

年轻人最爱 推荐四款30万以内运动车型

随着生活水平的提高，过去只求又大又省油的车不再是现在所有购车者的选择。运动型车近年来随着各厂家的引入销售，也逐渐进入消费者视线。当然每位车友各自的经济条件不同，我们会在之后的时间为大家推荐不同价位的运动车型。今天，就为手握30万元购车预算朋友推荐四款运动型车。



进口现代劳恩斯-酷派 23.36-36.96万 2.0T/3.8L

全新升级的劳恩色-酷派对前大灯、保险杠、散热器格栅都作出了重新设计。中网使用了钢琴烤漆的处理，质感出色。夸张的运动套件增加了视觉冲击力，同时提升空气动力学效应，引导气流增强行驶稳定性。

车身尺寸方面，2012款劳恩斯酷派的达到长4630mm/宽1865mm/高1385mm、轴距为2820mm，车身外部尺寸与旧款车型相比并没有发生变化。从腰线可以看到“流体雕塑”的运用，不过引擎盖上的进气隔是封死的。

2012款劳恩斯酷派的尾部设计与旧款车型差别不大，新增的LED尾灯突出了新款在配置上的升级，灯组内部同样采用镀铬装饰与头灯呼应，不仅层次感得到加强，照明效果也更加出色。宽厚的后保险杠装有4颗倒车雷达探头。

车辆的内饰方面，无论所用材质还是装配质量都有明显改善。车辆内部大量的采用了软触材质，整个内饰增加了豪华感，在细节部分的做工也有明显的提升，这表明现代摒弃了原来的廉价感过强的设计，让这款轿跑车的内饰感觉更厚重、舒适。

2012款劳恩斯酷派的运动型真皮座椅具有良好的包裹性和侧向支撑力，并配备有电动调节及加热功能，座椅中间区域采用了摩擦力较高的材质以应对激烈的驾驶风格。

2012款劳恩斯酷派搭载了2.0T和3.8L V6两款发动机，经过全新调校后的2.0T发动机其最大功率为191千瓦/260马力，峰值扭矩达到353牛米。采用了缸内直喷技术的3.8L V6发动机，其最大功率也从旧款的223千瓦/303马力提升到了255千瓦/347马力，峰值扭矩为400牛米。与这两款发动机相匹配的是一款全新开发的8速手自一体变速箱，这款8AT变速箱相比旧款车型上搭载的5AT变速箱，能够传递更大的扭矩，驾驶过程中档位的切换也更加平顺，同时将获得更为出色的燃油经济性表现。

点评：全新换装的劳恩斯酷派，外观内饰都更加运动，相比86来说更早进入中国市场，并且可选择的配置比较多，所以在国内改装市场能见度还是很高。



进口福特福克斯ST 25.98-26.58万 2.0T

福克斯ST硕大的前格栅则非常显眼，为全镂空蜂窝状设计，所以在福克斯上装有的格栅主动关闭技术不复存在。灯光的配置采用了较高规格，自动氙气大灯带有自适应照明系统，集成日间行车灯和大灯清洗装置，雾灯的设计也是修长锐利，配合运动套件，似乎只要看一眼就要告诉你它是狠角色。

福克斯ST的称身尺寸、轴距都与普通版福克斯两厢基本相同，主要的差异是因为运动套件导致外圈尺寸有些改变。在外部的配置方面，福克斯ST的后视镜电动折叠、隔热玻璃、感应雨刷这几项是普通版车型没有的功能，这样的做法也是为福克斯ST增加了一些附加值。

福克斯ST尾部独特地扰流板让整体视觉更具运动风格，而且在高速行驶中能增加车身稳定性。六边形的中置一体式排气管造型特别，尾灯则与普通版车型相同。福克斯ST共提供了澎湃蓝、热血橙、纯粹白、以及狂野黑4种车身颜色给消费者选择。

黑色的内饰基本上是运动类车型的必选色调，中控的按键颇为丰富，甚至让人有些眼花缭乱，胜在中控台的软性材料手感出色。方向盘作为驾驶员接触最多的部件之一，福克斯ST的手型设计方向盘采用了真皮包裹，多功能按键十分丰富，不过与普通版的两厢豪华车相比则取消了蓝牙多功能模块和语音识别。方向盘下方镶嵌的镀铬抛光处理的ST铭牌做工细腻，提示别具一格的身份。

福克斯ST的车身尺寸和轴距都与普通版车型大抵相同，多以内空间方面，差异不会太大，座椅采用来自德国的RECARO赛车座椅，座椅在对驾驶员头部保护、腰部、大腿外侧的包裹都做得十分到位。两车在座椅调节方式上均是采用手动调节，而且在腰部支撑调节方面都是使用较为麻烦的旋转式调节。

