

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

上市公司高管薪酬榜 金融地产高管依旧领跑

◎方大特钢董事长 1900 万夺冠 ◎上市险企薪酬前十高管人均 759 万 ◎券商高管薪酬涨三成

<< P2

本期导读 Highlights

工业设计和文化创意 引领中国鞋都转型升级

在被称为中国鞋都的福建晋江市,创新已成为与时尚同步的代名词。

<< P5

中兴侯为贵: 企业是企业家的一面镜子

如果说企业家性格决定企业品质,那么从中兴通讯这面“镜子”里,我们也可看到一个真实生动的侯为贵。

<< P6

中外企业家眼中的 “改革红利”

“向深化改革要动力。改革是最大的红利。”这两句写入今年政府工作报告的话,也是在两会后召开的中国发展高层论坛上,所有与会者的共识。

<< P7

“动作”不断 “铁老大”市场化进程提速

继两周前部分短途火车票开始打折后,4月初“铁老大”再次释放信息:4月至6月期间,部分京沪、京广高铁“G”字头动车组商务、特等、一等座车票将打7折或8折出售。

<< P8

新能源车破地方保护 打通“最后一公里”

国务院副总理马凯近日再次到深圳调研新能源汽车推广,主持召开新能源汽车工作会议。这释放出了中央坚决打破新能源汽车“坚冰”的强烈信号。

<< P9

原料药利润持续下滑 倒逼药企向制剂转型

一边是产能过剩的行业现状,一边是来自其他国家的贸易调查,“转型”已经成为原料药企业扭转生存困境的必然选择。

<< P12

每周新闻人物 News Figure (2014年3月31日-4月6日)

20 亿落子武汉建厂 黄宏生转身新能源



■ 李溯婉

创维创始人、南京金龙客车制造有限公司(下称“南京金龙”)董事长黄宏生,如今投身到了在今年掀起的这一波新能源车热潮中。

据《第一财经日报》报道,黄宏生4月2日在接受记者电话采访中承认,正在按计划推进在武汉投资20亿元生产新能源车的项目。

黄宏生目前仍是创维集团顾问。当他被记者问到是否全部精力投入造新能源车时,他称自己喜新不厌旧,他也在关注老本行家电行业的发展,家电行业正进入智能化发展时期。

转身新能源

黄宏生近段以来频频赴多地参加关于新能源车方面的会议,继3月初在武汉与当地政府就南京金龙在武汉设立纯电动车研发和生产基地一事进行商讨之后,他3月26日还到深圳参加了新能源汽车推广应用工作座谈会。中共中央政治局委员、国务院副总理马凯在该会上强调,要坚定不移地贯彻中央发展节能与新能源汽车的决策部署,以市场为导向,采取综合措施,加快市场推广应用,扎实

推动节能与新能源汽车产业发展。这次会议上传递出来的信息,更加坚定了黄宏生投资新能源车的信心。

“从中央到地方都在鼓励发展新能源车,汽车产业将会发生革命性变化,新能源车将逐渐取代传统汽车,届时需求量会很大,我们盯上中部地区的市场。”黄宏生谈到,南京金龙将投资20亿在武汉建厂,通过投资换市场的方式来获得武汉的新能源车市场份额。

实际上,2009年7月黄宏生获得保释出狱后,就创立了南京创源天地投资公司,试水新能源客车。

2011年,南京创源天地、厦门金龙与南京东宇汽车集团有限公司签署了《关于南京金龙三方重组协议书》,对南京金龙进行重大重组,2012年年初,黄宏生出任南京金龙董事长。重组后的南京金龙也一直发力新能源客车,通盛客运有限公司是江苏省第一家使用纯电动公交的企业,2012年8月上路的南京金龙纯电动公交车成为通盛客运新能源线路的第一批“试水产品”。

落子武汉

在南京当地的公交用车中,本土企业南

京金龙占有较大的市场份额。不过,就在去年,南京公交车市场格局却发生了微妙的变化。2013年11月,比亚迪与南京市签署了战略合作框架协议,并联手南京公交集团投资30亿元,在溧水经济开发区上马了新能源汽车项目。该项目完成后,可年产5000辆纯电动大客车和1000辆纯电动轻型客车,实现年产值100亿元,年税收6亿元。就在双方签署框架协议之前,南京市采购的1000辆纯电动公交车中,南京金龙纯电动公交车仅为250辆,而比亚迪K9则为650辆。

因此,业内猜测,比亚迪在南京高调建厂以及分流走客订单,对南京金龙带来不小冲击,这或许是这家本地企业跨出南京到武汉投资的原因,黄宏生当初投资100亿完成在新能源汽车行业的转型,看中的就是2014年南京青奥会带来的巨大商机,然而随着青奥会的临近,黄宏生似乎并没有等到当年的预期。

