今日 24 版
第 115 期　总第 7927 期
统一刊号:CN51——0098
邮发代号:61——85
全年定价:450 元
零售价:2.50 元

做　中　国　企　业　的　思　想　者

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

2014.05.05
星期一
甲午年　四月初七
热线电话:400 990 3393
官方微博:weibo.com/jrwbd
weibo.com/qyjrb

大城市水防线危机　业内称“早晚会出事”

《P11

本期导读　Highlights

《P2
山东规范 4000 亿 地下民间融资
拟借鉴温州经验实施强制备案，管理条例或年内出台

《P3
钢铁业转型进行时
钢铁业似乎陷入了漫长、极寒的“冰河时代”

《P5
退市长油开板引跟风盘
冠在股票简称之前的“退市”二字，注定了这是一个以连续跌停开场，并以退市收尾的悲剧故事

《P6
多部美剧下架 网友呼唤回归
此次美剧的下架，引来一些人的猜疑，这样做是不是为了保护国产剧的收视率？

《P7
超 3000 万吨压港 融资铁矿成“定时炸弹”
继去年整顿铜贸融资之后，监管层又已开始整顿铁矿石贸易融资

《P8
民营企业 迎来全网金融新机遇
中小企业资金发展需求背后是成长发展的需求，不考虑中小企业成长发展的纯金融手段已经无法解决中小企业融资难问题

《P10
地方政府相继“松绑”限购
今年以来，各地楼市消费不给力，地方政府相继“松绑”限购，消耗库存

《P13
美国治霾启示财力与人力
今天的美国虽已不再像中国这样为雾霾困扰，但美国在治霾上却仍然投入了很多的钱和人

《P13
社保服务困境：1 万比 1 的考验

解密长江经济带：补齐短板刺激经济

11 个省市，约 6 亿人的区域依托黄金水道，建设长江经济带，将给百姓生活带来哪些新变化？产业、市场，长江流域舞起来，又将带来哪些新机会？

上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、重庆、云南、贵州，11 个省市依托长江，如何给超过五分之一的国土和大约 6 亿人带来发展的新动力？

4 月 28 日，国务院总理李克强在重庆主持召开座谈会，研究依托黄金水道建设长江经济带，为中国经济持续发展提供重要支撑。建设长江经济带，要让长三角、长江中游城市群和成渝经济区三个“板块”的产业和基础设施连接起来、要素流动起来、市场统一起来，促进产业有序转移衔接、优化升级和新型城镇集聚发展。

对于经济有强烈的刺激作用

其实长江经济带就是一个天然的黄金水道，我们再把长江经济带的概念进一步强化，实际上就是怎么样通过改革的一种新的思路，让以前已经发挥作用的长江黄金水道，让它在机制上能够进一步打通。虽然总体上来说它一直发挥着作用，但是在一些局部还有血栓，包括地理上的血栓，包括机制上的血栓。在我们经济相对进入到一个新的发展阶段的时候，如果我们把这些血栓去掉，让它能够达到它真正应该达到的效果。

从运力上来说，京广铁路的运力是一年 3 亿吨，如果是 10 倍的话就是 30 亿吨。去年长江主干道达到了 20 亿吨，还有很大的潜力。如果我们把它所有的潜力都能够挖掘出来，对于中国经济再上一个新的台阶，真的是具有非常强烈的刺激作用。

将有效解决内需的扩张

中国经济到目前为止，投资拉动仍然是一个最主要的经济驱动力，我们传统的投资拉动基本上还是投企业，投项目。我觉得在这个时期提出这长江经济带，很大的一个背景就是推这种有效的投资拉动，以产业的联动性，区域经济的协调发展来带动一种新型的投资拉动，同时，能够有效的解决一种内需的扩张。

所谓的新，一定不是针对某一个项目，某一个产品，而是针对一个完整的产业链。我们都知道长江沿线 6000 多公里，密集着中国的重大的工业城市，轻型的工业城市，包括商业服务型的城市，在这样一个区域当中，它的产业链是非常长的，而且能够得到有效的补充，从重庆，武汉一直到上海，它能够形成一个完整的产业互补关系，这在我们国家其他区域经济带相对来说，长江流域的优势是最典型的。

