

以“商”招商 宁波北仑加快打造海洋装备产业集聚区

■ 钟艳

近年来,宁波市北仑海洋装备产业发展已有一定基础:拥有一批在各自细分市场具备一定优势的海洋装备企业,涉及海缆、整船制造、船用机械配套、远洋捕捞等领域。近日,在宁波市北仑穿山半岛峙南看到,白峰南门的碧蓝咀石契一侧,从青峙工业区迁来的宁波海湾重工码头和陆域部分厂房及相关配套设施建设正加快推进。

据悉,该项目是峙南区块发展海洋装备产业的首个项目,预计今年 6 月份可建成。北仑区(开发区)发展和改革局有关负责人透露,根据规划,依托稀缺岸线资源,峙南区块现有 3000 亩左右的陆域定位将为高附加值、高技术含量的海洋装备产业集聚区。

产业集聚 基础扎实

近年来,宁波市北仑海洋装备产业发展已有一定基础:拥有一批在各自细分市场具备一定优势的海洋装备企业,涉及海缆、整船制造、船用机械配套、远洋捕捞等领域。

宁波东方电缆股份公司(以下简称东方电缆”)是北仑海洋装备产业的领跑者。相关负责人介绍,东方电缆“大长度高电压光电复合海底电缆关键技术研发与产业化”项目已获国家能源科技进步二等奖。该项目产品实现了大长度高电压光电复合海缆的国产化,打破了该产品长期以来依赖进口的局面,填补了国内空白,为我国海岛开发、海洋油田开采解决了一个制约因素。

从北仑当地成长起来的民营企业宁波凯荣船用机械有限公司(以下简称凯荣”),一直在船舶配套领域深耕细作。目前该公司产品为国内的沪东中华造船(集团)、上海外高桥、大连新船重工等多家知名船厂配套,并出口



做好“加减法”

瓦房店轴承走上“专精特新”发展之路

■ 国吉

作为中国“轴承之都”,目前辽宁省瓦房店市各类轴承企业达到 605 家,去年轴承产业集群销售收入 610 亿元,今年有望达到 700 亿元。

据大连日报报道,目前,瓦房店轴承产业规模大,产量居全国之首,但高端轴承的贡献率不到 20%。企业“大而全”、“小而全”,产品同质化严重。因此,瓦房店市委、市政府正在运用政策杠杆,大力扶持龙头企业向高端轴承领域发展,积极引导中小企业走专业、精细、有特色、富含高新技术的“专精特新”发展之路。“经过市场的大浪淘沙,企业的数量或许会减少,但产品的质量和附加值将大大提升。”

大连冶金轴承股份有限公司副总经理姚

“我们希望依托有限的岸线资源,通过引进在行业中具备较大影响力的海洋装备产业的龙头企业,以及其他具有高附加值、高技术含量,符合未来产业发展方向的一批项目,带动整个产业链条的延伸和发展。”宁波北仑区(开发区)发展和改革局负责人如是表示。目前,北仑区针对海洋装备产业的招商已经全面开展,有多个项目正在洽谈之中。



到越南、挪威等国家。

“2013 年公司产值达到 1.5 亿元,在宁波同行业中属于规模比较大的了。”凯荣副总经理顾良丰说,随着造船业的复苏,今年产值有望突破 2 亿元,将是近几年来形势最好的一年。

北仑另外一家在国内颇有知名度的海洋装备企业为宁波捷胜海洋有限公司(以下简称“捷胜”)。捷胜主要生产渔业捕捞尤其是远洋渔业捕捞的装备,同时研发生产各类甲板机械类产品,应用于渔业捕捞、海事船舶、海工船舶等领域。

“内联外联”优势明显

北仑区(开发区)发展和改革局有关负责人认为,除了已有的海洋装备产业以及整体装备制造产业基础、岸线资源,北仑穿山半岛峙南的优势还在于“内联外联”的地域优势,即一方面具备腹地支撑,经过白峰片与北仑区域直接相联;另一方面,对外通过海域可以与舟山群岛新区和象山联动,形成产业链合作和延伸等。

