



● 娄邵电气化铁路改造第一杆

## 娄邵铁路电气化改造工程开工

3月29日10时,娄邵(娄底至邵阳)铁路扩能改造工程正式开工。当天,承建单位中铁电气化局集团在邵东至廉桥区间三星村大桥216号处立起电气化铁路改造第一杆。

由中铁电气化局集团承建的娄邵铁路电气化改造工程投资10.866亿元,沿线设娄底、娄底西、双峰北、廉桥、邵东、邵阳共6个车站,预留邵阳东站。娄邵铁路长99.42公里,全线敷设各类信号电缆1400公里,道岔调试397组,电力线缆720公里,10KV配电所2座、箱式变电站68座、灯塔23座、变电所3处、分区所3处、接触网架设357.5公里。娄底至邵阳段电气化改造工程在娄底中心站与洛湛铁路接轨,她是洛湛通道的重要组成部分,也是连接沪昆线与湘桂线的重要通道。

据悉,娄邵铁路扩能改造工程是按复线电气化国家I级铁路标准,200公里以上时速建设,实行客货共线、电力牵引(通过能力为货车4000吨,客车20对,平图能力为42对),并考虑开行动车组。2015年4月底建成开通后,娄邵铁路旅客列车时速将达到200公里以上,从娄底坐火车抵达邵阳,可比原来节约3/4的时间。届时,将对湖南特别是娄底、邵阳两市经济社会发展起到重大的推动作用。

(贺玉琴 张永平)

## 河南油建尼日利亚储罐EPC项目开工

3月30日,由河南油建尼日利亚项目部承建的四台储罐EPC项目设计方案通过尼日利亚Pan Ocean公司审批,该项目正式开始实施。目前,储罐土建部分以开始施工。

尼日利亚储罐EPC项目共计4台储罐,包括20000BBL(3000m<sup>3</sup>)原油储罐2台、20000BBL(3000m<sup>3</sup>)消防罐1台;6000BBL(1000m<sup>3</sup>)污水罐1台。施工内容涵盖储罐基础及储罐安装的设计、采办及施工。1BBL(桶)=0.159立方米。

该工程是河南油建首个EPC施工项目,为确保储罐项目施工顺利,河南油建尼日利亚项目部制订了详细的施工方案和策略,明确了项目管理人才国际化,用工当地化的管理思路,雇佣当地管理人员,成立专业化项目现场管理团队,协调业主和各分包商的进度、质量、HSE和资料控制管理。同时,雇佣专业化施工分包队伍,科学管理、合理分配,根据工程实际情况,采用工程量劳务承包制,提高工作效率,降低管理费用,加快工程施工进度。

(李仲洋)

## 青岛即发“头上时装”俏销海外

山东青岛即墨市假发生产历史悠久,该市即发集团通过提高自主创新和研发能力,生产的男女假发、教学假发、玩具假发等各类发饰品被誉为“头上的时装,古典的传承”,畅销欧美等国家和地区,主要用于发型装饰、美发教学、舞台演艺等,2013年出口创汇5000余万美元。2006年,“即发”被国家商务部授予首批“中华老字号”。

(梁孝鹏)

# 中粮大手笔布局海外 剑指“全产业链”

■ 周可 涂端玉 报道

继3月24日与荷兰农产品及大宗商品贸易集团Nidera签署入股协议后,中粮集团4月2日在其官方网站上发布消息称,已与来宝集团(Noble Group)达成最终协议,中粮将收购来宝集团旗下来宝农业51%股权,双方将联手打造农产品合资企业。

业内分析人士认为,中粮近期的两项收购与国内粮食安全问题有密切的关系,频繁的海外兼并收购也表明了中粮海外布局的决心,但是能否充分地整合资源、利用好资源对中粮也是一个不小的考验。

此次交易为全现金交易,交易估值为2014年来宝农业账面净资产的1.15倍。2013年12月31日来宝农业的账面净资产约为28亿美元,净负债约为25亿美元。

### 持股体现混合所有制

私募股权基金厚朴基金牵头的投资团将作为少数股东和中粮按照混合所有制的形式共同持有来宝农业51%的股权。其中,中粮占比2/3,厚朴等财务投资人占1/3。

中粮董事长宁高宁将担任来宝农业的董事长。来宝集团创始人和董事长Richard Elman将担任来宝农业副董事长。

中粮方面表示,来宝农业将作为海外采购平台,将其上游粮源掌控及交易资产直接对接中粮旗下企业的下游加工及分销网络,助推中粮全产业链战略。

公开资料显示,总部位于中国香港、在新加坡证券交易所上市的来宝集团,业务领域覆盖农产品、能源产品以及金属和矿石,在2013年世界财富500强中排名第76位。而建立于1998年的来宝农业是来宝集团的农业业务

