

■ 特约撰稿 周志明

继习近平主席去年成功访非以后,5月4日,李克强总理再次踏上非洲的土地,这是中国新一届政府总理首次访非。这次访问与习近平主席去年访非很近,凸显了中国对非洲的重视。此外今年是周恩来总理首访非洲50周年,中非友谊代代相传。撒哈拉以南非洲地区的消费支出将增至2020年的1万亿美元。这恰恰可以满足中国的出口需求,因为中国正在为其高价值商品和服务寻找新市场。2000年中非合作论坛成立之后,中非贸易飞速发展,到2013年总贸易额增长29倍至2102亿美元。从2009年起,中国已经连续五年成为非洲第一大贸易伙伴国,也是非洲新兴投资重要来源地,非洲则是中国重要进口来源地和海外的第二大承包工程的市场,中非合作正在进入一个新的发展时期。

## 非洲将是中国企业投资新热点

非洲大陆的三大地区性自由贸易区:南部非洲发展共同体、东部和南部非洲共同市场以及东非共同体,这些地区性自由贸易区在开展洲内贸易方面也起到了关键作用,下一步,他们将合并成“非洲自由贸易区”,覆盖从开普敦到开罗的整个非洲大陆,GDP总量达12万亿美元,是世界上自然资源最丰富、未开垦土地最多的地区。随着非洲中产阶级人数的不断增加,以及政治和金融稳定性的提高,非洲自由贸易区可以和世界其它经济联盟进行竞争,同时使得非洲与可以平等与其它贸易区洽谈自由贸易协议,消费支出将增至2020年的1万亿美元。

手机、摩托车、电视机、纺织品等越来越多物美价廉的“中国制造”产品在遥远的非洲大陆正成为畅销产品。虽然中非贸易增长令人瞩目,但仍存巨大提升空间。国家发改委的最新研究报告表明,非洲将是中国企业未来几年海外投资的新热点。

拥有8亿人口的非洲大陆市场不但广阔,而且充满机遇。当地工业普遍落后,大部分商品依靠进口。在北非,“中国制造”的生活用品备受欢迎;东非由于比较偏重农业,来自中国的塑料制品和农产品的市场非常广阔;而在南非中国的轻工业和纺织产品都是畅销商品。

非洲的商机来自于中国与非洲经济的高度互补,即在资源、工业、贸易、市场上的高度互补。几乎所有非洲国家对轻工、家电、电子产品的需求量都很大,而这恰恰是不少中国商人忽略的巨大市场。中国一些制造行业已经进入产能过剩与微利时代,如家电行业

中的电视机、电冰箱、空调和洗衣机等家用电器国内市场需求已近饱和。同时,中国原有的比较廉价的劳动力资源在逐渐失去。而非非洲除了同样具备低廉的劳动力外,本身就是一个诱人的庞大消费市场。经历较长时间市场洗礼的中国纺织品、服装、家电、手机、集成电路、IT产业和农业等产业集群已经在海外市场上具有很强的竞争力,同时,一大批中国企业如华为、海尔、联想等已在加快建立全球生产和销售网络。

随着非洲大陆越来越向世界打开大门以及中国与非洲经贸往来的蒸蒸日上,企业化的投资将有可能成为中国今后投资非洲的主要形式。未来5到8年将是中国企业投资非洲的“黄金时期”,有条件的企业家们应该尽早做好“战略准备”。

## 非洲各国推出优惠措施吸引中国企业

为了改善投资环境,吸引中国企业,非洲各国实行了很多对华招商引资的优惠政策。非洲很多国家都有专门的法律,保护中国企业。同时也建立了很多自由工业区,中国企业可以享受很多优惠政策。像喀麦隆这样的国家已经根据中国经济开发区模式专门设立了自由工业区。中国企业设厂,进出口可以不需要许可证,也不受配额限制,同时除汽油外的其他产品都免交关税。开发区的企业建立的头十年可以免交直接和间接税。除此之外,中国企业还享有免费使用土地等优惠政策。在非洲很多国家投资门槛非常低,不需要最低投资额度。很多中国企业在非洲都是赚钱的,在非洲投资如果回报10%就认为很低,一般都在20%以上。

## 中国企业迎来投资非洲黄金期

非洲近年来政治形势日渐稳定,经济建设稳步发展,投资环境不断改善,投资政策相对优惠,正成为世界上新的投资热点。如果中国企业及早进入,发展空间相当大。近年来中非贸易高速发展,从2009年起,中国已经连续五年成为非洲第一大贸易伙伴国。

