

湖北经信委网站日前公布《加快全省智能制造装备产业发展行动方案》的通知,方案执行期为2014年—2017年。方案提出,以实现制造过程的智能化和绿色化为目标,以提升重大智能制造装备集成创新能力为重点,加大智能装置与部件的研发和产业化,突破智能制造关键基础共性技术,推进智能装备产业示范应用,培育龙头企业,壮大自主品牌,增强产业核心竞争力。

方案提出,到2017年,力争全省智能制造装备形成比较完备的产业体系,主营业务收入达到2000亿元。自动控制系统、工业机器人、中高档数控系统、伺服和执行部件等智能装置实现重大突破,基础制造工艺水平全面提升,基础件配套能力显著提高,重大成套装备系统集成水平大幅提升。

方案提出,组织研究全省在自动化控制、精密成形、光电技术、激光加工、数控系统、伺服驱动、工业机器人、增材制造(3D打印)、数字化设计、遥感测绘等领域的比较优势,选择最有基础和条件的方向作为突破口,依托优势企业,集中力量重点推进,促进重点领域率先跨越发展。支持企业与航空、汽车、造船、电力、能源、军工等领域的央企建立战略合作关系,搭建智能制造装备应用服务平台。有计划地针对企业服役的传统装备进行智能化改造,将智能制造装备推广应用与减员增效、减污增效、减耗增效,改善工人劳动条件、提高劳动生产率紧密结合,实现智能制造装备市场覆盖面的快速提升。

集群化发展方面,湖北将鼓励武汉、襄阳、宜昌、孝感、荆州、黄石等重点城市依托现有产业基础,建设优势特色产业集群。加快推进工业机器人等产业基地规划编制,落实土地指标,开展基础设施建设。

淄博机械制造业引智创诸多“第一”

3月26日上午,由中国机械工业联合会组织的第二届全国机械工业先进集体劳动模范评选表彰会在北京举行,山东省淄博市机械行业协会荣获“全国机械工业先进集体”称号。这是全国地市级机械行业协会中唯一获得此项奖励的单位,也是山东省淄博市机械行业管理部门有史以来获得的最高荣誉。

淄博市机械行业协会会长董存良现场领奖后表示,这次获奖,是对全市机械行业集体成就的表彰,也是对机械行业协会成立五年来工作的肯定。淄博机械制造业借助引智创新,转调升级,在全国同行业诸多领域实现领跑,创造许多“单打”第一。

近年来,淄博市机械行业坚持改革发展,在全省17城市的位次由2009年的第8位,上升到2013年的第5位,对全市工业经济贡献率达到了16%,成为淄博市名副其实的支柱产业。

找准定位,践行职责,当好行业发展的领航者。该市机械行业协会是2009年7月由过去的市机械行业管理办公室更名而来。成立以来,协会领导班子积极作为,服务企业,先后起草了《淄博市机械工业“十二五”发展规划》和《淄博市新兴产业装备发展意见》《淄博市纯电动乘用车试点工作实施方案》等十几个专题调研报告,引导重点行业的发展。协会注重以产品引导和项目带动,每年选择50项投资规模大、技术水平高、带动能力强的关键项目进行重点跟踪和服务,加快了项目实施和行业转型升级步伐。

引智创新,助力转调,当好行业发展的推动者。目前,全行业有5家企业建立了院士工作站,两个国家级企业技术中心,74个省级企业技术中心和工程技术研究中心,100多个市级企业技术中心。省级高新技术企业达到48家,市级高新技术企业93家。机械行业创新能力不断提高。2009年以来,全行业获得省级以上科技成果100多项,各种专利5000余项,17种新产品被认定为国内首台套装备,9种新产品被认定为省内首台套装备,拥有中国名牌产品3个,中国驰名商标13个,省名牌产品、著名商标99个。

修桥铺路,搭建平台,当好行业发展的服务员。淄博市机械行业协会先后与中国贸促会机械分会、中国中小企业国际合作协会等多部门建立了良好的合作关系,为企业搭建起开发国际市场,发展对外贸易的良好平台。协会连续5年组织100多家企业参加了印尼中国机械装备展览会、东盟(泰国)中国机械展览会,以及德国、美国、俄罗斯、韩国等十几个国家和地区的机械专业展览会60多场。协会还成立了“淄博市机械行业企业家联盟”,为全市机械企业家搭建了交流合作平台,并与青岛市机械工业协会、无锡市机械工业联合会建立了年度交流合作关系,为淄博市机械企业大合作、大发展,开辟了新空间。这种省、市同行业协会间的交流合作形式,也开了山东省乃至全国其他省市机械行业协会的先河。

(郑家华 黄长怀)

中国五金机电周刊

Electrical and mechanical hardware

指导单位:全国工商联五金机电商会

网络合作媒体:万贯五金机电网(http://www.wanguan.com)