平台,核心业务是从事谷物、油籽、糖的采购、存储、加工、运输、分销和贸易。

业内分析人士认为,收购来宝旗下的农业部门将帮助中粮打造强有力的农业贸易公司,这也正是中国实力薄弱的板块。

### 控股资产达110亿美元

据悉,中粮集团曾于3月24日与全球农产品及大宗商品贸易集团Nidera在荷兰签署协议,收购后者51%的股权,成为迄今为止中国粮油行业最大规模的一次国际并购。而在短短一周后,中粮集团又宣布收购来宝集团旗下的来宝农业51%股权。

根据相关数据,中粮集团总计已投资约28亿美元用于达成此两起并购,创下了中国粮油行业有史以来海外并购之最。通过两次并购,中粮集团实现控股的总资产价值约为110亿美元。

据了解,2013年,Nidera和来宝农业两家公司粮食贸易及加工的年经营额共316亿美元。并购完成后,中粮资产总额和营业收入将在国际上位于行业前列。

中粮集团董事长宁高宁表示,通过并购,中粮逐步完善海外布局,积极提升企业在世界粮油产地的收储能力和国际贸易能力,立足全球视野满足市场需求。

### 中粮目标 “全产业链”国际大粮商

中投顾问高级研究员郑宇洁对记者表示,中粮的主要目的在于推动其“打造具有国际水准的全产业链粮油食品企业”这一战略目标的实现。郑宇洁认为,中粮希望通过跨国并购,拓

展海外粮油市场布局,掌握粮食生产、采购、运输以及贸易等上游领域,增强对粮油源头的把控能力;另一方面,加快多元化进程向农产品、食品等细分领域进军,延长产业链,提高产品附加值,增加集团盈利能力。

### 解读 为保国内粮食安全 央企出海获得支持

中投顾问高级研究员郑宇洁在接受记者采访时表示,中粮近期的两项收购与国内粮食安全问题有密切的关系。

郑宇洁认为,中粮作为国内最大的粮商,具有央企的背景,很多粮油政策实施以及粮油市场化调控均与其有密切的关系。中粮如此大手笔的收购兼并国际知名粮油供应商等,会有国家政策支持。国内粮食供求格局愈来愈微妙,耕地被占用、土地抛荒、农业劳动力人口老龄化等均威胁国内粮食安全,增强中粮实力,有利于保障国内粮食安全。

据了解,中国2011年首次超过美国成为农产品最大的进口国。2012年中国进口的粮油食品接近1亿吨,占国内消费量接近13%。

对此,业内有分析认为,中粮收购Nidera和来宝后,其可以控制的粮食贸易量不仅可以满足中国提出的适度进口的需求,还可进行第三国贸易。

郑宇洁表示,对中粮而言,频繁的海外兼并收购表明了中粮海外布局的决心,增强对国际粮油资源的把握,提升粮油贸易能力,与国内粮油加工、农产品食品销售网络相结合,有利于进一步增强中粮综合粮贸的实力,打造国内外、全产业链的大型国际粮商。前景宏伟,但是能否充分的整合资源、利用好资源对中粮也是一个不小的考验。

## 玉航观察·肖玉航专栏 由融资租赁业务 “受宠”所引发的思考

从中国现阶段投融资市场来看,资金供应的紧张或将依然维持。面对产品销售或项目服务的现实经营情况,笔者认为,未来融资租赁业务或将不断的有大型上市企业介入。从近年情况来看,高毛利或高增长预期是多家上市公司介入其中的主要原因。展望此业务在中国市场的发展来看,其将继续受到相关上市公司的宠爱而介入。

A股市场融资租赁业务比较突出的公司为渤海租赁(000415),这是一家重组而来的公司,其经营领域主要集中在市政基础设施租赁、电力设施和设备租赁、交通运输基础设施和设备租赁以及新能源、清洁能源设施和设备租赁等。公司重组以来,业绩出现大幅度上涨,2014年1月30日公司公告显示:预计2013年1月至12月归属于上市公司股东的净利润盈利约93000万元-106500万元,比上年同期增长89.04%-116.49%。分析其毛利率发现竟然高达54%。从A股市场来看,2012年以来,驰宏锌锗、爱建股份、富瑞特装、林州重机、大名城、金科股份等上市公司不断介入,A股市场从事融资租赁的公司呈现不断增加态势。