中国政府也在鼓励中国的企业开拓非洲市场。这些政策包括退税、放宽外汇限制等优惠政策。非洲当地劳动力和自然资源的优势十分明显,中国企业在非洲投资一方面可以保证商品的价格优势,一方面也可以避开对中国产品的诸多壁垒。经商务部批准和备案的中国在非投资企业已达3000家,中方投资额约数百亿美元。中国对非洲投资项

目分布在49个非洲国家,涉及贸易、生产加工、资源开发、交通运输、建筑、通讯、农业及农产品综合开发等多个方面。在投资规模上,中方投资额在1亿美元以上的大型项目逐渐增多。

为支持有条件的企业“走出去”,国家将对我国企业开展对外经济技术合作业务予以专项资金支持。财政部、商务部前出台的《对外经济技术合作专项资金管理办法》规定,企业对外经济技术合作所获专项资金的支持将包括直接补助和贴息两种方式。其中直接补助包括企业从事境外投资、境外农林和渔业合作、对外承包工程、对外劳务合作、境外高新技术研发平台、对外设计咨询业务发生的前期费用;还包括企业从事对外劳务合作、境外高新技术研发平台、对外设计咨询业务发生的运营费用。贴息包括企业从事境外投资及境外农林和渔业合作业务发生的贷款利息。

## 中国企业积极开拓非洲市场

非洲消费者的崛起是近年来出现的另一大趋势。中国企业也在进一步融入非洲各国,他们不仅建立了中非贸易网络,还为非洲各国之间,以及非洲与全球提供了贸易网络。许多企业也在考虑将制造基地迁至非洲,以贴近当地市场。目前,中国已经出资在埃塞俄比亚、尼日利亚、赞比亚、毛里求斯和埃及建立出口特区。

自2005年1月1日起,我国对原产于苏丹、布隆迪等25个非洲最不发达国家190个税号的商品给予特别优惠关税待遇,中国企业开始更多利用对非洲特惠政策,降低货物进口成本,形成价格优势,中国进口非洲特惠商品呈现快速增长态势,并引起广泛的关注。

随着开拓国际市场经验的不断丰富,中国企业“走出去”的步伐日益加快,捕捉商机的目光也越来越敏锐。特别是近年来,非洲等新兴市场在电信、医药等方面的旺盛需求,牢牢吸引中国企业的目光。这些企业通过合资建厂、承揽工程等多种方式,在非洲市场深度“掘金”且颇有斩获。

填补当地市场空白,成为深圳中联广深医药(集团)股份有限公司进军非洲市场的第一步要棋。该集团是东非地区的主要原料药供应商之一,每年对该地区销售超过2000万美元,且与东非地区的制药厂有着广泛的合作。随着全球经济不断发展,非洲大陆经济发展水平亦不断改善提高,医药生产与供应成为非洲大陆快速发展的行业之一,以前非洲大陆尚无胶囊生产厂家,胶囊供应需从欧洲进口。抓住这一商机,该集团同内地企业携手与

埃塞俄比亚医药行业一龙头企业于2001年共同成立“中埃联合(非洲)有限公司”,专门从事药用空心胶囊的生产,并成为目前非洲大陆唯一的药用空心胶囊生产厂,填补了当地市场空白。由于其生产的胶囊质量优、成本低,深受市场欢迎。在满足当地需求基础上,向苏丹、肯尼亚等周边国家出口。

1994年便开始进军国际市场的华为公司对非洲电信市场呈现的商机紧盯不放。该公司从1999年开始拓展津巴布韦市场,凭借良好的产品质量、完善的技术服务体系,获得了客户的认可。同时,华为还承建了肯尼亚国家智能网。在非洲市场,华为公司设备已在数十个国家获得应用,成为非洲市场主流设备供应商之一。目前华为在阿尔及利亚等国的3G网络均已投入使用。

非洲作为中兴通讯最早开拓的国际市场,也结出了累累硕果。中兴通讯的移动、数据、光通信等全系列产品已进入埃及、尼日利亚、突尼斯、肯尼亚、赞比亚、阿尔及利亚、埃塞俄比亚等非洲主要国家。其中,2003年,中兴通讯在阿尔及利亚承建了非洲最大的CDMA无线接入项目。2004年9月,中兴通讯在突尼斯两个重要城市TUNIS和SOUSSE成功部署了WCDMA网络,并领先于其他厂商打通非洲第一个3G电话。

