

逐梦之旅

——记中国“预警机之父”王小漠

■ 刘凡君 姚远

2013年1月18日上午，人民大会堂。这一天，是王小漠一生中最难忘的日子。王小漠院士和爆炸力学专家郑哲敏院士双双摘得中国科技桂冠——国家最高科学技术奖。

胡锦涛、习近平、温家宝、李克强、刘云山出席大会并为获奖代表颁奖。温家宝代表党中央、国务院在大会上讲话。李克强宣读奖励决定。

中共中央总书记、中央军委主席习近平主持大会

在北京人民大会堂的主席台中央，胡锦涛主席把大红的2012年度国家最高科技奖的获奖证书交到王小漠手中。

台下掌声雷动。人们用最热烈的掌声表达对共和国“预警机之父”的崇高敬意。

这也是该奖项设立13年以来，第一次授予军工装备专家。长期藏身于中国军工后台的科学家，首次公开站在了国家最高领奖台上。

当年逾七旬的王小漠，从国家主席胡锦涛手中接过最高荣誉证书时，忽然间，酸甜苦辣一起涌上了心头。

一、艰难历程

王小漠曾经流过泪。

记得2009年国庆60周年阅兵仪式时，当预警机作为领航机型，引领机群，米秒不差地飞过天安门广场上空，王小漠骄傲地对旁边的人说“看，那是我们制造的！”。说完，流下了激动的泪水。

或许，他想到了当初的质疑与争论，想起了一次次生死置之度外的跟飞，还有那次车祸，以及淋巴癌。

或许，他想起了“圆环工程”的艰难曲折，想起了美国的无情打压，还有蔑视的眼神。

时代的脚步，记录了王小漠和他的团队用泪水与心血铺就而成的轨迹。

上世纪60年代，由王小漠担任我国第一部三坐标引导雷达583的副主持设计师。创造性地提出了脉内扫频的方法，大大简化了复杂的雷达高频频系统。在一个脉冲持续时间完成整个仰角空域的扫描，比当时各国（包括美国）只采用脉冲扫描技术有更高的数据率。一年以后，在英国伯明翰召开的国际雷达会上，英国米勒博士才提出同样的脉内扫频方案。

上世纪70年代，王小漠担任JY-8雷达的主持设计师。大胆创新并采用多项新技术的三坐标雷达JY-8横空出世，在探测威力、三坐标测量精度和自动化程度等方面都优于当时世界的主流雷达，在开创我国雷达研制新领域的同时，一举达到国际先进水平，实现了我国防空雷达从单一警戒功能向精确指挥引导的重大跃升。三坐标雷达也由此成为我国国土防空网的主干力量。1985年，该项目荣获国家科技进步一等奖！

上世纪80年代，由王小漠主持研制的我国第一部中低空兼顾的雷达JY-9面世。JY-9的研制成功，很好地解决了我国地面雷达的低空补盲问题，构建完善了全国空域覆盖的地面防空网，也为我国雷达赢得了世界声誉。1995年，王小漠再次作为项目排名第一人，荣获国家科技进步一等奖！

“记得刚毕业时老一辈雷达专家对我们说，你们一辈子能干出一个雷达就是好样的，能干出两个雷达就是奇迹。而我这辈子算来干了三个雷达了！”王小漠在一次采访中这样总结自己的雷达人生。

从三坐标样机到JY-8，再到JY-9，忆及往事，王小漠归咎为自己运气好。“从学雷达开始到搞雷达，一直到现在，一辈子都在跟雷达打交道。”王小漠轻描淡写地说。

“我一辈子就做了一件事：研制雷达，然后负责将世界上最先进的技术应用到预警机上，把设计变为现实。”