2014年4月13日 星期日 运营总监:李洪洲 责编:袁红兵 编辑:唐勃 版式:鲁敏

投稿·咨询邮箱:JSZKYG@163.com 新闻热线:028-68230696

企业家日报

5

2014年,西安航天基地完成了“十二五”规划的修编工作。在全新修订的规划里,“航天及军民融合、新能源及新光源、现代服务业”,成为助推航天城工业经济腾飞的三大引擎。近日,西安航天基地斥资179万元,奖励为工业保增长做出杰出贡献的企业,以此激励更多的企业为工业发展贡献智慧和力量,13家规模以上工业企业获奖,产业门类集中在战略性新兴产业领域。

西安航天 三大引擎助力产业蒸蒸日上

■ 华商

2013年,航天基地规模以上工业企业以创新为动力,保持了较高发展速度,产值由上年的79亿元增长至134亿元,迈上百亿元的发展台阶。

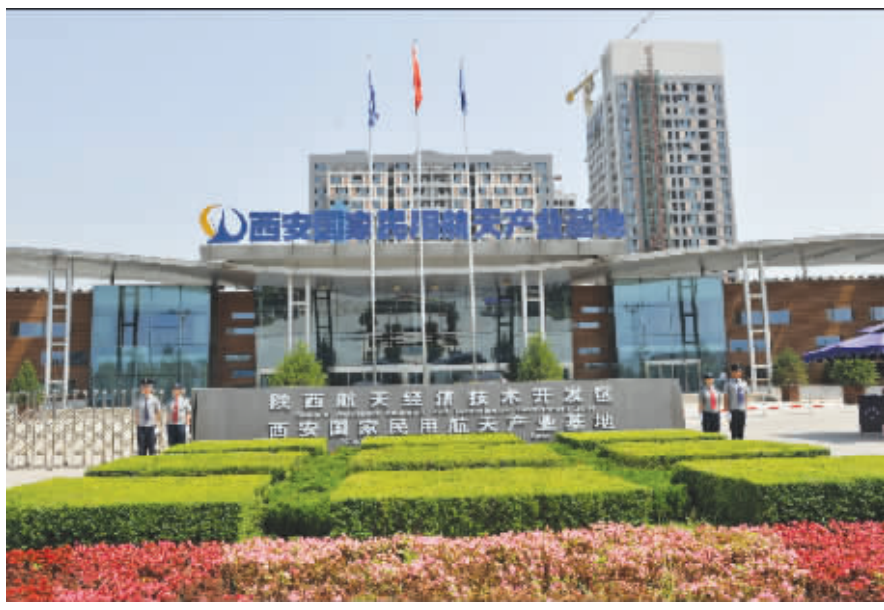
2014年,航天基地将深入推进“工业兴区”战略,打造多元化产业发展格局,以“重点项目建设、招强引优、工业经济服务能力建设”为抓手,努力在国家新一轮产业结构和布局调整中抢得先机,从更深层面激活和带动西安实体经济,振兴西安工业经济。

增长强劲 立足实体占据工业经济高端

2013年,面对严峻复杂的宏观经济形势,航天基地牢牢把握稳中求进的总基调,把“强工业、稳增长”放在更加突出的位置,立足实体经济,抓重点项目建设,抓企业服务,抓产业布局,主要经济指标持续增长,工业经济规模不断扩大,综合实力稳步提升。

围绕“招名引优”战略,招商引资成效显著。2013年,航天基地从思维模式、平台承载、信息扑捉、战术操作等领域入手,多层次推动招商引资创新优化升级,并以大型航天工业企业和创新型科技企业为重点,面向全国整合资源要素,招商工作成效显著。全年实现工业引资18.32亿元。

抓开工、促进度、保投产,以重点项目建设为推手,推动工业经济跨越发展。2013年,航天基地全力推进项目经理人等一系列创新制度,通过走访、督办等形式,从发现问题、解决问题再到推动项目进展,形成完整的“闭环控制”运作机制,将管委会对企业的服务落实到项目建设的各个环节,使全区项目



目建设呈现出“能早则早、能抢则抢、能快则快、能开则开”的良好态势。全年实现工业投资增速60.19%,17个重点项目投资29.4亿元。目前,航天基地在建以及前期筹建项目96个,总投资约834.17亿元。其中,以航天产业为主导的战略性新兴产业的数量和投资量均超过1/3,成为西安实现“工业强市”战略的重要支撑点之一。

工业兴则城市兴,工业强则城市强。自2011年至2013年,短短三年时间,西安航天基地凭借高效的工业经济促进体系,整体经济实力快步跃升,区内规模以上工业企业从9家增加到24家,企业总数增长267%;规模以上工业产值从50亿元增长到134亿元,工业产值总量增长300%,规模以上工业增加值在全市的占比也由2011年的1.4%上升到2.7%,增幅93%。在西安市整体工业经济“战斗方阵”中,如此强劲的冲锋速度成为西

安“强工业”的一道靓丽风景线。

格局多元 产业集聚引发“裂变效应”

2014年开年,航天基地完成了“十二五”规划的修编工作。在全新修订的规划里,“航天及军民融合、新能源及新光源、现代服务业”,成为助推航天城工业经济腾飞的三大引擎。