## 扩展高附加值的产品和服务

中非贸易产品和种类正在发生着快速的变化。近几年来,中国向非洲出口的高端机器、通信设备、电子和电气设备,以及机动车辆迅速增加,这些高端产品目前已经成为中国出口非洲的主要部分。在非洲旅行,你会看到更新颖、价位更低的“中国制造”汽车,它们正与来自日本和欧洲的厂商展开竞争。同样,中国的高科技电子产品和家电品牌也在与韩国和日本产品争夺市场。

通过这些产品,中国能更多地参与整个非洲的基础建设,中国对非洲能源及矿产勘探行业的投资也不断增加。

从南非到索马里的非洲各国政府正纷纷向外国直接投资开放本国经济,以提升在价值链中的地位。中国企业与当地企业合作,对非洲的道路、铁路、港口、机场和电厂作出了数十亿美元的投资。

在提供高附加值出口产品方面,食品加工蕴藏巨大机遇。非洲拥有全球60%的未开垦可耕种土地,其中仅10%耕地能使用拖拉机,4%具备灌溉设施。通过推广科学农耕技术提高生产力,然后将产量输送至食品加工企业,再销往整个非洲和全球,就可以为非洲创造数百万个就业机会。

# 航运愈发受器重 以促进经济发展

■ 本报 张璐 报道

近日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强在重庆考察长江黄金水道及长江经济带时指出,长江货运量已位居全球内河第一,但还有很大潜力,要更加注重发挥水运成本低、能耗少的竞争优势,加强航道疏浚治理,提高通航标准,推广标准化船型,增强长江运能。

长江沿岸城市和长江航道部门积极响应、动作频频,打造黄金水道,建设综合立体交通体系,建设长江经济带,促进经济发展。

李克强总理在考察长江航运后指出,长江黄金水道及沿江各地是一串“珍珠链”,建设好综合交通体系,不仅可以带动沿江地区发展,还能辐射带动整个流域,使黄金水道发挥其“黄金效应”。

## 航运备受器重

据悉,十八届三中全会提出扩大内陆沿边开放,引起了社会各界的普遍关注。今年两会期间,李克强总理在政府工作报告中再度明确提出“依托黄金水道,建设长江经济带”。此次李克强总理实地考察长江黄金水道,表明了中央对依托黄金水道、建设长江经济带的高度重视。

李克强指出,从沿海起步先行、溯内河向纵深腹地梯度发展,是世界经济史上一个重要规律,也是许多发达国家在现代化进程中的共同经历。长江横贯东西,连接东部沿海和广袤的内陆,依托黄金水道打造新的经济带,有独特的优势和巨大的潜力。贯彻落实党中央、国务院关于建设长江经济带的重大决策部署,对于有效扩大内需、促进经济稳增长、调整区域结构、实现中国经济升级具有重要意义。

李克强总理表示,长三角地区是我国经济增长的重要一极,中西部具有经济发展最大的回旋余地。建设长江经济带,就是要构建沿海与中西部相互支撑、良性互动的棋局,通过改革开放和实施一批重大工程,让长三角、长江中游城市群和成渝经济区三个“板块”的产业和基础设施连接起来,要素流动起来、市场统一起来,促进产业有序转移衔接、优化升级和新型城镇化集聚发展,形成直接带动超过五分之一国土、约6亿人的强大发展



新动力。

李克强总理还强调,长江货运量已位居全球内河第一,但还有很大潜力。要更加注重发挥水运成本低、能耗少的竞争优势,加强航道疏浚治理,提高通航标准,推广标准化船型,增强长江运能。要以沿江重要港口为节点和枢纽,统筹推进水运、铁路、公路、航空、油气管网集疏运体系建设,打造网络化、标准化、智能化的综合立体交通走廊,使长江这一大动脉更有力地辐射和带动广阔腹地发展。

## 各地动作频繁

重庆会议以后,长江航道局接受媒体采访时表示,正在加强整治步伐,提高整治成效,将加快建设高等级航道、智能航道和生态航道,加强航道疏浚治理,以改善航道条件和提高通航标准为目标,为长江水运提供强有力的支撑,以此推动长江经济带的健康发展。

近日,随着“汉工排6号”沉排船开工,斗湖堤水道的航道整治施工正式开工,拉开了荆江航道整治工程2014-2015年度施工的帷幕。斗湖堤水道位于长江宜昌市下游约179km,斗湖堤水道上游起双石碑,下至宋家湾,长约7km,位于沙市河湾与公安河湾的连接段,左岸地域为荆州市,右岸为公安县。其上为

马家咀水道,下接马家寨水道。按照交通运输部批复精神,根据荆江航道建设指挥部总体规划,2014年,荆江航道整治工程将全面进入施工冲刺阶段,在此期间,2014年工程施工难度更大、任务更加艰巨,工程投资任务也创长江航道局单年份记录最高的18亿元。

