

逆势起航 江西船舶企业重振雄风

■ 崔玉平

不久前,在国务院印发《船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案(2013~2015年)》的基础上,江西省出台了《江西省船舶工业结构调整促进转型升级的工作方案(2013~2015)》(以下简称《方案》),明确了船舶工业结构调整和转型升级的主要任务,既要化解产能过剩,也要实现船舶工业由大到强。

曾在全国辉煌一时

“这个《方案》的出台,很及时,也很令人振奋,下一步我们将加快转型升级步伐,进一步做大做强企业,在去年10亿元主营业务收入基础上,力争到2015年主营业务收入达到15亿~20亿元。”江西江州联合造船有限责任公司总经理汪三龙兴奋地告诉记者。

始建于1971年的江西江州联合造船有限责任公司(其前身为江西江州造船厂)对上世纪中期江西船舶工业发展最有发言权,可以说是江西船舶行业发展的“见证者”。该公司总经理汪三龙表示,“当时江西造船业可谓名震全国,造船技术和水平在全国都是比较先进的,说起江西的造船业国内同行都对江西同行竖起大拇指。”

江西的船舶业有着悠久历史和良好的产业基础,20世纪中期,江西造船业曾经辉煌过。

“20世纪60至80年代,江西船舶工业曾有辉煌的历史,船舶工业基础雄厚、设施齐全、人才云集。”江西省国防科工办船舶工业管理处处长、省船舶工业管理办公室主任甘增海告诉记者,当时,以江西船舶工业为代表的九江船舶工业公司,集造船、船舶配套一体,具有较完整的产业链,当时在全国具有一定的影响力。其陀螺仪、仪器仪表、船用防火材料、船用消防、船用阀门等配套产品,在国内军民市场占据主要份额;中小船舶制造以质量优、性能好赢得广阔的市场空间。

甘增海告诉记者,20世纪70年代末,改



● 江西江州联合造船有限责任公司

船企业共有3000吨船坞及船台24座,6万吨级船坞1座,5万吨级船坞1座,3万吨级船坞2座,2万吨级以上船台(坞)7座,6500吨举力浮船坞1座。全省年造船能力已达到200万载重吨。2013年,江西船舶行业在船市持续低迷的情况下,实现营业收入115亿元,同比增长76.9%。

在全省110家船舶企业中,属于龙头老大的还应该算江州联合造船有限责任公司。“从规模上来说,我们在全省排第一,但在全国来说,我们排在四五十位的样子。”汪三龙表示,江州造船公司具有设计建造20000载重吨以下各类船舶的能力。建厂以来成功地建造了200多艘船舶,先后出口新加坡、德国等世界多个国家和地区,开创了国内中小船厂建造出口船舶的先河。“受今年国内外经济影响,船舶行业整体不景气,预计今年公司的销售收入在10亿元左右。”汪三龙说。

近年来,江西涌现出了一批优秀的船企。2013年7月,同方江新承揽辽宁锦州海洋300吨级、海洋100吨级系列渔政船建造项目,预计2014年交付,该船主要用于我国专属经济区的巡航管理;2013年8月,由同方江新造船有限公司建造出可搭载直升机的我国最大型海事执法船——“海巡0522”;2013年9月,江西江州联合造船有限责任公司为德国船东建造的14000吨重吊1048船正式海试交付;2013年9月28日,由同方江新船舶有限公司承造我国目前首艘最大吨位渔政船“中国渔政33010”正式交付使用……

江西江州联合造船有限公司的1.2万吨多用途船、同方江新造船有限公司的大马力拖轮和环保船等产品在国内外市场上具备较强的竞争力,九江银星重工集团公司的1.65万吨化学品船为国内首创,江西省船舶配套和万吨级中小船舶岩棉板、防火门窗分别占

据国内市场份额的30%和60%。

加快转型升级

江西船舶工业在快速发展的同时,还存在诸多的矛盾和困难。据甘增海介绍,目前全省船舶工业总体上还处于高速增长与低效益的粗放型发展之中,还存在着总体规模总量偏小、研发能力较弱、科技创新能力不足、现代造船模式转换缓慢、船舶配套业发展滞后、企业管理有待加强等产业结构性矛盾和素质性问题,特别是金融危机后出现的“三难”问题日益突出,使部分企业已经面临生死存亡的地步。