福克斯ST搭载的这台2.0TEcoBoost发动机相信大家都会感到陌生，全铝缸体的EcoBoost发动机经过轻量化设计，带有高压直喷、涡轮增压和双独立可变气门正时技术，采用前置前驱的布局，最大功率184kW/5500rpm，最大扭矩345Nm/2000-4500rpm的账面数据非常华丽，排放达到国四环保标准。在主动安全的驾驶辅助配置方面，除了ABS+ESP的“常规”配置，福克斯ST还装有eTVC增强型弯道扭力智能分配系统、TSC转向扭力补偿系统、HLA坡道起步辅助等配置。

点评：福克斯ST与前面两款有所不同，福克斯ST是前驱车型，其驾驶乐趣有别与前面两款后驱车，此外凭借福克斯在国内积累下来的口碑，这台性能版的福克斯同样受到性能爱好者的钟爱。但仅提供手动车型将他的客户群稍微缩小了，当然这样也很好的说明福克斯ST对性能追求的极致。

进口丰田86 26.90-27.90万 2.0L

当丰田86还处在概念车阶段的时候，极富凌厉的设计风格就让许多人为之侧目。丰田86的前脸很好的继承了FT-86的精髓，犀利的前大灯、夸张的大嘴和富有曲线美的引擎盖几乎没有任何改动地沿用下来，如果没记错，印象中的日系性能车就该是这幅样貌。

丰田86是丰田与斯巴鲁合作开发的一款2+2布局的双门轿跑，车身尺寸方面，丰田86长4240mm×宽1775mm×高1285mm，轴距为2570mm，是目前丰田旗下尺寸最小的四座跑车。其最小离地间隙130mm，最小转弯半径5.4m，前/后轮距1520/1540mm。

丰田86在外观设计上借鉴了来自赛车领域的科技，例如平整化车底护板、尾灯空气稳定鳍等设计，风阻系数仅为0.27。丰田86全系不配天窗，丰田86车尾底部的扰流板造型可谓足够高调，双侧大口排气管彪悍气势与其搭配的相得益彰。

如果说丰田86的外观多少还延续了FT-86概念车的基因，那么内饰基本就是毫无瓜葛了。内饰方面，丰田86带有明显的丰田风格，中控台的操作界面以驾驶员为核心，方向盘、变速杆以及座椅上的红色缝线突出表现了运动特性。另外，丰田86提供了全黑和红黑搭配两种内饰颜色选择。

坐进车内，你能明显地感觉到驾驶席的坐姿相当低，其乘坐点距离地面仅有400mm。座椅的设计也非常符合人体工程学，坐垫和靠背部分是反毛皮材质，能提供良好的摩擦力，置身其中能感受到身体恰到好处与座椅融为一体。

动力方面，丰田86搭载了一台代号为FA20的2.0L水平对置自然吸气D-4S直喷发动机，由于丰田86是丰田与斯巴鲁共同开发的，水平对置的设计自然来自斯巴鲁方面，而丰田方面则提供了D-4S缸内直喷技术。具体来讲，丰田86所搭载的发动机，缸径86mm，冲程86mm，实际排量1998cc，压缩比高达12.5:1，最大输出功率147kW（200Ps）/7,000rpm，峰值扭矩205Nm/6,600rpm。

点评：86这类运动车型注定为小众，上市之时凭借丰田的造势还是掀起一场86漂移风。此外现在许多年轻一代消费者受到漫画头文字D影响对86有种向往。这款车应该在小众车当中有不错的销量。同门斯巴鲁BRZ与86相近所以这里就不再重复推荐，在两款车之间选择，更多是对品牌以及售后服务的选择。



一汽大众高尔夫GTI 23.58万

各代GTI最大的特点莫过于它的蜂窝状进气格栅+红嘴箭，在格栅上描上红线（第六代高尔夫GTI是两条平行的红线），并将GTI文字标识嵌于左侧，这是GTI上最典型的装扮。

GTI与高尔夫6同平台，所以在车身尺寸上与前者非常接近，轴距同样为2578mm，离地间隙减少了10mm以降低重心。此外，因动力套件的使用也使得GTI在车身长度上略有增加。

车尾尾部也几乎完整保留了进口GTI的风格，采用熏黑尾灯与运动风格的双排气管。最明显不同的是国产GTI的标志被移到右边，并且在车尾有明显的一汽大众字样。

进入车内你将被纯黑色的运动内饰所吸引，红色的细线出现在许多小细节上。对比进口GTI二者几乎完全相同。方向盘与中控区的各种金属装饰也被完整的保留，脚下的金属踏板更敢发出运动的气息。

GTI的后排乘坐空间与国产高尔夫车型几乎完全相同，后排乘客头部与腿部都有比较充足的空间。黑色的真皮座椅很有运动感，在头枕处可以看到GTI字样。后排为乘客考虑的比较周到，还配备了可折叠的中央扶手与儿童座椅卡扣，非常人性化。

