

保定城市规划将大调整 以京保交通铁路为重点

武穴“以花为媒”促进招商引资

26日,《河北省委、省政府关于推进新型城镇化的意见》中,确定保定市作为“畿辅节点城市”的功能定位,明确其“将承接首都部分行政事业单位、高等院校、科研院所和医疗养老等功能疏解”。

记者从保定市规划局方面了解到,京津冀协同发展上升到国家战略高度后,保定市原有城市规划思路被调整,将在空间发展和功能布局上更多服从和服务于国家战略格局,北京和保定之间将以低碳的铁路交通为重点。

北京保定交通以铁路为重点

从北京西站坐京石高铁,40分钟后可到新建的保定东站。此后,“穿越空廊”的保定城东部平原,约半小时后到保定城。这片平原搁置着,没有什么高楼,有不少农田。平原往东,便是著名的白洋淀。

在保定市25日举行的京津冀一体化座谈会上,河北省政策研究室原副主任谢禄生表示,对于承接北京功能疏解而言,保定目前的交通设施远远不够。“北京到保定的列车,有起点和终点都是保定的吗?没有。”

26日,保定市规划局总工办主任侯铮表示,虽然现在还不清楚保定到底会承接哪些功能和确定的功能区划,但交通和基础设施先行是明确的。“我们正在配合有关部门谋划区域统筹的现代化交通网络,并积极推荐大运量、快速便捷的铁路交通。”

她表示,低碳的轨道交通将是今后京保之间联系的重点。“如果都开车,不便于降低汽车尾气排放。”她说,现在保定到北京西站乘坐高铁仅需40分钟,保定到天津规划京津城际铁路2015年通车后,同样仅需40分钟左右,“这样,保定的交通优势是很明显的”。

不摊大饼 将建城市组团

来自首都的行政事业单位疏解到保定,到底会落在保定哪儿?一种说法是,可能会在保定东部平原沿高铁路线建设一个“京畿新城”,但侯铮否认了这一说法,“这只是传言”。

她表示,到底是建设一个相对独立,依托保定的新城,还是在保定原有城市格局上扩建,功能加强,这都不明确。“空间上怎么做,还需要有进一步研究。”如果要建设新城,她认为,交通比较便利,能够进行“点对点通勤”,如高铁站附近可能更合适。

谢禄生认为,保定还会继续走城市组团发展的方式,避免摊大饼格局。保定10年前提出了“一城三星”的概念,即一个中心城,三个卫星城。

近日,保定市委书记马誉峰接受采访时表示,保定围绕京津冀协同发展,研究确定了以保定主城区、涿州、白洋淀为顶点的“一核两组团”发展格局,即以保定主城区为主的中心城市群,以及保定生态文明新城组



团和保定中小城市群组团。

保定城市目前的生态格局是,“西边的山(太行山),东边的水(白洋淀)”。从产业结构来说,中间是保定老城,南边是以长城汽车为代表的汽车工业,北边是以新能源为代表的中国电谷高新技术开发区,西边的山区发展林果、畜牧、食品加工业等绿色工业,东边的几个县则以纺织业为主,简称“南车、北电、西绿、东纺”。

保定城市规划将做大调整

侯铮表示,现在京津冀协同上升到了国家战略,明确了保定市作为京津冀核心圈内的地位,原有的规划思路将被打破。“毕竟原来的城市空间发展规划,是基于原有人口、产业做的,是小区域的发展规划。”她说,“国家大的战略制定后,起码对保定来说,是很大的机会,在空间发展、形态上都要做大的调整。”

她强调,接下来,只有等顶层设计出来后,才能针对具体的功能区进行规划。能够确定的思路,除了更多更快的通勤方式外,北京疏散出来的教育和科技产业将会融合,形成产学研一体的区域。