下一阶段,在荆江航道建设指挥部的总体安排下,枝江—江口河段、藕池口水道以及莱家铺水道的整治施工也将陆续开工,荆江航道整治工程2014—2015年度施工也将全面展开,荆江工程全线“9段13滩”全部开工,由此,工程施工进入了高峰期,开始了全面冲刺阶段。

自4月份以来,长江水位持续上涨,武汉大桥桥区河段航道水深得到明显改善。为确保大桥桥区安全及过往船舶航行安全,武汉航道管理处于5月5日上午9时至13时禁航,对武汉大桥桥区河段航道、航标进行了改孔作业。下水航道由原#7孔改走#6孔,上水航道保持不变,仍走#4孔,同时开放#2孔小轮便捷航线。改孔调整了桥涵标灯12座,撤除桥区航标9座,调整航标7座。

长江九江航道管理处为保障九江长江二桥的桥墩安全和桥下船舶通行安全,对九江长江二桥桥区上下游约8公里水域内的全部13座航标进行了全面更新升级和调整,同时还二桥下设置了一座禁航标,用于保护北侧桥的桥墩。此次新设置的所有航标上配置的航标灯均是国内最先进的太阳能一体化航标灯。航标调整后,航道宽度也由原来的450米拓宽至600米,航道宽度比以前增加了150米,将大大提升桥区的通航条件。自5月6日起,新航道正式投入运行。

疏浚治理长江航道一直是长江航道局工作的重中之重。

长江航道局人士表示,长江航道局正在根据地方经济需求、产业布局等谋划“十三五”长江干线航道建设规划,重点是进一步提升通航标准。

据悉,目前长江航道局已启动60米水深航道常年通达武汉、45米水深航道常年通达宜昌的前期研究、模型试验工作,有望按照“先通后畅”的建设思路逐步实现。而长江上游河段提升航道等级及延伸航道里程等工作也已提上议程。下游南京以下河段随着125年深水航道整治工程建设完成,实现“深水化”为时

不远,5万吨海轮可以实现全年昼夜通航。

长江沿岸上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、重庆、云南、贵州等11个长江经济带覆盖省(市)在会议后纷纷表态,做出了积极响应。

近日,长江武汉航道局召开了2014年第一次局务会暨经济工作会,长江武汉航道局局长作了经济工作报告,客观总结了2013年全局经济工作的成绩和不足,明确了当前和今后一个时期全局经济工作的主要任务和工作思路,特别强调要准确把握三个攻坚环节,首先是稳增长,扩总量;其次是转方式、调结构;再次是强管理、创效益。

5月4日,武汉市原则通过《武汉长江中游航运中心核心区建设规划(2030年)》及近期实施计划(2014年-2020年)》(以下简称《计划》),计划在6年内投入951亿元,实施50个拓展航运枢纽能力项目,到2020年初步建成“长江中游航运中心”。按《计划》,到2020年,武汉港口吞吐能力达到3.5亿吨,集装箱吞吐能力达到550万标准集装箱。到2025年,港口吞吐能力达到5亿吨,集装箱吞吐能力达到1000万标准集装箱。

早在2005年,湖北省就提出了建设武汉长江中游航运中心的战略构想。2008年,湖北整合武汉、鄂州、黄冈和咸宁4市的港口资源,跨行政区划打造武汉新港。2010年国务院对《武汉市城市总体规划》作出批复,首次正式明确武汉“长江中游航运中心”的地位。2013年7月,习近平在湖北考察期间,参观了武汉新港阳逻集装箱港区。他明确表示长江流域要加强合作,发挥内河航运作用,把全流域打造成黄金水道。

从去年7月至今,可进一步看出长江经济带的国家战略在深化、延伸。对于长江航道局来说,加快长江中游航道的整治建设,助力武汉建设长江中游航运中心也较为重要。不过对武汉建设长江中游航运中心而言,改善通航条件依旧是目前的基础工作。

另外,近年来,浙江省舟山市充分利用独特的区位和港口资源优势,大力发展江海联运,融入长江经济带建设。2013年实现港口货物吞吐量314亿吨,其中完成由宁波—舟山港舟山港域进长江港口货物吞吐量达1900万吨,大宗商品储运中转加工吞吐量逐步提升;马迹山矿石、六横煤电、世纪太平洋、岳