“这个行业(船舶行业)本身就是属于产能过剩的行业,省里出台的《方案》就是要通过‘升级一批、转型一批、整合一批、淘汰一批’来整合重组全省的船舶工业,淘汰落后产能,有利于整个行业做大做强。”同方江新造船有限公司总经理祝建华告诉记者,他希望政府从源头上把一些不具备规模、产能低品质次的产品和企业能够整合掉,淘汰掉,以便做大做强一些龙头企业,促进整个产业做强做大。

《方案》提出要充分利用江西省拥有152公里长江岸线、中国最大淡水湖鄱阳湖、全省水路畅通的基础,重点发展2万吨以下化学品船、重吊船、多用途散货船、成品油船、1000标箱集装箱船、大马力拖轮、内河运输船、小型豪华游艇、高技术含量赛艇等。鼓励研发绿色船舶,推广和运用新材料、新技术、新产品,推进内河船舶气体燃料动力改造等。鼓励利用现有造船设施发展修船、船舶中间产品和非船产品。

据了解,江西省将积极推进企业兼并重组,鼓励有实力的骨干船舶企业兼并、收购中

小型船舶企业和配套企业,进行低成本扩张,扩大生产能力和配套能力,大力促进开发新型出口船舶,提升产品档次,实现船舶产品从“低价抢占市场”向“质优取胜”转变。

打造三大产业基地

按照产业集聚、规模发展和优化结构的目标,《方案》提出,江西省规划了三大船舶产业基地:打造九江中小船舶制造产业基地,在已形成200万载重吨造船能力基础上,进一步推进规模化发展,提升骨干船舶企业综合竞争力和行业集中度;打造九江船舶零部件产业基地,推进中船九江公司“两区一中心”产业园区规划建设,尽快形成效益;打造南昌豪华游艇制造产业基地,积极引进上下游生产企业,形成年产100艘游艇生产能力。

“《方案》明确打造三大船舶产业基地,目的是在今后三年把这三大地带打造成江西船舶工业新的经济增长点,以实现提出的到2015年的发展目标。”甘增海表示。

根据《方案》确定的发展目标,到2015年全省船舶行业要实现年总产值150亿元,出口创汇15亿美元;实现年造船完工量180万载重吨,主营收入120亿元;船舶配套产品主营收入30亿元。为此,江西省出台了加大财政资金投入、鼓励船舶企业开展节能减排和安全生产技术改造、鼓励船舶企业加快科技创新、鼓励开展船舶买方信贷业、加大信贷金融支持、推进人才队伍建设等六项配套扶持政策。如创投企业采取股权投资方式投资于未上市的中小高新技术船舶企业两年以上的,可以按照其投资额的70%在股权持有满两年的当年抵扣其投资企业的应纳税所得额;当年不足抵扣的,可以在以后纳税年度结转抵扣。

革开放的深入,船舶市场的逐步活跃,市场竞争日趋激烈,江西船舶工业因地域水域条件限制、技术革新缓慢、管理观念落后和企业体制问题,在90年代开始走下坡路。虽在21世纪努力拼搏,但因多种原因,没能达到预期目标。

整体实力中部第三

“江西的船舶工业在全国排不上位,在中部省份来说,江西省处于中游水平,排在湖北、安徽之后,居中部第三。”甘增海说。据介绍,目前江西省共有船舶企业110家,其中船舶修造企业79家,出口型船舶企业5家,经船级社产品认证的船舶配套企业31家,主要分布在长江、鄱阳湖、赣江沿线。规模以上船

江苏恒立油缸公司参与制定《液压传动铸铁件技术条件》成为液压铸造业标准

■ 苏恒

2014年3月,《液压传动铸铁件技术条件》正式获得国家发改委批准,成为液压铸造行业的行业标准。标准的制定过程中,江苏恒立高压油缸股份有限公司全程积极参与,并为此做出了突出的贡献。

为打破我国液压铸造行业先进生产装备难以得到广泛使用,材料性能、热处理工艺等水平偏低,严重制约产品的精度、性能、寿命和可靠性这一现状,液压铸件的标准制定已经成为液压铸件行业振兴的当务之急。

2011年5月,中国液气气动密封件工业协会启动了《液压传动铸铁件技术条件》这一行业标准的制定。经过了标准起草阶段、征求意见阶段、定稿送审阶段后,2014年3月,《液压传动铸铁件技术条件》正式获得国家发改委批准,成为液压铸造行业的行业标准。