保定临近的几个中小城市,将各有特色,如距离首都第二机场很近,正在打造商贸物流基地的白沟。

廊坊推进永清固安撤县建区

规划:廊坊市将充分发挥“京津走廊”区位优势,抓住京津冀共建北京新机场和临空经济区的有利时机,以生态、智能、休闲、商务为发展方向。

26日,记者从廊坊市政府有关部门获悉,按照《河北省新型城镇化规划》,廊坊市调整了发展目标提出了重点任务。廊坊将按照“做优环境、腾足空间、主动对接、严把高端”的要求,在近期实施“12345”工程。

所谓“12345”工程,是廊坊市提出的近期重点发展任务,涵盖了生态体系建设、承接产业的园区建设、产业集群形成等五项任务。

在生态方面,廊坊提出构建一个覆盖全域的良好生态体系。全面淘汰过剩落后产能。全面停止环京津矿山开采,并同步进行生态修复。

廊坊将以北京新机场及临空经济区建设为契机,加快推进永清、固安撤县建区,与中心城区、安次新兴产业示范区形成“大四点”组团。做大做强主城区,构建具有良好生态隔离的组团式城市框架,以廊坊开发区、燕郊高新区、新机场临空经济区等为平台,吸引北京央企、跨国企业和大型民企来廊坊建立总部或总部的分部基地。

协调发展小组书记任组长

规划:充分发挥生态优势,打造服务首都的特色功能城市。

26日,承德市发改委副主任刘爱民表示,特色功能城市指的是发展承德在养老、文化、旅游、休闲度假等产业。此外,包括承接一些高端产业的转移,包括新能源、高科技产业等。

据介绍,承德市在京津冀协同发展的工作重点主要为:打造首都绿色生态安全屏障,开展重大基础设施对接,开展产业承接转移,打造京津新型建材基地等9个方面。

目前,承德已成立了京津冀协调发展小组。小组在发改委下设“助京推进办公室”,该办公室由承德市发改委副主任领导,常驻北京与各政府部门和企业沟通对接。

秦皇岛旅游休闲业将重点发展

规划:充分发挥滨海资源优势,打造服务首都的特色功能城市。

记者26日从秦皇岛市委宣传部、秦皇岛市发改委了解到,前日河北省确定了秦皇岛市的功能定位,但还没有出台细化规划。

秦皇岛市委宣传部相关人士表示,秦皇岛的旅游资源、休闲产业是强项,这一点不会变,今后旅游业依然是重点发展的产业。

目前,在融入京津冀协同发展上,秦皇岛已做了一些基础性工作,津秦客专通车、北戴河机场即将投入使用。

另外,秦皇岛会注重和北京、天津及河北相邻地区功能互补、错位发展。

保定曾否认“承接疏解”

河北省26日出台文件明确将做大保定城市规模,以保定、廊坊为首都功能疏解的集中承载地。而仅在几天前,针对民间已传得沸沸扬扬的消息,两家地方政府都还在“辟谣”。

对于此类直接关系到群众切身利益的重大政策,地方政府与其严防死守消息泄露,甚至寻找各式“说辞”搪塞,不如有计划地将公众纳入到决策过程中,保障其知情权。

清华大学新闻与传播学院副教授周庆安在接受记者采访时说:“政府应在法律法规允许的范围之内满足公众的知情需求,有效规划并渐进式发布信息,避免‘突然袭击’造成恐慌。”

河北保定等地建设首都功能疏解集中承载地属规划性政策。据周庆安介绍,此类政策的出台在国际上多有惯例,通常有一个行政规划或立法的过程,期间参与决策的主体亦多样化,非政府一家,并且不机械性地设置“期限”。

说到底,要避免类似的“谣言”再起,政府部门应好好研究如何进行重大信息发布,而这本质上要求政府做到行政透明和权力公开。

(新华网)