据了解,在国家、省、市海洋经济战略的推动下,舟山群岛新区和象山也将发展海洋装备产业作为推动未来经济转型发展的新引擎之一。

其中,舟山群岛新区着力推动海洋工程装备产业的发展,2013 年海工装备产业发展量质齐升,实现海工装备产值 25.5 亿元,截至今年 1 月底,海工装备订单已经超过 100 亿元。象山于 2012 年下半年发布的《象山临港装备工业园总体规划》显示,象山将打造总面积达 100 平方公里的国家海洋重型装备先进制造业基地,其中核心主导产业将是重型装备制造,包括海洋工程装备、工程机械装备、国家新能源装备、重大冶金装备制造和石油化工装备制造等。

“与舟山群岛新区和象山相比,北仑的工业基础较好,在产业复合性方面具有一定的优势,发展海工装备产业配套条件较好,但相对来说,能够综合利用的岸线资源空间有限,因此在招商引资和产业布局中更应该抓特色、抓龙头,形成自身的海洋装备产业优势。”北仑发展和改革研究所所长贺党伟认为。

此外,贺党伟建议,北仑与舟山群岛新区以及象山海洋装备产业之间完全可以形成联动发展的关系,区域之间可开展可持续的合作。

以“商”招商 完善产业链

3 月 8 日,位于宁波开发区青峙工业区的三星重工(宁波)有限公司(以下简称“宁波

三星重工”)承接的 8 艘成品油船首船正式开工建造,与希腊某船东签订的合同总价超过 10 亿元人民币。该公司是韩国三星重工业有限公司在中国的首个造船基地,首艘整船于 2012 年开工建设,去年 5 月份交付使用,而在此之前,公司主要是为母公司生产各种船型的船体分段以及艏口盖等。

近年来,“背靠”韩国三星重工业母公司,以及得益于全球造船业逐步复苏的良好形势,作为外商独资企业的宁波三星重工,多年来逐步发展,在海洋装备产业方面,从仅仅从事造船业的配套设施向能够建造整船的高层次转变。

向高附加值、高技术含量的海洋装备产业转变,是北仑区众多企业的共同期冀。“我们希望依托有限的岸线资源,通过引进在行业中具备较大影响力的海洋装备产业的龙头企业,以及其他具有高附加值、高技术含量,符合未来产业发展方向的一批项目,带动整个产业链条的延伸和发展。”北仑区(开发区)发展和改革局有关负责人表示。

贺党伟认为,尽管目前北仑海洋装备制造已经具备一定的产业基础,但相关企业基本上从事的都是某一方面很细分的子领域,产业布局比较分散,尚未形成集聚效应,而这正是北仑接下来发展海洋装备产业重点要弥补突破的。

瓦轴、大冶轴、瑞谷科技等 10 余家企业完成新一轮技术改造;大连光扬轴承制造有限公司、瓦房店东旭非标准轴承集团有限公司、瓦房店远东轴承股份有限公司等 8 家企业被评为省“创新型中小企业”。

目前,瓦房店市委、市政府正致力于做好“加法”,即打造为轴承产业服务的“四大平台”——质检平台,进一步完善检测手段,为轴承企业提供检验和试验服务;教育平台,拓宽合作领域,丰富合作对象,从专业委培、进修培训、技能提升等角度,不断拓展人力资源供给渠道;营销平台,推进轴承贸易大厦和轴承电子交易平台建设,推动工业与现代化服务业深度融合;研发平台,加强与科研机构合作,发挥好国内外研发团队的作用,支持瓦轴大型轴承工程技术研究中心向世界级水平发展。

我国环保电缆所占市场份额加大

■ 宫淀

从今年两会上不难看出,环保产品将是未来的大势所趋。雾霾频发让所有人都提心吊胆,针对雾霾天气,政府也频出政策和重拳,全民都开始积极抗霾。随着欧盟颁布 ROHS 指令,生态环保电线电缆的研发和大规模采用已成为国际趋势。环保电缆得到了重视,缆企纷纷开始着力研发和推广环保电缆,其在电缆市场所占的份额正在逐步加大。

电线电缆与环境问题,以及居民生活问题息息相关,不管是企业采购还是个人采购,目前都倾向于采购带来低能耗,低污染效应的产品,在整个经济大环境转变下,电线电缆市场需要绿色、环保、节能实效的产品。在中国环境问题越来越恶劣的今天,与环境相和谐概念的产品是市场所接受的方向。