上世纪90年代，中国与以色列合作研发预警机。但命运多舛，2000年7月12日，以色列政府迫于美国的压力，向中国政府提出中断合同执行的请求。

正巧，这时江泽民主席访问以色列。

访问期间，江泽民主席与以色列总统巴拉克进行了友好会谈。电视画面上，人们看见了两国领导人神采熠熠、和谐共处的模样。但以色列总统巴拉克没有向江泽民主席透露关于预警机的一点消息。

直到江泽民主席结束访问，登机离开以色列前夕，以色列总统巴拉克才对江泽民主席说：“尊敬的主席先生，实在对不起，我给您带来了一个坏消息。由于美国人坚决反对，我们不能把预警机卖给贵国！”

江泽民主席怔了一下，心里非常气愤，堂堂一个拥有五千年华夏文明的泱泱大国，怎能再被外国人卡住脖子！

回到国内，江泽民主席亲自批示：研制部门一定要争口气，否则总是要被别人卡脖子！他激动地说：“你们争取在五年内把预警机做出来，到时候，我要请克林顿到我们的飞机上去看一看，看我们中国人能不能做出自己的预警机！”

王小漠在想，与以色列解除合同后，中国的预警机又将面临新的抉择，但路在何方？



二、迎接挑战

在以色列撤消合同之后一年的时间里，在王小漠的领导下，就拿出了试制的样机！这一结果，不仅令外国同行惊诧，就连与王小漠共事多年的同事也为之震动！

王小漠的确是一个让人捉摸不透的人！

原来，在与以色列合作之初，王小漠就提出了同步研制的方案。也就是说，王小漠留了一手。将原来“圆环工程”的国内研制队伍两千余人，组建成国内最庞大的研制队伍，开始进行“反设计”。

所谓的“反设计”，就是当以色列的圆环工程进行到第一步时，国内的预警机预研工作也进行到第一步。说穿了，就是同步模仿学手艺。尽管是笨办法，但很有效果。

实践证明，王小漠大力主张并组织启动国内的跟踪和同步研制工作决策，是非常英明和果断的！

党中央、中央军委审时度势，果断做出了自主研制预警机的重大决策，并做出重要指示，要求研制部门一定要争口气，这坚定了全体参研人员自力更生、迎难而上的信心和决心。

由此，国产预警机正式立项，成为举国之力推进的重点工程！

当迎接新年的礼花，还在岁末寒冬的风雨中尽情绽放的时候；当新年希望的钟声，还在数九寒天的瑞雪中静静等待敲响的时候，江泽民主席的指示，如指挥前行的号角，早已在中国电科人的耳畔嘹亮如歌地轰鸣；如擂响进军的鼓点，早已伴随中国电科人踏上了继往开来的新的征程。

中国电科各研究所纷纷站了出来！

中航工业的战友们站了出来！

……

“我们一定要造出自己的预警机！”

此刻，没有山呼海啸的呐喊，没有感天动地的誓言，但中国电科人的心在一起，中国军工人的心在一起！让中国人自己的预警机翱翔蓝天，成了中国电科人义不容辞的责任，成了中国军工人始终如一的追求和坚持不懈的实践！

三、运筹帷幄

王小漠像一位身经百战的将军，开始了他对预警机的排兵布阵。他像一位高瞻远瞩的统帅，开始规划预警机的谱系发展……

“动力源于责任感、使命感。搞出中国自己的预警机，是我们这批人的追求！”王小漠感慨地说。

作为总顾问，在王小漠的预警机谱系发展战略部署里，预警机的研制分成三条线：

一条是空警2000，一条是空警200，一条是空警出口型。分别由陆军、李超强、王小漠

负责。

这三条线，像三条腾飞的蛟龙，在波涛汹涌的大海里腾空而起；像三条鹰击长空的闪电，划破黎明前的黑暗，迎来光明磊落的晨曦；像三只聪明伶俐的白天鹅，在浪漫的春天里顽皮地嬉戏、游玩。