甘肃“穿针引线”助力企业开拓中亚市场

“近年来,我们与吉尔吉斯斯坦有多个矿产资源合作项目。今年起,我们还将开拓土库曼斯坦等中亚市场。”八冶建设集团有限公司经营开发部相关负责人刘辉说。

作为中国一家规模较大、以建筑业为主的公司,多年来,八冶集团与中亚一些国家有着良好的合作基础。今年起,该公司将选派人员赴土库曼斯坦、塔吉克斯坦考察,就双方在项目建设等方面探讨合作可能性。

像八冶集团一样,甘肃越来越多的企业对开拓中亚市场底气十足。这些底气源自中国政府“向西开放”的策略以及当地政府采取的系列助力措施。

去年,中国提出要“与丝绸之路沿线国家共同建设‘丝绸之路经济带’”的构想,这给区位优势明显、资源丰富的甘肃拓展中亚市场带来了机遇。甘肃省贸促会的数据显示,2013年,双方的贸易往来已达到786亿美元。

“借着这股东风,今年我们将有目的、有重点地与中亚五国进行多领域合作,为政府部门和企业打通中亚市场‘穿针引线’。”甘肃省贸促会会长王军需说。

记者了解到,甘肃省贸促会现已推出了五本自编的“经贸宝典”,即中亚五国经贸咨询报告,免费赠送给全省各类外贸企业、国际商会会员企业等机构,为他们掌握经贸“情报”提供攻略。

“数百条实用信息成为我们和中亚国家合作的指明灯。报告里有中亚国家企业名录及联系方式,对企业来说,不用再像无头苍蝇一样找项目了。”刘辉说。

与此同时,为了更好地为甘肃与中亚国家经贸合作“牵线搭桥”,甘肃省贸促会在哈萨克斯坦设立了甘肃国际商会代表处,与中亚、西亚国家的商协会和贸易促进组织建立了合作关系,组织企业参加境内外专业展会、经贸洽谈等活动。

已有很多企业从搭建的平台受益。目前八冶集团、甘肃七建集团等企业正在吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦执行的对外承包工程项目合同额为4922万美元,截至去年6月,已实现营业收入2136万美元。

随着“丝绸之路经济带”的建设,甘肃与中亚国家在新能源和循环经济领域有着广阔的合作前景。

王军需介绍,近两年,甘肃省风电、太阳能产业和循环经济发展迅速,风电、光伏发电装机已突破705万千瓦和300万千瓦,分别位居全国第三和第一。而哈萨克斯坦目前的可再生能源利用率不到1%,但该国越来越重视发展绿色能源,计划在2020年将可再生能源利用份额提高到3%以上。“甘肃目前正在建设新能源基地和循环经济示范区,这将为双方合作寻找新的切入点。”

(新华网)

杭州回应限牌“半夜鸡叫”:学的外地

24日,杭州市汽车城,等待车辆检测、交税以及选号上牌的各个服务窗口人满为患。

网友质疑政策发布前杭州市官方曾多次辟谣损伤政府公信力;杭州市政府表示“辟谣”被误读。

????继北京、天津、上海、广州之后,杭州也加入了机动车限牌城市的行列。25日19点,杭州市政府宣布,自第二日零时起,对小客车采取控制总量和“错峰限行”调整的双重措施。治理拥堵,减轻雾霾,本是为老百姓好,但突然出台的“限牌令”却让不少老百姓心里更加添堵,有网友称此举会损伤政府公信力。民生政策为何上演“半夜鸡叫”,为什么宣布前4S店的“小道消息”已经漫天发布?

政策发布为何突袭

杭州公路交通局:此前“辟谣”被误读,晚上发布限牌令系学习天津

在25日晚上的新闻发布会现场,杭州市政府副秘书长朱云夫说,杭州市政府决定3月26日起在全市范围实施摇号与竞价相结合的小客车总量调控管理措施。同时,将在5月5日开始对已经实施两年的“错峰限行”措施进行调整,并同步公布《杭州市小客车总量调控管理暂行规定(征求意见稿)》。