比亚迪方面在日前接受记者采访时,对于该企业进军南京是否直接冲击到南京金龙的当地客车市场不予置评,只表示投资换市场是破解新能源车地方保护的最有效方法。

黄宏生接受记者采访时则对业界的猜测表示否认。他称,南京金龙重组后进入第四

年,在南京大本营还不断发展,但不能囿于本地市场,而是需要进行扩张,假如只留在本地,新能源车难以辐射全国市场,比亚迪陆续在南京、大连等地建厂,就是为了不断进入新市场,而他决定到武汉投资建厂,情况与此类似,他看好新能源车的发展前景,尤其是中部地区市场需求量大。

随着雾霾污染的加重,武汉2014年计划投入4.5亿元用于购买300辆新能源汽车。目前,已有多家业内巨头抢滩武汉新能源车市场。天津力神电池股份有限公司日前也宣布,将在武汉投资60亿元建设电池生产基地。黄宏生表示,南京金龙将投资20亿在武汉设立纯电动车研发生产基地和核心零部件组装基地,预计年产纯电动大巴、中巴和轻型客车1万辆,年销售额百亿元。

传递价值 成就你我

芙蓉王 文化头条新闻

湖南芙蓉王文化传播有限公司

每周时评 Observation

国企高管薪酬应区别对待

■ 杨烨

“公益性和自然垄断性国有企业高层管理者的薪酬待遇应该与同等级别的公务员保持一致。”北京师范大学公司治理与企业研究中心主任高明华4月2日在国有企业分类改革与治理研讨会上说,因为所处的行业具有特殊性,这一类企业高管应由政府监管机构委派,应具有相应的行政级别,同时对其激励主要是来自于行政职务的升迁。相比之下,竞争性国有企业高管应该完全取消行政化,薪酬则应该由市场决定,不应该对高层管

理薪酬实行上限。

高明华所表达的观点,正是由北师大公司治理与企业研究中心编写的《中国国有企业治理分类指引》中的部分内容。上述指引对国有企业分类进行了详细的划分,包括自然垄断性、公益性和完全竞争性国企三个部分。

高明华表示,金融业和电信业可以归为竞争性行业,完全放开,同时石油和资源开发中的稀缺资源开发属于一类,应该限制性放开,资源开发中的可再生资源开发属于竞争性行业,可以完全放开;铁路、电力大体归为一类,铁路建设、路桥建设、店里设备和器材、发电等

都可以完全放开;公益类型,如城市基础设施、公共交通、环境卫生、桥梁、公园、国防、卫生等,其建设阶段以及设备生产是竞争性的,民营资本可以进入,但是建设阶段完成后,运营则是公益性的,只能适合国有企业来经营。

高明华解释说,公益性和自然垄断性国有企业,并不是以营利为目的,而是应该以社会责任满足社会公众对公共品的需求,同时不至于亏损,所以其高管贡献应该是以企业的成本控制水平和公众的满意度作为评判标准,因为这类企业以实现盈亏平衡为目的,不突出盈利,其高管应该由政府机构委派,因

此对高管的激励不应该来自现金、股票、期权为主要形式,而是以行政职务升迁来实现。

对于这一思路的“可操作性”,国企老总持有不同观点。央企交通建设股份有限公司副总裁朱碧新说,央企通过十几年的改革,目前绝大部分是具有竞争力的特大型企业,相比较竞争性领域而言,一些公益性和垄断性领域央企主要存在的是惰性、主动性不强,效率低,老百姓普遍抱怨不满意等问题,这实际上根本的原因是缺乏有效的激励机制,因此,无论公司改革和薪酬管理都要朝着调动企业经营者的积极性方向努力。

iPhone, android 手机扫描二维码下载安装

企业家人报微信公众平台二维码
企业家人报手机客户端APP—太阳岛二维码

本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893

做食品就是做良心——杜诚斌

方便米饭
肉食品
下饭菜

希腊购房移民
新年特惠
加海公司 感恩 大回馈
项目最高优惠1W欧元+VIP服务
火热销售中

出国安置费: 3000美元/月以上
实地考察11个月, EB-5投资类移民更有保障

咨询电话: 028-86697589
地址: 四川省成都市青羊区八宝街88号国信广场23楼
郑重声明: 我公司办理公民因私出入境及移民签证等业务, 不对外派遣劳务, 新移民由海外合作公司安置。

苏通 SUTONG 苏通丝绸
http://www.stjsc.cn 服务热线: 0513-84889999
苏通杯全国财经好新闻大赛

国酒茅台
酿造高品位的生活

GMO 迈能
GMO 搪瓷承压式
多能源储热水箱
www.gmoworld.com 电话: 400-880-6155

中国国家游泳队指定供应商
双汇 开创中国肉食品品牌
双汇产品我们放心

厂房租售热线: 4008036599

广汉新鑫和产业园, 成都至青白江快速通道延长线旁