2014年4月2日,从事汽车销售的庞大集团公告宣布,计划发行计划募集资金总额不超过300,000万元。扣除发行费用后将用于汽车融资租赁项目、互联网综合服务云平台建设项目、新建高端品牌经营网点以及补充流动资金。而汽车融资租赁项目所用资金占50%,对于这家公司而言,实际上是看到了融资租赁业务的市场前景。

国内的融资租赁公司到底有多少家?即便是资深的业内人士恐怕也会被难住。笔者查阅相关数据发现,从2007年至今,总体数量大幅度增加,而其中的金融租赁由于审批较严,仅有工商、交银、民生、兴业金融租赁等20家左右公司。据最新发布的《2013年中国融资租赁蓝皮书》显示,2013年全国融资租赁合同余额突破2万亿大关,达21000亿元,比2012年底增加5500亿元,增幅达35.5%。

中国已成为仅次于美国的全球第二大融资租赁市场。此前,在李克强总理天津考察期间就曾表示:“金融租赁是一块新高地,国家要培育这个行业发展起来。”国务院副总理汪洋也在商务部报送的融资租赁发展情况报告上批示,融资租赁业“大有可为”,要求商务部会同有关部门抓好各项工作。

笔者日前曾受聘某家金融机构以高级顾问形式对一家融资的工程机械销售商进行尽职调查,研究发现,在工程机械行业较为困难的2011至2013年度,大型生产制造商如三一、中联、柳工、常林、厦工等出现业绩大幅度下降或亏损的背景下,这家郑州工程机械销售公司的业绩特别是主营业务与净利润保持了连续三年的持续大幅度增长,而这家公司正是与厂家指定的融资租赁公司合作,实现了商品销售与承租人双方的共赢,目前业务扩大,投融资需求上升。

融资租赁是集融资与融物、贸易与技术更新于一体的新型金融产业。由于其融资与融物相结合的特点,出现问题时租赁公司可以回收、处理租赁物,因而在办理融资时对企业资信和担保的要求不高,所以非常适合中小企业融资。

中国的融资租赁是改革开放的产物。改革开放后,为扩大国际经济技术合作与交流,开辟利用外资的新渠道,吸收和引进国外的先进技术和设备,1980年中国国际信托投资公司引进租赁方式,1981年4月第一家合资租赁公司中国东方租赁有限公司成立,同年7月,中国租赁公司成立。这些公司的成立,标志着中国融资租赁业的诞生。从2007年以来,金融租赁、内资租赁与外资租赁家数出现明显增长。

从发展趋势来看,设备租赁的增加,已使得金融租赁发展面临政策相对放松。日前,中国银监会发布新的《金融租赁公司管理办法》,修订完善了金融租赁公司准入条件、业务范围、经营规则和监督等内容。自从2007年后,商业银行拥有进入金融租赁领域的优先权,其他资本获得牌照的难度则很大,同时,银监会在审批金融租赁公司的进度上一直很谨慎。因此金融租赁公司数量增长缓慢,到现在为止,仅有20余家金融租赁公司。随着《管理办法》的出台,将会涌现更多的金融租赁公司。目前笔者调查所了解到的,一些金融机构正在为此而选择时机介入此领域。

长江证券预计未来1-2年内国内融资租赁规模可达4万亿元,一些优势明显的租赁公司将脱颖而出。如果以此速度发展,那么将在2013年规模的基础上增加100%以上。

总体来看,融资租赁在世界各国均有发展,美国、德国、日本等市场经济国家均有。从上市公司层面来看,由于产业前景较为可观,相信介入融资租赁的公司将继续增加。目前A股市场中从事大型制造产品生产与销售的公司为数不少,在融资租赁行业政策变化时,有可能出现不同的情况,但融资租赁也是有较大的风险的,这一点上市公司介入前要做好各项准备。

(作者简介:资深市场研究人士,在国有企业、美资公司从事高级管理工作多年,并在证券公司、证券投资咨询机构执业证券市场监管10年以上,多年来在国内主流媒体发表财经、证券市场研究等近10000篇文章,具有国家证券执业一级资格证书,研究方向为市场经济与证券市场策略、公司研究)



## 第五届中国(广饶)国际橡胶轮胎暨汽车配件展览会

2014年5月15-17日  
广饶国际博览中心



**主办单位: 中国国际贸易促进委员会  
山东省人民政府**

**同期展会: 第二届中国(广饶)国际橡胶轮胎资源循环利用展览会  
2014中国(广饶)国际车轮展览会  
2014中国(广饶)国际汽车维修保养设备展览会**

0546-7799000/111/222/333  
chinagrtyre@chinagr.gov.cn  
www.chinagr.gov.cn

全国最大最专业的轮胎展会

