

创新不止 卓然前行 2014款凯迪拉克XTS全新上市

2014款凯迪拉克XTS于3月21日起全面上市销售。2014款XTS在动力配置、科技体验、豪华质感三大方面进行了多项升级,并新增28T铂金版车型,定价49.99万元。上市一年来,凯迪拉克XTS创新配备的MRC主动电磁感应悬挂、ESS强化安全策略、Brembo高性能刹车系统、BOSE ANC主动降噪科技等多项领先科技,开创了国内中级豪华车市场先河,备受商务精英和创新中坚人士青睐。

动力科技升级,彰显动静自如

2014款凯迪拉克XTS沿用了获得“Ward's Auto全球十佳发动机”称号的两款备受好评的动力系统——2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机和3.6L V6全铝智能直喷发动机。其中,2.0T发动机扭矩峰值升至400牛·米,更强劲动力令2014款XTS起步阶段更轻巧灵敏,中途加速时,瞬间爆发的扭矩可随心地完成超越,动静之间,彰显自如。

科技配置方面,2014款凯迪拉克XTS在原有Bose ANC主动降噪静音科技、Brembo高性能刹车系统、MRC主动电磁感应悬挂等创新配备之上再度升级。主动安全科技采用ESS II第二代强化安全策略,新增“ACC自适应巡航”和“CMS防撞主动刹车系统”两项功能,在第一代360度碰撞预警基础上,可在紧急情况



下主动介入刹车,降低追尾事故机率。配合全球专利的震动安全座椅,全系标配的10安全气囊、StabiliTrak®电子车身稳定系统及OnStar车载信息通讯系统,将车主、被动安全防护提升到全新高度。此外,根据上市一年来国内消费者的反馈,2014款XTS对凯迪拉克



车载移动互联网体验CUE也进行了全新升级,不仅触控操作更加流畅,还新增搜狗输入法、中文手写输入和iPhone语音控制等功能,将更符合国内消费者使用习惯,进一步提升了人车互动体验。

外观内饰革新,尽显尊贵豪华

2014款XTS沿袭了凯迪拉克经典“钻石切割”设计语言,融入多维面设计理念,打磨出更多层次与细节,使5.1米长的车身显得优雅而饱满。新增的28T铂金版车型前脸格栅采用铂金版特有的镀铬大面积多层盾形格栅,风范彰显。全系内饰采用顶级Cut & Sew大师级真皮包裹,工艺精湛;搭配用料考究的核桃木原木实材,缀以金属雕刻饰条,尽显现代豪华。28T和36S铂金版车型采用精选的麂皮绒覆盖整个顶棚,质地轻柔,凸显出凯迪拉克品牌独有的品质与格调。同时,副驾驶座左侧新增座椅调节按键,可供后排乘客更便捷灵活的调节副驾驶座椅,更具商务气息。

更灵活,更高效

通用汽车全球首发全新模块化Ecotec发动机

2014年3月19日,全新一代Ecotec小排量发动机优化了通用汽车全球动力总成族谱。Ecotec小排量发动机的全新模块化设计不仅提升了全球市场不同产品的适应性,且降低了生产复杂性。同时,Ecotec小排量发动机还能为消费者提供领先同级的效率、品质和耐久性。

全新一代发动机为通用全球汽车产品而研发,且将应用于通用汽车旗下诸多热销的小型车和紧凑型SUV,例如即将在中国市场推出的雪佛兰全新一代科鲁兹。

预计到2017年,全新一代Ecotec发动机将至少在通用汽车全球五家工厂进行生产,年产量超过250万台。这五家工厂分别位于美国密歇根州Flint、中国沈阳、匈牙利Szentgotthárd、墨西哥Toluca以及韩国Changwon。通用汽车仅在Flint工厂的投资就超过2亿美元,用于提高发动机生产的技术和工艺水平。

“世界各地的交通方式有所不同,通用汽车正致力于开发适应不同市场需求的发动机产品。”通用汽车全球动力总成工程副总裁Steve Kiefer先生表示,“全新一代发动机的设计初衷是追求同级领先的高效率和精细化,并能在2017年应用到通用汽车旗下5大品牌的27款车型上。”

全新一代Ecotec发动机家族共有11款发动机,涵盖从1.0L到1.5L区间的三缸和四缸以及增压和非增压产品,最大功率从56千瓦到123千瓦,峰值扭矩从95牛·米到250牛·米。同时发动机结构也能够兼容混合动力系统和其他混合动力。

目前有两款通用汽车车型将率先应用全新一代Ecotec发动机,分别是搭载1.0L三缸涡轮增压发动机、将于欧洲上市的欧宝ADAMI以及搭载1.4L中置直喷涡轮增压发动机和1.5L自然吸气发动机。将在中国上市的雪佛兰全新一代科鲁兹。