## 非洲市场商机众多

去非洲的中国企业应尽量选择中国具有相对优势的产业,如纺织品、服装、家电、手机、集成电路、IT产业和农业等。中国企业在非洲的投资应首先选择重点国家和重点地区的基础设施建设,也可以投向勘探、矿产开采、运输及能源市场开发等领域。对国内沿海地区的企业来说,如通过水产养殖业、轻纺加工业等优势产业和商贸物流业转战非洲,则发展更为看好。此外,在非洲投资加工项目比较受欢迎,可行性也较强。

突尼斯海运业呼唤投资。突尼斯对外贸易运输方式主要为海运,其外贸的90%由海运完成,而内贸却仅由12%通过海运,市场开放,进出口商可以自由选择运货船只。

南非纺织企业设厂正当时。由美国国会颁布的“非洲机会发展方案”(AGOA),要求低度开发国家生产成衣销美所使用的布料,须全数由南部非洲国家供应。所以,纺织业上现在到南非设厂生产,可适时供应南非外国国家对纱及布的需求,掌握新一波商机。

赞比亚可投资重工业。该国只有两条水泥生产线,常年供不应求,紧急时需要提前半个月付款,才能提货。国内产能过剩的中小水泥厂、中小造纸厂、中小化工厂可以整体搬迁过去。

## 非洲投资注意事项

中国企业尤其是民营企业走进非洲确实大有可为,但投资决策仍需慎重,既不要错误地把非洲看成没有投资价值的“赤贫之地”,也不能认为非洲遍地是黄金,处处都有赚钱的机会。要选好项目,看准市场,将投资风险降到最低,有许多经验和教训值得借鉴。

忌道听途说。在不少人的脑海中认为,非洲“穷”,到非洲经商投资回报小,风险大。从一方面看,有一定的道理。然而,事物还有另一方面,非洲不仅资源十分丰富,而且存在发展不平衡的问题。有贫困的国家,也还有经济情况发展比较好的或相当好的国家。

忌盲目上马。非洲有志之士展示了机遇,要及时去把握机遇,迟了不行,但是盲目上马也不行。有的企业带着商品就到非洲国家推销,有的产品花色品种不符合当地的需要,产品过剩,结果造成滞销、过期,最后不得不亏本。忌法盲科盲。一定要认真熟悉你要去经商投资的那个非洲国家的政策,有关法律、法规、协议书等,否则容易碰壁。

忌人海战术。企业到非洲要想获得较好的效益,办事机构一定要小,人员要少而精。精就是每个人要精通自己从事的专业,同时最好能做到一专多能,就是除了精通自己分管的业务之外,还能做其他方面的事。

山兴中石油、老塘山中转5个港口相继开展港航联动,每年超1200万吨港货物以江海联运的方式供应给长江流域钢铁、炼化、电力等大企业,长江流域航运业务发展初见成效;打造“海进江”船队,先后组建舟山港海运公司、浙江武钢航运公司和浙江浙能通利航运有限公司等港口企业、航运企业、货主单位的联盟经营体,拥有海进江船队7艘,并与货主单位订立长期合作协议。如宝钢马迹山矿砂项目与舟山中昌海运等四家航运公司签订每年700万吨长期二程运输合作协议,港、航、货联盟初具规模。

## 建设综合立体交通体系

目前长江货运量居世界内河首位,每年仍在以两位数的速度增长。但长江仍面临交通能力不足、网络结构不完善、综合交通枢纽落后等问题,限制了航运的发展。

在重庆会议上,李克强强调“以重要港口为枢纽,统筹水运、铁路、公路、航空、油气管网、集疏运建设,打造综合立体交通走廊”,加大了长江航道在长江全流域上经济的关联性。

重庆会议后,国家相关部门和长江沿线省市在“十三五”规划中,更注重水运的优势,也会强调各方协同建设综合立体交通体系。

强调建设综合立体交通体系,体现出以往在统筹考虑上存在不完善的地方。专业人士指出,大部制改革后对铁路、公路、水运、航空等虽然有统一的规划,但实际上还是处于一种分割独立状态。在综合发挥最大效益方面,没有形成整体,做得不够。现在要实现综合交通运输,就要在各种运输方式的布局上达到最佳组合,达到资源配置最优、效率最高、成本最省的效果。

另外,李克强还特别强调,长江生态安全关系全局,要注重保护好长江及沿江重要水质的水质和生态环境,要按照科学发展要求,处理好发展和保护的关系,避免产业转移带来污染转移。要加强生态系统修复和综合治理,做好重点区域水土流失治理和保护。在全流域建立严格的水资源和生态环境保护制度,控制污染排放总量,促进水质稳步改善,把长江水道建设成绿色生态、环境优美