研制空警2000，是一场没有硝烟的战斗！

首先遇到的问题是，谁来担任总设计师？按理，王小漠担任总设计师最合适，因为“圆环工程”王小漠就是总师。

但王小漠有自己的打算。他觉得应该让年轻人挑起这副重担。所以，就在整个中科集团范围内选人。其条件是三个：一是干过型号总师的，要懂业务；二是担任过研究所的副所长以上职务的，要懂管理；三是年龄不要超过40岁。

王小漠推荐了陆军，他认为只有陆军符合这三个条件。

2001年12月22日，一上班，王小漠打了一个电话给陆军：“请你到我办公室来一趟！”

陆军来到王小漠办公室，刚坐下，王小漠说：“经慎重研究，决定推荐你担任空警2000总设计师！”

陆军惊了一下，突然的任命使他一时适应不了，但很快心情平静了下来。

陆军非常清楚，预警机对于中国意味着什么，他不确定是否能担起总设计师这个重任。

王小漠看出了陆军的犹豫，他不容回绝地说：“你不要担心，有党中央、国务院、中央军委的大力支持，有雄厚的技术储备做支撑，有中航工业等兄弟单位和中国电科47家院所的鼎力相助，你怕什么？再说了，我这总顾问不也在你身后么！”

陆军接受任务时，年仅38岁。这位年轻有为的专家从参加工作开始，就因为忘我工作，被大家称为“拼命三郎”。担任空警2000总设计师，让他更加意识到使命的神圣、责任的重大。

研制空警200，是一场没有硝烟的战斗！

上个世纪90年代，王小漠到国外考察时，受到瑞典“爱立眼”预警机启发，设想国内也可以做类似的轻型预警机。

王小漠要把梦想变为现实！

为了空警200的立项，要不要干，怎么干，应该干出个什么样的东西，王小漠力排众议，始终坚持自己的观点。

为了空警200的立项，王小漠顶住压力，对那些蔑视的神情，泰然处之。

2003年上半年，我国自主研制和生产的空警200立项。时任系统总体室的主任李超强出任任务系统总设计师。

在李超强的带领下，打造出了一支能吃苦、勇创新、求务实的型号团队，为后面海军预警机改进研制成功打下坚实牢固的基础，为我国预警机的发展和建设做出了卓越贡

献。

李超强为空警200的研制成功立下了汗马功劳！

研制空警出口型，是一场没有硝烟的战斗！

谁也想不到，当空警2000、空警200两种预警机国家立项后，王小漠转向了另一个战场。

王小漠像一位用兵如神的战略家，当正面战场打得最激烈的时候，他却悄悄地离开，出其不意的从“敌后”包抄，再打一个漂亮仗！

早在预警机事业之初，王小漠就意识到我国疆域广大，除了装备大型预警机外，还应形成中国自己的预警机装备系列。于是，他开始在心中描绘我国预警机体系化发展的谱系蓝图。

王小漠没有放慢自己在科研道路上探索的脚步。他在思考能否用国产中型飞机实现背负式大圆盘，打造类似美国E-3A性能的预警机，这样来可以验证“小平台、大预警技术，解决大型预警机载机的国产化难题；二来可以通过研制工程的延伸来继续锻炼培养预警机技术队伍。

2004年，经国家批准，全面启动了出口型预警机ZDK03的工程研制。

年近七旬的王小漠不顾年老体弱，带着一些已经退休的老同志和一群刚刚走上工作岗位的年轻人，投入到研制工程中。

西北大戈壁上的试飞现场，夏日骄阳似火，把漫天黄沙烤得热气腾腾。

预警机封闭的机舱内，温度达到了40多摄氏度，噪声震天。每次下机后，耳朵都不停地轰鸣，两三个小时听不清声音。

但是，年近七旬的王小漠，经常带着技术人员苦干，一上机就是4个多小时，晚上经常加班到凌晨，一工作就是整整两个多月！

空警出口型样机的研制，打开了一条通向世界的渠道，实现了我国预警机从进口向出口的重大转变！与空警2000和空警200一起，构建了国产大、中、小三型预警机体系，揭开了预警机体系化发展的序幕！