标准的制定过程中,恒立油缸公司全程积极参与,在标准获得批复之际,第六届全国液气气动标准化技术委员会为该公司颁发了《国家(行业)标准制定单位》证书。《液压传动铸铁件技术条件》标准主要体现了液压铸件企业生产工艺的继承性、液压铸件的特殊性、生产和研发的指导性,以及标准的前瞻性,主要涉及铸件的耐压、抗磨、耐冲击、小变形、流道高精度、全生命周期、切削及热处理、成本等方面,从系统工程的层面上综合提高了液压铸件的性能,满足了高端液压元件的需要。

江苏恒立高压油缸股份有限公司相关人士表示,将以此次参与行业标准制定为契机,继续加大研发投入,加速技术创新,力争成为液压铸造行业的企业标杆。

借助行业与品牌优势 巨能光电顺势起飞

■ 柴经

以“倡导绿色照明消费,引领低碳健康生活”为主题的一系列活动中,3月15日在北京顺利举行。该活动由中国照明电器协会主办,活动的主旨是维护和促进绿色照明电器行业的发展,推动生活中的各种节能减排、低碳环保活动,宣传健康环保的生活理念和照明方式。我国传统照明尤其是农村家庭照明多是采用白炽灯,这种照明产品不仅与绿色健康的生活理念相矛盾,而且极其浪费电力资源。

据相关部门统计,目前我国照明用电要占据15%的全社会总用电量。倘若将所有白炽灯替换为LED照明电器等绿色环保的照明产品,每年可节约将近500亿千瓦时的电量,这对于环境保护和资源节约有重要意义,也是众多LED企业为之努力的目标所在。

2014年是LED行业发展的关键期,据专家介绍全球LED应用市场有望保持40%以

上高速增长。LED照明行业的发展是有目共睹的,即将到来的发展也是令人期待的。据LED企业巨能光电集团的总裁周鹏介绍,LED照明行业能保持高速增长原因有二:一是在全球倡导节能环保的大环境下,全球“禁白”政策不断推广,促进了节能灯尤其是LED灯具市场份额的快速提升;二是LED灯具技术提高导致成本降低,并且效能不断提升,性价比其他照明用具更高,成为广受用户和市场欢迎的新型节能灯具。巨能光电作为全国知名LED企业和LED应用产品主流供应及品牌商,不断收益于行业发展和市场规模的扩大。同时,周鹏表示,公司在迅速发展的同时,会积极调整发展模式,不仅要力争在未来竞争中抢占战略制高点,而且要以更精湛的技术和优良的产品回馈社会和消费者。巨能光电在2014年的发展布局主要集中在对渠道的开拓和梳理,同时会通过各种措施打造多元化渠道,并且降低运营风险,打造

自有品牌及提升灯具销售比重。

随着LED产业发展进入黄金期,下游应用市场空间尤其是居家照明和生活照明市场逐步打开。在这一关键期,那些具有品牌和渠道优势的企业例如巨能光电集团等都有望获得飞跃性发展机遇。在政策倾斜和性价比提高的条件下,LED普通照明越来越成为家庭照明和其他照明的主要方式。巨能光电不仅在国内拥有强大的销售渠道和品牌优势,而且在海外市场也获得许多著名公司的品牌授权。巨能光电通过与国内外富有竞争力的企业和科研院校合作,不断在照明渠道和品牌建设上寻找着力点,不断顺应LED行业发展潮流,不断扩张战略市场版图。

在LED照明行业飞速发展的时期,巨能光电集团将凭借既有的品牌优势、渠道优势、产品优势及管理优势等优秀全力开展LED照明业务,力争成为新的照明革命的受益者和LED行业的龙头企业。

秦川发展:机器人减速器 今年力争产1万套

■ 杨祖媛

秦川发展近日披露的《投资者关系活动记录表》显示,公司机器人减速器项目正按计划进展,前一阶段主要是针对试制及试用中存在的问题,完善设计及工艺,包括增加一些技改措施,今年争取达到1万套左右的产量。

