绅宝 EV	30	5
众泰汽车	朗悦 EV	26.98	5
众泰汽车	众泰 5008EV	27.8	5
江淮汽车	和悦 EV4	16.98	5
上海通用	雪佛兰沃兰达	49.8	—
上海通用	赛欧 SPRINGO	25.8	6
注:依据盖世汽车网资料结合 2013 年补贴数据整理,2013 进口车无补贴。			

限购即将淡出 除北上广深外其他城市或全面松绑



求房价上涨过快城市限制家庭购房套数,被业内称为“限购令”。粗略统计,有 40 多个城市执行着不同程度的限购政策。后续市场情况表明,限购确实

■ 于兵兵 于祥明 报道

在一次次的试探、否认、叫停、暗松之后,影响中国房地产市场四年之久的限购政策,即将淡出。

5 月 22 日有消息称,除北上广深之外,其他城市的限购政策可以自行调节,尤其是库存过大的地方。这意味着除四大一线城市之外的 30 多个限购城市,有可能全面松绑限购政策。

对此,接近住建部的权威人士确认,上述政策方向和趋势已经明确。但具体是否发文、何时发文,相关部门还需等待中央态度。

2010 年 4 月,为应对部分城市房价过快上涨,国务院出台《关于坚决遏制部分城市房价过快上涨的通知》,要

国药准字H46020636

快克®

复方氨酚烷胺胶囊

请在医生的指导下购买和使用

海南亚洲制药股份有限公司生产
海南快克药业总经销