将极大的改善物流运力

因为水运的成本低，尤其对于在重工业发展过程当中的一些散货运输，它的这种成本比铁路、公路要低得多，而且它的装载量也非常大。莱茵河整个流域，加上莱茵河的主干道，再加上四通八达的运河，它就让整个德国内陆的 70 多个港口互通，打通了它和海洋的通道，整个包括德国的重工业区，著名的鲁尔区也在莱因河流域里面，那整个它的河道，它的水量其实仅有长江的五分之一到六分之一，但是由于它的河道一直规划的很好，而且疏浚的很好，所以它的通行能力非常的强，万吨巨轮可以从海口一直往里通行到 700 公里左右。而我们长江由于有一个南京长江大桥，后面有一些桥高差不够，这样形成了一些我说的血栓，造成大型的轮船走到南京以后就不能再上去了。现在经过多年的努力，经过航道疏浚，那么万吨轮在夏天的时候，在冬天的时候那以到达武汉。如果我们能够把这样一些血栓打通了以后，所蕴含的这种潜力还是非常大的。

其实我们在过去的一段发展过程当中，相对而言，因为水运慢，所以在最近二三十年的发展过程当中，水运的重要性实际上被忽略了。大家愿意更多的建机场，建高速公路。如果水运真正的优势能够被发挥出来，就能够像莱茵河这样，有多条运河，然后形成纵横交错的水运网络。那么像武汉这样的港口，如果它的万吨级的轮船能够经常性的到达武汉的时候，那武钢这样一个大型企业的铁矿石进来以后，就会有一个大的变化，它就用不着跑到广西再去建一个新的基地。

如果我们把中国长江流域的概念真的发挥出来，除了长江干流以外，还有很多支流，这些支流过去的效用也被低估，而且缺乏疏浚，缺乏管理，缺乏投资，那么现在有新的投资能够进入到整个长江流域中，它的这个系统能够真正地发挥效用了以后，它对物流的改善会有非常大的意义。

民营经济的发展是重要推手

其实我们谈黄金水道的时候，它涉及到水道结构的调整，比如说我们过去的煤，沙，尤其是铁矿石，过去传统上是从长江走过来，实际上现在它的运力结构在进行调整。南通到武汉这条铁路修通以后，绝大部分不走长江了，所以实际上长江货运今天遇到一个很尴尬的局面，就是传统的这些优势的、主体的货运内容现在通过铁路分解掉了。这时候我想所谓打通长江，我们要从未来的产业结构去看，未来长江究竟去运什么？提高长江沿江码头，从南京，武汉到上海，一直到重庆可能会还高一些，我们如何打造大型的集装箱式的高运力，高效的码头的建设，同时在它的沿江经济带配套现代的生产型服务业，我们说的主体像物流，包括其它的配套服务业，金融、保险、服务业为主体，这样我们所说的黄金水道才是真的黄金，否则变成水银了。

顶层设计现在用的比较多，以为顶层设计是最高的设计，不是，所谓顶层设计，一定是把最大的宏观的政策，包括具体的规划的方式，能够以法律的形式严格的贯穿下来的，这个叫顶层。顶层给你的是什么？就是产业的一个宏观的指导。那么在微观推进上，要打通这些要素还要靠市场的力量，所以在这个区域，民营经济的发展、非公经济的发展是一个非常重要的推手。应该说在这个区域，比如说上海的苏锡常区域，民营经济，包括民营的集体经济转化为民营经济非常发达。那么到了苏中地区，就是南京周边，民营经济也还可以。到了湖北，民营经济的力量就开始退减，为什么？因为他原来的经济就是国有的大型工业为主体的，那么再往西推，到了宜昌这个区域，过去是三线基地，也都是国有经济为主体，而民营经济仅仅是补充，到了青州，然后到了涪陵，万县，那么更是这种，所以民营经济的有效性在递减，到了重庆，实际上现在重庆是一个新型的工业城市，包括它的电子工业。那再往上，到了宜宾几乎就是民营经济。

在这个过程当中，我们如何给民营经济创造一个更好的、有效的环境？一定跟当年我们发展浙江的经济，发展沿海的民营经济的方式不一样。包括银行的资本层面的，包括产业的公平竞争层面的，包括在其它要素，各种资源使用方面，可能我们都要给它更宽松的环境。

（详见 9 版）

企业家日报成都地址:成都市青羊区二环路西二段 121 号　新闻热线:(028)87329226　(028)87369123　投稿邮箱:cjb490@sina.com
企业家日报北京地址:北京市朝阳区博大路 3 号 5 号楼　邮编 100176　电话 010-87721045　87527365　52896956　52896958　传真:010-87527365　87721045