

7300转干不赢它们 公路性能出色的SUV推荐

在如今这个SUV横行的时代，不生产SUV车型都不好意思说自己是造车的。然而众多大同小异，性能平凡的SUV也只是满足消费者对SUV的高大要求，只有少数越野迷会选择牧马人、卫士等纯正越野车，但对于更高要求的人来说，OFF-ROAD不光要依旧出色，ON-ROAD还得有跑车的实力，这才是极致的SUV。本期推荐就为大家带来四款百万级全能SUV，它们不光拥有优越的越野性能，更有着高于跑车的极致公路性能，他们分别是JEEP大切诺基SRT8、宝马X5 xDrive50i M、保时捷卡宴和揽胜运动版。



JEEP大切诺基SRT8

官方指导价：126.0万 官方0~100Km加速时间：4.9S

大切诺基相信大家并不陌生，作为JEEP全尺寸豪华SUV，有着非凡的实力与霸气的外观，但这一切并不是这台车的极限，所以克莱斯勒旗下街道与竞赛技术部SRT公司基于普通版打造了这台性能更极致的SRT8版。

●性能多强：实测加速只需4.74秒

不要吃惊，也不要以为小编打错数字，大切诺基SRT8的的确确就是这么强大，一方面是增加了LAUNCH弹射起步模式，LAUNCH弹射起步模式是Selec-Track的赛道模式自选系统的一个部分，不过并不在旋钮里控制，而是单独一个按键，一键就可以开启。

另一方面大切诺基SRT8的车身相当高，不过悬挂行程并不是特别长，这也是因为更注重公路性能。起步时车身姿态控制不错，并没有过分的仰头。轮胎扎实的抓着地面，相当稳健的起步。

●动力与驾控：超跑般赏心悦目

能跑进5秒内的SUV可并不多，大切诺基SRT8就是其中之一，其最大的功臣还得是这台经过SRT部门特别调教出来的6.4L HEMI V8发动机，344kW的最大功率和624Nm的峰值扭矩推动沉重巨大的车身简直易如反掌，并且带来的推背感已经非常接近超跑了。

2014款SRT8变速箱档位个数从5个提高到8个，同时优化了每个档位间的齿比，车辆在公路行驶时换挡表现值得称道。在平顺性和换挡速度方面，采取这款变速箱换挡动作更迅速，并且非常坚决，驾驶员会感觉比自己换挡还要积极。

●外表与内在：内心细腻的肌肉猛男

大切诺基SRT8的外观跟大切诺基差别主

要在细节上，车头的差别还是挺明显的。前保险杠进行了全新设计，钢琴烤漆的保险杠取代了镀铬装饰，这样的设计在性能车上还是比较容易见到。为了给发动机提供更好的散热，我们在发动机盖看到两个散热孔，而发动机盖上的线条也有明显的不同。

车尾的差别同样集中在后保险杠部位，后杠采用了跟前杠相同的钢琴烤漆，排气为左右两侧双出，不过跟大切诺基不太一样的是SRT8的排气管是圆形，并且尺寸非常大。排气声音相当悦耳，是那种非常低沉的声音。

轮胎的规格无疑比大切诺基更夸张，SRT8采用的是倍耐力提供的更宽体的295/45R20轮胎，而大切采用的是265/50 R20轮胎，低配采用的是265/60 R18轮胎。

至于内饰方面，SRT8基本保存了大切诺基的原状，并没有从内饰上过张扬自己的高性能，不过在一些细节之处，SRT8还是流露出了该有的战斗气息。

方向盘跟大切诺基稍有差别，主要是在握柄部位采用的是打孔真皮，并且有贴合手型的凹凸造型。这个方向盘握感非常好，方向盘的尺寸不算大，但手感非常粗壮，握在手里非常扎实的感觉。功能性方面跟大切差别不大，左侧按键负责多媒体影音，右侧按键控制自适应巡航。此外，表扬的还有换挡拨片，尺寸不算大，金属质感，在使用时手感真心不错，有那种金属撞击的质感。

●车型点评：说实话，JEEP大切诺基SRT8算是一台奇葩的车型，奇葩就在于它过分生猛。然而购买它也需要你够猛，它能带给你GT跑车的感受，又兼顾了很强的实用性，综合起来的感觉就是“这个feel，倍儿爽”！



