

卖艺不卖身！北京车展重点概念车盘点

北京车展大幕已经拉开，不出所料，北京车展又创下了史上规模最大，参展新车最多，总的来说，北京车展的重要程度不言而喻，各大跨国车企也很给面子，拿来的全球首发新车也是货真价实。另外，一个新的现象是，今年的概念车似乎有点多，不管是跨国车企，还是在这方面小试身手的自主车企，都推出了自己的概念车型，大部分都还是全球首发。



福特Everest概念车 江铃福特生产、基于福特Ranger皮卡、七座、2.0T动力

在北京车展上，福特Everest概念车正式发布，同时官方给出消息，新车将在2015正式国产，预售25-30万元左右。另外，新车未来将于江铃小蓝基地正式投产。

福特Everest概念车基于福特Ranger皮卡的底盘改进而来，预计该车投产轴距将达2850mm，车身接近5m，提供7座车型。外观设计方面，福特Everest也延续了Ranger的大部分设计语言。

配置方面，量产后的新车将采用四驱系统，配备无钥匙启动、自动恒温空调、ESP、电子驻车、电子差速锁等，高配版还将匹配空气悬挂。

动力方面，该车量产预计将搭载福特Ecoboost系列的2.0T发动机，内部代号为U375，将在去年6月份投产的江铃股份小蓝基地生产。



长城哈弗Coupe SUV

哈弗新理念、混动系统、6速双离合变速箱、2950mm超长轴距

在北京车展上，哈弗发布了全新概念车——哈弗Coupe，新概念车将预示哈弗品牌未来的设计风格。

哈弗Coupe概念车采用了全新的家族式外观设计风格，采用了六边形的前格栅，哈弗Coupe概念车前大灯采用了竖条状的LED光源，同样设计的还有下部的LED日行灯，格栅中央的红色哈弗LOGO可以点亮。

与前部光源呼应的是车尾的设计，尾灯同样加入了竖形的LED光源。哈弗Coupe概念采

用的是承载式车身，长宽高依次为4746/1924/1649mm，轴距为2950mm。

动力方面，哈弗Coupe概念车使用由2.0T发动机+电动机组成的混动系统，传动方面匹配6速双离合变速箱。此外，该车还装配了四驱系统。

这是一款全新的SUV概念车型，采用了更能凸显动感的高腰线设计，而腰线上方的设计很有coupe版轿车的设计风格，这也使得这款概念车具有更多跨界的味道。



起亚K4概念车

与名图同平台、下半年上市、定位K3和K5之间、13万元起、7速双离合

在北京车展上，东风悦达起亚正式发布了K4概念车型。新车与现代名图采用相同平台打造，其量产版车型将于今年下半年正式在国内上市。起亚K4将定位在K3和K5之间，预计其售价区间为13-19万元。

外观方面，起亚K4将采用家族式的虎啸式前脸设计，采用蜂窝状的格栅，整体设计上应该与K5有较大的相似之处，但是也会加入一些起亚新的设计元素。

从侧面来看，驾乘舱部分的设计也与K5较为相似，车顶的过渡较为顺畅。车身尺

寸方面，预计量产后的K4车型，长、宽、高分别为4720/1815/1465mm，轴距为2770mm。

动力方面，起亚K4量产版配备1.8L和2.0L发动机，以及全新的1.6T发动机。其中1.8L发动机的最大输出功率为105kW（143Ps）；2.0L发动机的最大输出功率为114kW（155Ps），与之匹配的将是6速手动或6速自动变速箱，以及全新的7挡双离合变速器。

大众NMC紧凑型轿跑概念车

紧凑型轿跑、2.0T发动机

上海大众在北京车展上正式发布了全新紧凑型入门轿跑车型，代号NMC(New Midsize Coupe)，这是一款全新的概念车，新车将于年内在上海大众国产。

从设计图来看，这款大众NMC外观设计流畅，采用了大众家族式前脸设计，下保险杠区域更具视觉冲击力，侧面线条凌厉，更具视觉冲击力，而车尾的设计简约，尾灯的设计有点高尔夫7的味道，NMC概念车定位紧凑型轿跑。

从内饰的设计图来看，大众NMC设计上与现款高尔夫7有很大的相似之处，中控台操作区域向驾驶座明显倾斜，方向盘采用了底部平直的设计。

动力方面，新车预计搭载2.0T发动机，最大功率输出162kW(220Ps)，0-100km/h的加速在6.5秒左右。(XCAR)



沃尔沃Estate概念车

V90原型车、基于SPA模块化平台、Drive-E动力系统

Estate概念车在2014年的日内瓦车展上已发布，外观方面采用了全新的设计元素，其设计风格与此前发布的Coupe概念车，XC Coupe概念车相似，这也将成为沃尔沃新的家族式外观风格。新车以V90的身份加入沃

尔沃产品序列，预计量产版有望2015年推出。

内饰方面，新车同样采用了沃尔沃Coupe概念车的设计，采用了大量的真皮内饰、灰色实木装饰和大量金属装饰件。而例如三幅式方向盘、数字化仪表盘、集成大尺寸显

示屏的信息娱乐系统，以及橙色的安全带和格子造型的座椅等细节亮点，都为新车加分。

据悉，全新的概念车基于沃尔沃SPA模块化平台开发，并配备Drive-E系列汽油发动机。



奥迪全新TT Offroad概念车

MQB模块化平台、介于Q3和Q5之间、或命名Q4、混合动力系统



奥迪TT Offroad概念车在北京车展期间全球首发，该车最大亮点是采用了“跑车+SUV”融合的外形设计，未来它将与大众的MQB模块化平台，量产后的预计售价可能介于奥迪Q3和Q5之间。

在不远的将来，奥迪TT Offroad概念车也许会被命名为Q4，定位介于Q3和Q5之间，我们推测奥迪TT Offroad概念车将会是一款基于大众模块化平台生产的紧凑SUV车型。与Q3所不同的是，奥迪TT Offroad概念车将采用更具跑车设计的外观。

从设计图看，奥迪TT Offroad概念车与年初发布的全新奥迪TT有着很多相似之处。例如圆润的车顶线条、切线凌厉的进气格栅和大灯。内饰的设计风格也与全新TT非常接近。奥迪似乎想将奥迪TT Offroad概念车打造成一款具有轿跑车元素的跨界车型。

在动力上，全新TT Offroad概念车是一款混合动力车型，它搭载一台2.0升TFSI发动机和一台电动机。在纯电动模式下，该车能够续航50km。在北京车展首发概念版之后，我们有望在下半年的巴黎车展上见到它量产版的身影。

奔驰Concept Coupe SUV

宝马X6竞争对手、ML平台打造

奔驰在2014北京车展上正式发布了奔驰Concept Coupe SUV概念车，这也是这款全新SUV概念车在全球范围内的首次亮相。

这款SUV车型在设计上非常圆润，外扩的车身很有力量感，车身线条很有几分轿跑车型的味道，前脸设计采用了最新的家族式风格，并且采用了运动的贯通式进气格栅，车身的包围也更凸显了其运动基因。

据了解，奔驰Concept Coupe SUV量产版或定名为MLC，新车将基于ML平台打造，搭载有V6柴油/汽油发动机，此外新车还将推出搭载V8发动机的AMG车型。

另悉，奔驰MLC量产车型将于2015年在美国阿拉巴马州的工厂投产，新车量产后将锁定宝马X6为竞争对手。

