



# KIA K3S

## 驾驶感受运动化

### 试驾东风悦达起亚K3S

这次我开着全新的起亚K3S上路，受到不少年轻人关注，其中还有现款K3车主过来向我询问这款新车的信息，我直奔主题地告诉他：开起来比K3运动多了。看着他困惑的表情，仿佛我在说谎一般，可是我并没有。

K3S是东风悦达起亚推出的最新车型，基于美版Forte两厢版改进而来，所以无论从外观上还是车系名字，都给人感觉这不就是两厢版的K3吗？说实在在试驾之前我也是这么认为的，不过真正驾驶了一段时间，我发现事情确实不是这么简单。

本次起亚K3S一共推出了6款车型，我们的试驾车为1.6L Premium AT版，是车系中最顶配的版本，搭配1.6L自然吸气发动机与6速手自一体变速箱，颜色为新雅蓝。

#### 外观：采用最新的家族式前脸与速迈相同 车尾设计动感

起亚K3S的车身尺寸在竞争对手中身材算不上魁梧，但“肚量”是最大的，轴距达到了2700mm，这样的数据在紧凑型车当中数一数二，所以我推测它在纵向空间方面的表现应该不次，在后面实际体验中我证实了自己的判

断。家族式的大嘴进气格栅搭配上挑的日间行车灯是整个前脸活力的来源，这个设计理念在引入时受到了很多好评，有一定的视觉冲击力但不会给人过于凶猛的感觉，符合这个车的定位，年轻的男女应该会对它颇有好感。

轮圈的样式很新颖，五辐式刀片的造型转动起来一定很好看，轮胎为韩国本土品牌NEXEN（耐克森）的产品，尺寸为215/45 R17，在紧凑型车当中算奢侈配置，但令人遗憾的是只有顶配车型会采用这样的组合。中低配车型会分别配备205/55 R16、195/65 R15的轮胎。

车尾的造型是整个车的亮点所在，由许多微微上翘的曲线构成，就像运动员的屁股显得弹性紧绷，没有一丝赘肉，会让人驻足观望。排气管虽然只有一个，但口径很粗，足足有11厘米，基本上是一位成年男性的手掌宽度。



#### 内饰设计格局不变 增加新配色

K3S在内饰的造型上与K3没有变化，中控台采用不对称设计，搭配黑色仿碳纤维装饰，整体驾驶氛围偏运动化。新增的黑棕配色给人耳目一新的感觉。中控台大部分都是软性材质，整体手感很细腻，各处细节的做工也很到位，这个价位区间能看到这样的表现完全令人满意。

#### 多媒体系统有喜有忧

中控多媒体显示屏为电阻元件，需要用指甲等硬物操作，反应速度与分辨率令人满意，而且对于iPhone的支持也很完美，可通过蓝牙/数据线与其连接，实现通话、听音乐等等。遗憾之处在于显示面积太小了，也就4英寸左右，看着跟iPhone5的屏幕一样大。想要8英寸大屏幕+导航的话只能选装。



#### 乘坐空间满意 座椅质感偏硬

空间方面K3S表现得不错，身高173cm体型偏胖的人坐在前排可获得4指的头部空间，后排腿部空间为一拳4指，头部空间为4指，在同级别当中属于中等偏上的水平，但还达不到那种近乎于“变态”的空间。双色打孔座椅看起来挺高档，实际乘坐时，这款座椅还是比较偏重运动取向，质感硬，坐久了屁股疼。

#### 储物空间丰富

K3S的日常储物空间丰富，水杯架算上后备箱前后排各有四个，足够车里人使用，中控台下方的储物格很适合放一些钱包或手机的随身物品，拿取顺手。后备箱正常容积为549升，放倒后排座椅最大容积为1503升，满足家庭日常需求没有任何问题。

#### 驾驶风格运动化

K3S全系只搭载1.6L自然吸气发动机，最大功率128马力（93.8千瓦）/6300rpm，峰值扭矩156牛·米/4850rpm，匹配6速手自一体变速箱或6速手动变速箱。

聊到驾驶感受，起亚K3S算是给了一个大大的意外，虽然这台顶配的车型带有MDPS可变电子助力转向系统，但刚开起来我就发现它的方向盘在任何情况下都要比K3沉一个等级，时刻表现出一种运动风格，给人的感觉也扎实了许多，明显不同于以往日系家用年轻松愉快的驾驶氛围。

油门踏板脚感厚重扎实，不是那种轻柔的感觉，想控制住还真需要花一点力气，比起悦动、K3等车型过于轻盈的风格更讨人喜欢。全系1.6L自然吸气发动机低转速动力顺畅，中高速后显得有些匮乏，只适用于应付日常使用，给不了你太多的感官刺激，这样的输出水平总有点对不起其他硬件的优秀表现，有拖后腿的嫌疑，令人沮丧。

6速手自一体变速箱工作态度诚恳，升降

挡逻辑非常讨人喜欢，懂得在任何时机选择最恰当的挡位；同时对油门的变化都能第一时间做出回应，动作很细腻，感觉不到顿挫，所以你很少能察觉到它在忙碌着，只是通过转速指针刷着自己的存在感。

也许你会说这种前麦弗逊后扭力梁式的悬架结构见得多了，不过我劝你还是亲自感受一下，走走颠簸路，我保证它会给你留下深刻的印象。行程不长而且比想象中硬多了，地面的各种颠簸几乎都能传递上来，一点不糟践。我想你们一定吃过白水煮过的鸡肉，就是这种很紧的感觉，所以遇到坑洼路面一定要减速，除非你不在乎车内其他人的感受。

#### 结论

现在你们知道我没有说谎了吧，事实就是这样，起亚K3S的表现出乎了我的意料，本以为它就是个K3的两厢版，开起来舒舒服服的，但现在我会改变最初的想法，它保留了一份自己的个性，驾驶风格明显运动化。

K3S与K3面向的消费群体有所不同，K3专注于那些务实而且稳重的家庭用户，而更加运动化的K3S需要面对的是那些年轻的朋友，他们对驾驶感受有一定追求。在4月初上市之后它将和K3形成两股力量共同向市场发起进攻，性格有差异，分工明确，各有各的发展空间，这样挺好。

根据K3的售价判断，K3S的预售价格区间大概为10-14万元左右，那么它将会与福克斯两厢、英朗XT、日产骐达等1.6L车型成为直接竞争对手。福克斯专注操控，品牌认知度高，而且口碑不错，英朗XT运动风格最明显，骐达空间大，驾乘感受舒适，K3S配置有优势，同时驾驶风格也变得运动化不少，在价格区间有重叠的时候，往往第一印象是选择时最重要的。（汽车之家）