涡轮增压发动机使Ecotec发动机兼顾了大排量发动机的动力性能以及小排量发动机的燃油经济性的优点。事实上,欧宝ADAMI搭载的1.0L涡轮增压三缸发动机在最大功率上与其所取代的1.6L自然吸气发动机持平,而燃油经济性却提高了20%。

事实上,全新Ecotec发动机家族在燃油经济性上处于同级前列水平,全新1.4T中置直喷发动机比上一代同排量发动机燃油经济性提升5%。同时,全新Ecotec发动机系列在精细化

方面亦处于同级领先水平,在静音方面,全新Ecotec发动机比德系1.4L竞品优秀50%,比美系1.0L竞品优秀25%。

全新设计

凭借通用汽车全球资源和丰富经验,全新一代Ecotec发动机展现出设计的新颖和工艺的精湛。拥有中置直喷、连续可变正时气门、涡轮增压和可变进气歧管等创新技术。特别值得一提的是,这是中置直喷技术首次运用在小排

量发动机上。Ecotec发动机在保持高效的同时更实现了宽广的功率范围,在高性能和低油耗之间取得了良好的平衡。

通用汽车SGE总工程师Tom Sutter先生介绍,“全新一代Ecotec发动机结构代表了通用汽车历史上最先进、最高效的小排量汽油发动机家族。追求性能和效率的同时,我们也力争在噪音和振动控制方面做到同级最佳,目前均已达到目标。”

零部件模块化——四缸和三缸发动机缸体在气缸中心距、缸径、气缸衬套、缸体高度等尺寸方面保持一致,从而简化了零件系列的复杂性,并且能够在必要的时候更快地适应其它结构。

全新一代Ecotec发动机(包括高功率涡轮增压机型)可以使用普通无铅汽油。

雪佛兰全新一代科鲁兹搭载的1.4L中置直喷涡轮增压发动机最大功率可达110千瓦,峰值扭矩为235牛·米,1.5L发动机可以输出84千瓦和146牛·米的动力。

与此同时,全新一代科鲁兹1.4T车型将配备一款通用全新的双离合变速器——DCG,作为通用汽车全新一代小排量动力总成技术的重要组成部分,DCG 7速双离合变速器由通用汽车全新自主研发,拥有多项创新科技和超过50项专利技术,具备换挡平顺灵敏、舒适安静、高效节油等优势。与此同时,通用汽车充分考虑到中国消费者对可靠性的需求,针对DCG变速箱进行了强化设计,使其能更好应对中国地区频繁起步、停车的城市拥堵路况和多坡度的工况。

雪佛兰创酷TRAX凸显新生代城市SUV高效性能 搭载1.4T强劲动力组合与AWD智能四驱系统

雪佛兰新生代城市SUV创酷TRAX即将于第二季度上市。日前,上海通用汽车透露,创酷TRAX将搭载1.4L涡轮增压发动机,配合全新一代6速手自一体和6速手动变速箱,百公里综合油耗低至6.9L,实现了澎湃动力和高效环保之间的完美平衡。同时创酷TRAX还将配备AWD智能四驱系统,提升湿滑及坑洼路面的行车能力。



排量涡轮增压发动机提升了进排气效率,减少了涡轮增压迟滞现象,可靠性也大大提高。

雪佛兰创酷TRAX运用全新一代6速手自一体和6速手动变速箱,质量稳定且成熟可靠,在操控中带来出色的平顺性。日常驾驶时,变速箱的升降挡动作很轻微,而在急加速时,澎湃动力又源源不断。在1.4L涡轮增压发动机和高成熟度6速手自一体及6速手动变速箱的组合下,创酷TRAX百公里综合油耗仅为6.9L,拥有澎湃动力的同时,实现了高燃油经济性。

AWD智能四驱系统 展现名副其实的



SUV风范

作为新生代城市SUV,雪佛兰创酷TRAX最具标志性的配备莫过于AWD智能四驱系统。这套四驱系统贯穿行驶始终,能在路况判断、模式切换与动力分配三个环节上完全实现智能化,无需任何手动操作,让驾驶者可以更专注于路面情况。在城市道路行驶时,雪佛兰创酷TRAX以两驱模式正常运转,一旦遇到泥泞、冰雪或湿滑路况,AWD智能四驱系统会立即做出判断,发出驱动模式转换指令,在0.2秒之内从两驱转化四驱模式。雪佛兰创酷TRAX的智能四驱系统可以持续控制前后轴扭矩分配在

100/0-50/50之间,尤其是在车轮出现打滑空转的时候,能及时将多余的动力传输到有抓地力的车轮上,配合18寸普利司通Dueler SUV轮胎,有效提升湿滑和冰雪路况下的行车能力以及泥泞道路上的脱困能力。