发达国家开始严禁使用非环保型电缆,我国也十分重视这个领域。目前上海、北京等大城市就规定:在大型建筑或公共场所,不得使用 PVC 等非环保电缆;建筑物高度超过 100 米的民用建筑必须使用低烟无卤 A 级阻燃线缆;建筑物高度超过 100 米的高层建筑以及及低于 100 米的民用民建筑。随着人们环保意识和安全意识的增强,生态环保电缆将



是未来行业发展的产品方向。

在电线电缆行业中,环境恶化会倒逼企业作出以下行为:更高效地制造设备与技术,能够使材料利用率最大化,同时尽可能减少

污染物排出;在材料上,用节能、环保型材料,能够与环境、市场相适应。环境恶化会倒逼出行业产品方向,如:节能环保型电缆、低烟无卤型电缆、高温超导电缆等环保电缆。

农机化进程加快

拖拉机市场前景光明

■ 农博

前瞻产业研究院拖拉机行业研究小组预测,未来 10-20 年是中国农业实现现代化的重要时期,也是中国农业机械化的又一个关键时期。农业机械的发展将进一步加快、融资租赁的兴起,为拖拉机制造企业提供广阔的市场空间。

行业景气度回升

我国拖拉机产业从建国开始起步,经过 60 多年的发展,尤其是近 30 年的发展,我国拖拉机产业规模已达 350 亿。同时国家为了提高农业机械化水平,对于农机的购买进行资金补贴以及技术支持。据前瞻产业研究院拖拉机行业研究小组数据显示,2010 年以来,国家进一步加大了农机购置补贴力度,全年中央财政补贴资金达到了 155 亿元,2011 年补贴资金继续增长至 175 亿元。农机补贴极大地刺激了农机市场,也使得农机主力拖拉机市场出现火热局面。同时,由于钢材价格有所回落,而企业销售额有所增加,尤其是大中型拖拉机的增量,使拖拉机行业的效益情况有所好转。

市场需求空间大

根据最新发布的《2013-2017 年中国拖拉机制造行业产销需求与投资预测分析报告》显示,2010 年我国拖拉机市场运行平稳,呈现诸多新特点。工业总产值和销售收入分别达到 348.13 亿元和 400.23 亿元。与此同时,出口交货值继续保持强劲的增长势头,国内大中型拖拉机市场需求持续高位运行,但增幅趋缓,需求继续向大马力方向延伸;小拖市场继续以两位数的幅度持续攀升。

另一方面,各个区域市场需求不均衡,品牌竞争日趋激烈,市场集中度进一步提高。然而,与欧美等农业发达国家和地区相比远没有达到需求饱和程度。此外,产品结构性能落后是我国拖拉机产品普遍存在的问题,技术水平还有待提高;同时市场的秩序混乱和企业的无序竞争引发的质量问题,也暴露出我国拖拉机产品质量还有待提升。

从国家农机化发展战略要求看,目前我国农业机械化发展正处于中级阶段,耕种收综合机械化水平刚刚超过 50%左右,根据《国务院关于加快农业机械化和农机工业又好又快发展的意见》要求,到 2020 年,我国农作物耕种收综合农机化率要达到 65%以上。也就是说,目前我国的农机工业发展与国家农机化发展战略要求相比,仍然存在很大的差距。拖拉机作为农机产品的动力源,其市场需求空间仍然很大。

新品速递



山推全新升级 SG16-3 平地机成功下线

■ 惠聰

近日,山推新型 SG16-3 平地机在道路机械事业部新产品试制中心成功下线。新 SG16-3 平地机是山推道机研究院经过产品对标分析,根据市场竞争状况推出的一款升级产品,该产品的成功试制,将大大提升山推在 160 马力段平地机的市场竞争力。

新型 SG16-3 平地机继续沿用公司平地机美观大方、雄壮有力的整体造型;整体配置、整机参数保持与原 SG16-3 相一致。本次升级主要对工作装置结构、散热系统、驾驶室结构、前桥结构、液压系统、配重结构等进行了升级改进,由此进一步提升了产品质量与性能,降低了成本,提升了产品的市场竞争力。山推将加快对该产品的市场验证,不久将批量推向市场,为用户带来更优质的产品。