揽胜运动版SC 锋尚创世版

官方指导价：198.0万 官方0~100Km加速时间：5.3S

路虎近几年在华的表现可谓如日中天，从极光的诞生起，路虎也走上年轻化的道路。揽胜运动版作为作为路虎的期间车型，同样向年轻时尚做了调整，并且动力也更加极端。

●性能多强：硕大身躯也只需5.3秒

由于揽胜运动版 SC 锋尚创世版并没有进行实际测试，我们暂无实测数据，但从官方

0~100Km加速时间5.3S可以看出它的极致性能。虽然数据上和同级别不分上下，但揽胜运动版可是接近2.5吨重的大家伙。

●动力与超控：超500匹媲美超跑

揽胜运动版 SC 锋尚创世版搭载的是排量为5.0L V8机械增压发动机，最大功率为510PS (375kW) /6000-6500rpm，最大扭矩

宝马X5 xDrive50i M 官方指导价：177.3万 官方0~100Km加速时间：5.3S

2014新款的第三代宝马X5定位依然是强调运动驾驶的SAV，即Sport Activity Vehicle。相比其它厂商的SUV车型，宝马更具运动性的特点也使得X5更有魅力，今天要推荐的就是X5顶配M版。

●性能多强：实测5秒内破百

与大切诺基SRT8类似，起步的时候，X5可以达到3000rpm并进行弹射起步，起步的瞬间抬头现象并不严重，而且因为超宽轮胎与四驱系统的关系，X5在全力起步时，并没有轮胎打滑的现象，紧接着X5的动力源源不断的提升，5秒内破百不难。

●动力与驾控：动力暴力，但驾控舒适有乐趣

X5 xDrive50i车型装配了一台4.0升V8涡轮增压发动机，最大功率达到了300kW(408PS)/5500-6400rpm，最大扭矩为600Nm/1750-4500rpm。虽然参数不及国外版xDrive50i的4.4T牛逼，但这台发动机放在X5身上已经算得上是变态了，这一点必须毋庸置疑。

8速已经成为了宝马车型的标配变速箱，自动挡车型全都配备的这个来自ZF的8速自动变速箱，宝马对于这台变速箱如何与发动机的匹配已经做得炉火纯青，在宝马旗下众多排量的车型中，这台变速箱与每台发动机都能够完美匹配。平顺性、传动效率和燃油经济性都无可挑剔。

新款X5依旧有四种驾驶选项可供选，经济(ECO PRO)、舒适(COMFORT)、运动(SPORT)和运动+(SPORT+)，四种模式的驾驶乐趣依次递增，上下调节的按钮非常宝马，操作起来相当方便。由于X5 xDrive50i采用了全新的CDC电磁减震器和后悬空气弹簧，每种驾驶模式，除了变速箱逻辑和换挡速度会发生改变之外，悬架的感觉也会不同。



宝马出色的驾控感一直被人称道，X5 xDrive50i M强大的动力更像一杯烈酒，让这匹烈马随时处于兴奋状态，是驾驶员能感受到更直接的驾控感，当然也比普通的X5更难驾驭。

●外表与内在：M套装不可轻视

2014款新X5换代的重点并不是在车身尺寸方面，新老X5之间的“身材”差别并不大，甚至新X5的高度还略微矮了一点，但这细微的变化肉眼几乎无法分辨，整体来说二者依然处于同一水平线上。

本次推荐的X5 xDrive 50i，车内外都采用了宝马M运动套件，甚至有不少M系列车型的影子。全新X5除了外观的变化之外，还增加了不少配置，例如前180°摄像头、夜视系统、ACC自适应巡航等功能。

侧面的车身线条经过重新设计，新款车型的腰线更加复杂，比起之前看起来要更加柔美，另外，新X5还增加了窗边的镀铬饰条，提升整车的档次。同时车前翼子板还具有通风口，有利于前刹车降温。

尾部虽然保留了上一代稳重的气息，但整体的细节改变让其看起来更时尚，更加运动，更容易被年轻群体接受。其中尾灯依然是灯带式设计，其中诠释的意义是烧红的排气管，代表宝马运动的精髓。

●车型点评：X5 xDrive 50i M套件版170多万的价格其实不算太高，也许有人会花150万买辆GTR多有意思，但你永远体会不到宝马X5融合M之后所带来的非凡体验。