在AWD智能四驱系统下,雪佛兰创酷TRAX提升了在复杂路况下的行进能力,展现了名副其实的SUV风范。而在大多数正常行车时,创酷TRAX用前轮驱动模式行进,减少了不必要的动力消耗,节能效果明显。

作为新生代城市SUV,雪佛兰创酷TRAX传承美式肌肉车风格,更将风靡全球,深受年轻族群喜爱的变形金刚元素融入自身,演绎了精干强悍的新生代变形金刚形象。雪佛兰创酷TRAX搭载的1.4L涡轮增压发动机,犹如变形金刚强悍动力的心脏,具有高效强劲的优秀表现,而智能四驱系统赋予创酷TRAX像变形金刚一样的矫健身手,面对复杂路况也行动自如。这款新生代城市SUV的上市将为城市新青年提供更个性、更多元化、更富乐趣的生活方式。



上海安吉星荣膺2013年度中国最佳车联网品牌

2014年3月20日,由全球最大规模车联网盛会Telematics @ China高峰论坛发起的2013年度中国最佳车联网颁奖仪式隆重举行。凭借长期以来对国内车联网行业发展的突出贡献,上海安吉星信息服务有限公司从众多车联网企业中脱颖而出,荣膺“2013年度中国最佳车联网品牌——T圈指数品牌传播大奖”。

据悉,2013年度中国最佳车联网奖项候选名单是由Telematics@China高峰论坛的1118位业界精英投票提名,从用户满意度、技术领先性、行业前瞻性等方面进行综合考量,历时数月的网络评选,经业内专家严格审核而得出,用以表彰国内车联网领域的先进企业、团体及个人。

颁奖仪式上,上海安吉星董事总经理戴安娜(Diane Jurgens)女士向主办方表达了诚挚的感谢,她表示,“近几年来,国内车联网行业取得了相当飞速的发展。作为最早进入这个市场的全球品牌之一,安吉星希望通过领先的技术平台与不断创新的研发成果,为用户提供一流的产品体验及优质服务。未来,我们还将继续发挥自身核心优势,促进国内车联网行业的持续健康发展。”

作为未来智慧交通网络的重要组成部分,车联网不仅为用户提供日常所需的基本车载信息服务,更通过强大的数据整合与分析能力,以及多元化的信息共享与服务平台,倡导一种全方位互联的汽车生活方式。这不仅是安吉星对于未来车联网行业发展的长期愿景,也是推动其在华稳步增长的重要战略支撑。

2013年7月,上海安吉星在中国大陆地区的活跃用户数量突破60万大关,仅半年时间,这个数字就跃升至70万,同比增长40%,其各项服务数据也在不断增长。秉承以客户为导向的服务理念,上海安吉星通过尖端的信息集成技术,为中国用户提供了碰撞自动求助、紧急救援、安全保障、导航系统、车况检测、全音控免提电话及手机应用等十六项增值服务。

值得一提的是,Telematics @ China高峰论坛是专为信息化潮流下的中国汽车厂商而设的国际论坛,旨在为业内外人士提供研讨车联网战略问题的平台,自2008年起已连续成功举办五届。此次颁奖仪式更是汇聚了各大领域的精英到场,共同分享智慧成果,寻找合作契机,促进产业发展。



别克品牌联合央视发起“中国好司机”公益行动 以新君子之道行车

当行进车辆遇到过马路的行人,坐在方向盘后的你是选择减速、停车让行,还是不耐烦地鸣笛催促?当车辆逆行对向相遇,你是否会关闭远光灯,为行车安全留出宽敞的空间?……随着中国快步跨入汽车社会,交通环境的和谐与否不仅直接关系到人们的生命财产安全,也展现出驾驶群体的文明素质。今天,上海通用汽车别克品牌携手中央电视台正式启动“中国好司机”公益行动,通过与行车之道相关的系列公益宣传片的打造和公益活动的推广,寻找、传递“中国好司机”的正面形象,倡导全社会关注行车文明,共同营造和谐交通环境。

行在路上,如何用会车时友善的灯光,使夜色变得更加柔和动人?拥堵路况下,是否应该多些耐心,让道路因秩序而变得顺畅通达?身陷车流中,汽车喇叭是否应该只用作善意提醒而非宣泄烦躁,让宁静为身边环境增添颜色?……通过一系列寓教于乐的短片,“中国好司机”行为,以弘扬崇德向善的传统美德,传递和谐交通正能量。

当前,营造一个更加规范、有序、安全、高效的交通环境,已是全社会的共同愿景。借助“中国好司机”公益平台,上海通用别克品牌倡导广大驾驶员通过展现新君子之道,共同描绘和谐、文明的路上好风景,为营造更美好的交通生活而持续努力。