此前,杭州已经多次出现即将限牌的传闻。每次的既定模式为:4S店发布即将限牌消息——杭州车市升温——政府相关部门进行辟谣。唯一不同的是,喊了多次“狼来了”以后,这次“狼”真的来了。

有不少人对此质疑,为什么这次限牌也是“突然袭击”,只给大家留了5个小时?杭州市居民任君怡说:“不是杭州公共交通工具以及路网建设尚不具备限牌条件,限牌之前也还有限行升级等治堵措施吗?怎

么说限就限了呢?也太突然了吧。”

杭州市政府相关部门负责人26日对此解释,发布会选择在晚上7点召开学习的是“天津模式”。而此前的“辟谣”属于部分媒体和民众的误读,“之前媒体采访的都是杭州市治堵办,这个机构因为没有参与限牌的决策,因此回答‘不知道’、‘没听说’也很正常。但却被部分媒体和民众误读成了‘不会限牌’。”

但杭州市公路交通局副局长陆献德25日晚在记者们的围追堵截下的解释却是:保密的最大原因是限牌“太过敏感”,为防止大家突击购车甚至突击购车囤牌,总结其他已推“限”城市的经验,选择“突然袭击”的方式更为保险。

谁走漏了限牌消息

杭州公路交通局:限牌调研参与人员多;将追查消息如何泄露

从22日晚上开始,微信朋友圈、新浪微博已经开始转发有关杭州限牌的信息,与以往限牌传闻不同的是,这次传闻给出了确切的限牌时间为25日或者26日,而4S店也加大了宣传攻势。

记者在杭州东新路、西溪路一带的汽车4S店看到,“即将限牌,请速购买”的横幅已经挂在大门口,22日晚开始一些4S店就已经将营业时间延长到晚上10点。浙江万国长安福特4S店一位销售人员陈小姐24日对记者说:“这回是动真格了,我们已经连夜把杭州周边城市的现车都调运过来了。”

25日下午,记者手机开始陆续收到一些汽车4S店发来的短信,内容均为提醒零时即将限牌,欲购车请从速。也是在同一时间,网上开始出现杭州限牌的具体细节,甚至还有用手机拍下放到网上的照片。

记者采访了多家4S店相关负责人限

牌消息来源,回答为“交警”、“车管所”、“内部人士”等,不一而足。

对于谁走漏了限牌消息这一质疑,杭州市政府副秘书长朱云夫说,杭州限牌的事情经过多次调研,历时久,参与人员多,很可能是在这些中间环节信息被泄露。“无论消息是否真实,出于商业利益驱动,4S店都会乐意并且不断放出限牌的消息。对于消息是如何泄露的,我们将会追查。”他说。

买车囤牌是赚是赔

传有人名下囤千车;杭州公路交通局:“二手车只能转让一次”

限牌风声提前泄露,导致一些投机者闻风而动。日前,有网友向媒体爆料,有人在某微型面包车4S店一口气买了100多辆面包车,据说是为了囤牌。甚至有传闻说,购车者名下已经有800多辆车了,加上这次买的,“总数怎么也得上千辆了。”

杭州翔通汽车有限公司沈半路店的销售人员确认了这一消息。这位姓张的销售人员说,早在20日,也就是杭州市政府宣布限牌消息前的5天,有一位金姓的顾客提出,一次性在他的店内购买125辆长安之星商用车。“不过当时我们只有70辆现车,剩下的要从厂里调配。”

记者问询后得知,长安之星这款车排量只有0.997升,售价仅为27000元,但恰恰是这款目前市面上能买到的最便宜的车,却符合上牌的条件。一位业内人士表示,“同等价格虽能买到二手车,但往往因为使用年限已很长,车况在过户交易时可能有无法过关的危险。”此外,这样的价格,还可以有效降低囤车者的资金占用风险。

杭州旧机动车交易市场副总经理吴鹏宇也证实限牌传闻对市场的经营产生了较大的影响。“一是卖二手车的明显少了,很多人认为要限牌了,旧车先留着再说。”

(新华网)