秦川发展表示,公司把投资工业机器人减速器业务作为业务转型的重要抓手。目前机床行业处于低谷期,考虑公司的持续发展,机器人减速器等关键零部件将是重点发展业务。公司已成立了机器人关节减速器分厂,集中优势资源抓紧该项目的实施。该份记录表是3月18日山西证券对公司进行调研后,公司公布的有关本次调研情况的记录。

我国唯一有知识产权的第三代核电品牌研发成功

■ 蒋建科

记者从中核集团获悉:我国唯一具有完整自主知识产权的三代核电品牌——“华龙一号”,已由中核集团与中国广核集团合作研发设计成功,现已完成360项专利申请。

中国核电工程有限公司副总经理邢继透露,“华龙一号”采用了双安全壳、多种供电方式等一系列先进技术,可有效应对地震和海啸等自然灾害,避免类似福岛核事故的发生。中核集团董事会办公室主任潘建明介绍,“华龙一号”选用中核集团ACP1000技术的177堆芯,核燃料采用中核集团开发的CF自主品牌。在具体的项目上,可根据客户需求,配上不同个性化的辅助安全系统。

中核集团党组成员李学东表示,“华龙一号”凝聚了我国30余年核电科研、设计、制造、建设和运行经验,充分借鉴了国际三代核电非能动安全的先进理念,可满足国际最先进的法规标准。目前已完成360项专利申请工作,并已在海外市场开发的目标国进行专利布局。经认真研究国外特转协议,能够合法确保不侵犯国外核电公司的知识产权。“华龙一号”的诞生让我国核电技术站在了世界的前沿,成为我国核电“走出去”的重要支撑。

晶盛机电 新品闪亮上海博览中心

■ 郑阳

3月18日至3月20日,浙江晶盛机电在上海新国际博览中心“SEMICON China 2014”展会进行了产品参展。3月19日下午,公司对外召开了新产品发布会。晶盛机电此次发布的新产品主要为“全自动半熔高效多晶硅铸锭炉”和“基于CFZ技术的高效单晶生长设备”。

晶盛机电紧跟光伏行业的最新发展趋势,积极加强自主研发,在公司第一代气致冷铸锭炉的基础上进行重大升级,推出了型号为JSH800-HF的“全自动半熔高效多晶硅铸锭炉”。该炉型创新地实现了籽晶高度的自动监测,有效地控制籽晶保留量,成功解决了高效长晶长期无法自动化的技术障碍,并实现了国内首次高效多晶硅铸锭工艺的全自动控制。

此次发布会另一新产品是“基于CFZ技术的高效单晶生长设备”,该设备利用直拉法(CZ)将块状(或颗粒)多晶硅制备成直拉多晶硅棒,可供区熔炉(FZ)生长成区熔硅单晶棒。公司推出的专用直拉炉的晶体平均拉速可达1.8mm/min,比常规炉的拉速提高35%,生产成本降低40%以上。

湖南亮仔智能机电 打造国内汽车安全第一品牌

■ 肖惠丹

3月19日上午,湖南亮仔汽车安全自动保护器科技成果推广会在长沙举行。推广会上湖南亮仔智能机电有限公司研发的汽车安全自动保护器吸引了来自全国26省市近100家经销商的关注。

据悉,湖南亮仔智能机电有限公司研发的亮仔汽车安全自动保护器包括汽车防撞安全保护器和汽车碰撞消能装置,是集光、机、电、算四大技术为一体的高新技术产品,分别于2007年和2012年获得整套安全装置发明专利。其中汽车防撞安全保护器是在汽车行驶中,根据车速检测前方的安全距离内是否有车辆或者反光障碍物,并及时发送警报,从而对汽车进行自动减速以及分级化智能刹车减速功能。而汽车碰撞消能装置是安装在汽车前后的一种多功能保险杠。当碰撞发生时,碰撞消能装置将第一时间使汽车熄火,并通过缓冲、消能,有效减少碰撞造成的损失。两套汽车安全保护装置既可配套使用也可以独立使用。

“短期内规划,与国内3家以上的大型汽车制造进行合作,推出新安全标准汽车。立志成为国内汽车安全产业第一品牌。”据湖南亮仔智能机电有限公司董事长贺亮向记者透露,今年公司目标与国内3家以上的大型汽车制造进行合作,推出新安全标准汽车。3年内与30家汽车制造商合作。将在益阳规划500亩地建立公司总部,今年内投产,5年内规划公司上市,向世界推广亮仔智能汽车安全技术。