正当中国电科人想大干一番事业的时候，正当预警机试飞的关键时刻，一次意外，王小漠却倒在了病床上。

2006年4月的一天，王小漠出门遇到车祸。当时，警察就把王小漠送到了省医院。经诊断：腿部骨折。接着，检查出腋下患恶性肿瘤。

“我这辈子也没有什么遗憾的了，做的是自己想做的事，去的是自己想去的地方，国家也给了我足够多的荣誉，我该知足了。”死过一次的王小漠，面对疾病的淡然，超出了身边人的预料。

学生曹晨琢磨着去医院该跟老师说些什么，可走到病房门口，就听到了熟悉的京胡声。

透过门缝，曹晨看见王小漠正靠在床头

乐呵呵地拉胡琴呢。

在病床上，王小漠和蔼地与曹晨拉家长，学习、生活、工作、婚姻。

半年后，王小漠的病情稍一好转，就回到了试验现场。而医生也带给了他一个好消息：他完全康复了。

“我又活过来了！”王小漠兴奋地说。

四、实现梦想

2004年12月12日，世界最先进的三面阵有源相控阵体制空警2000指挥机全状态首飞成功！

2005年7月15日，我国第一部自行研制、具有自主知识产权的预警机空警200全状态首飞成功！

2006年8月，出口型预警机演示成功！

当试飞员李春华试飞成功，走下旋梯之后，说了一句：“性能很好，感觉很好！”顿时，王小漠流下了激动的泪水……

王小漠和他的团队打破了从科研样机，到研制成功至少需要10年的预言！

“国产预警机探测的灵敏度，就像一个人能看到20公里外一根火柴划出的火焰。它定位的精确度不亚于射击比赛中每发正中靶心的程度。”王小漠的得意门生、中国电子科学研究院副院长陆军向记者打比方说。

为了争口气，王小漠和他的团队制定方案，促进立项、协调技术。使我国具有了国际上最先进的三型不同体制的预警机，并培养了一批技术骨干，从此，我国在预警机领域进入了世界先进行列。

为了争口气，空警2000、空警200创造了世界预警机发展史上的9个第一，突破了100余项关键技术，累计获得重大专利近30项。

2010年11月26日，北京。

香山的红叶尚未褪尽含羞的娇艳，万里长城沐浴火红的朝阳更加壮观伟岸；长安街的华表在秋风中闪烁着灵性与智慧，人民英雄纪念碑在历史的回音壁上继续书写壮丽的诗篇。

这一天，江泽民同志亲自来到了中国电科电子科学研究院。

“江主席好！”

尽管江泽民主席已不在位，但大家还是这样尊称他。

“同志好！”江泽民一身便装，和蔼地与大家打招呼。

当江主席看到试验场上“我们一定要争口气”八个红色大字时，激动而欣慰地对大家竖起了大拇指：说：“祝贺你们！您们终于争了这口气！”

其实，江泽民主席早在建国60周年的阅兵仪式上，已经看到了展翅翱翔的预警机，他会心地笑了。

是啊，也许江泽民主席不知道，“我们一定要争口气”的大幅标语已经在机库上方挂了整整10年！

一年四季，风霜雨雪，不变的是信念，不变的是执着，不变的是历史赋予的神圣使命！

就是这幅标语，触动了中国电科人敏感的神经，提升了中国电科人的精气神；就是这幅标语，成了中国电科人自力更生的动力和源泉！

这10年，是中国电科人自力更生、艰苦探索的10年，更是中国电科人为国争光、扬眉吐气的10年！

这10年，是王小漠心系预警机的10年！

“要争口气！”

江泽民主席的指示，成了中国电科人的座右铭，成了独立自主、自力更生的动力和源泉！

“中国人一定能行！”王小漠始终坚定信心。

首飞成功！