立足航天特色产业,发挥航天高科技的辐射、引领及带动作用,从新能源新光源产业、现代服务产业着手,构建多元产业格局,创建多赢发展格局,让工业经济坐得实,走得稳,后劲强,成为航天城实现“工业强区”战略的全新指导思想。

今天的航天基地,不仅聚集了以中国大

液压行业有望在国家政策支持下调整

■ 稽锦

我国液压行业大而不强的特点很明显,主要问题是低端液压件过剩,竞争十分激烈;而高端变量液压件却严重短缺,每年仍需要进口大量的液压产品。

例如2011年进口额曾经达到34亿美元的高点,占到当年国内产值的50%;近两年由于挖掘机市场需求下滑,进口额有所下降,但也在25亿美元左右,占到2013年行业产值的30%。同时中国液压协会统计,工程机械是液压产品最大的下游应用行业,按金额估算,国内约有1/3的液压产品是用在工程机械上,这和日本的液压行

业类似;而工程机械中液压挖掘机又是使用液压件最多和要求最高的产品。

液压件是关键机械基础件,其发展水平直接决定着主机产品的性能、质量和可靠性。为改变我国液压行业大而不强的局面,国家政策出台明确重点支持液压行业的发展。其中2011年11月工信部发布了《机械基础件、基础制造工艺和基础材料产业“十二五”发展规划》,明确提出要大幅度提升“三基”产业整体水平,提高为装备制造业的配套能力,实现装备制造业转型升级。

该《规划》提出重点发展11类机械基础件,其中高压液压元件和大功率液力元

件位列第三;涉及工程机械用31.5兆帕及以上高压柱塞泵/马达、高压液阀、液电子控制器,工作压力31.5兆帕及以上高频响电液伺服阀和比例阀,液力变矩器,数字液压泵及油缸,高转速大功率液力耦合器调速装置,农业机械用无级变速传动装置。

此外重点发展的基础材料中包括高压精密液铸件用铸钢,并将液铸件用材料列入12种标志性基础材料;包括高压柱塞泵/马达壳体、高压整体式多路阀、大功率液力耦合器泵轮及壳体铸件用球墨铸铁、蠕墨铸铁。

自动化导引车国家标准正式发布

■ 宗义

近日,由中国科学院沈阳自动化研究所持股公司——沈阳新松机器人自动化股份有限公司(以下简称新松公司)作为主要起草单位,参与制定的GB/T30029—2013《自动导引车(AGV)设计通则》以及“GB/T30030—2013《自动导引车(AGV术语)》”中华人民共和国国家标准正式发布,这两项国家标准已于2014年3月1日正式实施。

Automated Guided Vehicle(AGV)是自动导引车统称,隶属移动机器人范畴。AGV作为自动、智能移动的载体,是物流自动化领域不可或缺的,越来越广泛的行业会选择AGV同其他物流设备结合,形成一个完整的物流智能系统。新松公司早在上世纪70年代末就对AGV进行基础性研究,1991年为沈阳华晨金杯汽车公司研制应用了基于AGV的底盘合装系统。2007年拥有自主知识产权的AGV出口到美国、加拿大、俄罗斯、韩国、印度等国外市场,开创国产机器人出口的先河。经过20多年的发展、研究与创新,新松公司AGV产品已走上产业化发展的道路,先后开发出磁导航、激光导航、惯性导航及非接触式供电等AGV产品,设计开发出叉车式搬运型、汽车合装型、推挽移载型、重载运输型、智能巡检型等类型产品。截至目前,新松AGV已成功应用于汽车制造、电力

计量、烟草、图书出版、机械加工等众多行业。总体看来,AGV的市场空间还很大,随着国内劳动力成本提高,国内企业出于管理方面考虑对信息化、自动化水平的高要求等因素,AGV需求将会逐渐提高。

参与制定自动导引车相关国家标准是体现新松公司AGV产品行业技术地位以及

市场地位的又一力证。截至目前,新松公司已参与制定了5项国家及行业标准。此次自动导引车国家标准的制定,有效地规范了产品生产,行业产品质量将显著提升,对指导行业企业和有序发展、推动可持续发展将起到积极作用。



下线现场

高效生产 化解客户用货之急 松阳兴乐一大规格大长度电缆下线

■ 本报记者 何沙洲 通讯员 卢书友 李建平

4月4日,YJV22-8.7/15kV-3*630大规格、大长度的电缆在浙江兴乐电线电缆制造有限公司(松阳兴乐)完美下线。据悉,这次下线,既是对兴乐生产装备和协调能力的检验,也解决了客户的燃眉之急。

3月中旬,兴乐接到江苏某客户YJV22-8.7/15kV-3*630规格的数千米合同订单,交货期短。能在短期内生产出这种大规格、大长度的电缆难度非常大。客户的需要摆在面前,公司技术专家和制造部门马上组织人员召开专题会议,对可能出现的问题进行商讨,确定相应解决方案。兴乐集团也特派技术人员对松阳兴乐进行技术指导。生产过程中制造部负责人全程跟踪,车间管理人员现场指挥,层层把关。由于本次准备充分,各方面管理和技术人员配合到位,在大家的共同努力下,该产品完美下线。