保时捷Cayenne GTS

官方指导价：176.3万 官方0~100Km加速时间：5.7S



在中国市场，卡宴算是一辆传奇车辆，因为很多人甚至不知道保时捷，但一定知道卡宴。卡宴的诞生也让这个豪华SUV市场不断升温，虽然卡宴入门车型不到100万，但你要真正感受保时捷的话，还得是卡宴GTS以上。

●性能多强：最强自吸，6秒破百

卡宴全系车型都使用8速Tiptronic S自动变速箱，而非著名的PDK双离合变速器，所以尽管配备了Sport Chrono运动组件，但并不能实现弹射起步。最终我们实测到的0-100km/h加速时间为6.88秒，跟官方的5.7秒还是有一定差距，这里面有试驾车况和人员操作的原因。

●动力与操控：动力强劲，科技提升驾控

Cayenne GTS是卡宴家族中的中配车型，动力方面与Cayenne S一样采用4.8L自然吸气发动机，不过在功率上比Cayenne S更高一点，420匹的马力相当充沛，毫无疑问Cayenne GTS称为最强的自然吸气Cayenne。

动力方面已足够强悍，剩下的操控就得归功于Cayenne GTS全面的底盘装备。留意一下Cayenne GTS的中控台，会发现按键的“密集恐惧症”已经被发挥到极致，皆因其出厂就基本把Cayenne车系最精髓的底盘和驱动装备都囊括手中了。

在众多底盘科技配置中，保时捷主动悬挂

管理系统(PASM)、保时捷动态底盘控制(PDCC)和多级可调的空气悬挂可谓为整车性能提供了巨大的提升，让你体会到科技所带来的卓越感受。

●外表与内在：丰富多选的时尚外衣和运动内饰

虽然用的是跟Cayenne S同一颗心脏，但在外形体格方面Cayenne GTS却跟最高阶的Turbo版本几乎一模一样，甚至好玩的选项还更多。例如这一身价值光彩夺目的橄榄石绿金属漆。

此外，轮毂还可选装黑漆21英寸Cayenne Sport Edition轮毂，丰富的选装件不需要再求助其他外观改装套件品牌，已经足够让你的Cayenne GTS成为路上最受瞩目的焦点。

恰到好处还有熏黑头灯和尾灯，让这台Cayenne GTS的外观涂装统一成绿色和黑色两种色调，这种原厂搭配出来的高性能运动范儿才是经典。

同样是橄榄绿色的安全带和内饰缝线，以及每个头枕上面的绿色“GTS”刺绣，都包含在GTS内饰组件里面，虽然价格颇高，但所换来的专属感和整体感实在不同凡响。

GTS的运动座椅拥有8向电动调节，对腰部和双肩的支撑非常到位，但不属于类似跑车那种紧致包裹，所以很能兼顾日常乘坐舒适性。

●车型点评：保时捷Cayenne作为保时捷品牌下第一款SUV车型，从诞生之初就有着非常不错的表现，保时捷的品牌加上入门不到100万的价格，想不火都难。当然你想从Cayenne上面找保时捷跑车的味道，就选择Cayenne GTS或者更高车型。

625N·m/2500-5500rpm。超过500匹的动力完全可以划入超跑的范围了。此外低转速的高扭矩让它越野实力同样强悍。

变速箱方面，路虎揽胜运动版全系配备8速ZF自动变速箱，相比以前的6速变速箱，换挡更灵敏和平顺，并有更好的燃油表现。

●外表与内在：西装革履下套着运动衫

揽胜运动版在整体造型上保持了揽胜的外观，不过在一些细节方面却向路虎最得意的极光靠拢，这样揽胜运动版就既保持了揽胜的霸气，又融合了极光的时尚运动。

揽胜运动版的造型并不陌生，与极光类似的前脸设计以及悬浮式车顶，还有带LED光源的扁平的前大灯以及双格栅都很有极光的特色。

内饰方面则延续了新一代揽胜的设计思

路，各种纷繁复杂的按钮都被省略掉了，形成了一种非常简约的美感，同时也没有了老款上老气横秋木纹装饰条，整个内饰在档次上明显要高于老款一大截。

●车型点评：路虎素有越野车中的劳斯莱斯之称，然而揽胜运动版不光保留路虎原有的豪华，在性能方面更是追求极端，可谓是大尺寸7座跑车。