国产GTI与迈腾2.0TSI车型采用相同的动力配置，2.0TSI发动机最大功率147kW，最大扭矩280Nm，与之配合的是6速湿式DSG变速箱。

点评：高尔夫GTI是四款中唯一国产的车型，也就是它的价格最为实惠。驱动方式也与福克斯ST相同，不过变速箱搭配上高尔夫GTI与福克斯ST刚好相反。只有自动车型选择，自动挡车型说好听点就是不仅能满足你对性能的需求，还能满足其他家人用车的需求，可以看到大众对国内消费者的一种妥协。

(XCAR)



法拉利赛道日嘉年华全家福合影

2014法拉利赛道日嘉年华首聚澳大利亚 法拉利倍耐力杯亚太挑战赛激战东克里克赛道

4月15日，2014法拉利赛道日嘉年华暨法拉利倍耐力杯亚太挑战赛第二站比赛首次来到澳大利亚，为期3天精彩纷呈的活动令现场车主和车迷们深入体验跃马赛车文化的独特魅力。

由150辆法拉利组成的盛大游行车队一路穿过悉尼大桥，最终抵达悉尼汽车公园。整个巡游车队长达1.5公里，车辆总价值高达7000万美金，令一路上往来的人们欢呼雀跃不已。6辆来自F1客户赛车部门的F1赛车同时齐聚东克里克赛道：2辆是基米·莱科宁（Kimi Raikkonen）和菲利普·马萨（Felipe Massa）的座驾F2007，其中的1辆曾为基米·莱科宁（Kimi Raikkonen）赢得了2007年度总冠军头衔；2辆曾由Gerhard Berger夺得1994年德国大奖赛冠军的412T1；还有2辆F156/85分别由Michele Alboreto和Stefan Johansson驾驶。法拉利试车手马克·吉尼（Marc Gene）还亲自操刀驾驶F10为现场的来宾们带来难忘的赛道表演。除了丰富的赛道活动，第一辆驶下生产线的LaFerrari首次亮相澳大利亚，这款全球限量499台的旗舰型超跑无疑是全场瞩目的焦点明星。法拉利曾在1994年为客户打造的333SP克拉克赛道日嘉年华，这辆在上世纪90年代获得空前成功的运动原型赛车曾在1995年至2001年期间拿下69个杆位和64场胜利。



法拉利F1客户赛车部门

2014法拉利倍耐力杯亚太挑战赛第二站比赛同时移师澳大利亚东克里克赛道举行，在首场正赛中，倍耐力高级组车手Max Blomcardi（意大利）以25分25秒582的成绩率先冲破终点线，并且取得1分32秒892的最快圈速。倍耐力组的比赛成绩非常接近，最终Philippe Prette（香港）以25分39秒880的成绩赢得第一名，主场作战的Steve Wyatt（澳大利亚）仅以4.5秒的微弱差距位居第二，Ringo Chong（新加坡）排名第三。壳牌组方面，David Tjptobiantoro（印度尼西亚）以25分49秒655的成绩捧起冠军奖杯，第二名同样是由主场作战的Paul Van Lohenhout（澳大利亚）获得，Vicente Floirendo（菲律宾）位列第三。

第二场正赛中，倍耐力高级组车手Max Blomcardi（意大利）再次跑出全场最快速度。Philippe Prette（香港）延续前一天的优势以30分11秒80的成绩再次登上倍耐力组最高领奖台，Steve Wyatt（澳大利亚）和Peter White（澳大利亚）分列第二和第三。壳牌组的冠军和亚军仍然由David Tjptobiantoro（印度尼西亚）和Paul Van Lohenhout（澳大利亚）获得，季军则是Tani Hanna（黎巴嫩）。

6月8日法拉利赛道日嘉年华将移师上海国际赛场，法拉利倍耐力杯亚太挑战赛第三站比赛亦将重燃战火，届时将为亲临现场的车迷们献上了一场充满激情的周末大战。

2014年法拉利倍耐力杯亚太挑战赛日程：

- ★ 第1站 — 2月23日 雪邦，马来西亚（法拉利嘉年华）
- ★ 第2站 — 4月13日 悉尼，澳大利亚（法拉利嘉年华）
- ★ 第3站 — 6月8日 上海，中国（法拉利嘉年华）
- ★ 第4站 — 7月6日 仁济，韩国
- ★ 第5站 — 8月24日 富士，日本
- ★ 第6站 — 9月21日 富士，日本（法拉利嘉年华）
- ★ 第7站 — 12月7日 阿布扎比，阿联酋（年终总决赛）



法拉利倍耐力杯亚太挑战赛