

# 中国企业奔赴欧洲“新大陆”

■ 本组稿件采写 谢鹏 刘仲华 潘浩

3月22日,国家主席习近平乘专机抵达荷兰阿姆斯特丹,应荷兰国王威廉-亚历山大邀请,对荷兰进行国事访问,开启欧洲之旅。据荷兰新闻网报道称,此次与习近平主席一同访欧的还有大约20位部长以及一个“重量级商业代表团”,因此有外媒称此次习近平对荷兰、法国、德国、比利时四国的访问将是一次“经济之旅”。

近年来,中欧企业相互进入、相互投资,已成大趋势。随着中欧的相互投资额不断攀升,经济的融合度也在不断加深。众多走出国门的中国企业正在见证着中欧经济合作走向稳定繁荣的过程。

## 专家解读 习近平访欧 将深化经贸合作 促共赢

中国国家主席习近平正在欧洲访问。香港《文汇报》18日文章援引专家观点指出,这有利于深化中欧两大力量、两大文明和两大市场的全方位和战略性合作,推动中欧进一步深化在经贸等传统领域的合作,促进双方互利共赢,并将开辟中欧关系新篇章。

“欧洲在今年中国外交议程中排在优先位置”,早前在两会记者会上,外长王毅作出了上述表示。中国社会科学院欧洲研究所所长周弘指出,习近平此次访欧将推动中欧之间深层次相互理解,扩大中欧在国际和地区事务中的共识,加强中欧在发展战略和治国理政方面的合作,使中国的“十二五”规划和“欧洲2020战略”更好地相互对接和相互促进。

王毅指出,中欧关系的关键词是“合作”,作为当今世界两大力量、两大文明和两大市场,我们之间的合作应是全方位和战略性的。尤其是在中国加快转变发展方式,启动全面深化改革的进程中,欧洲是我们极具潜力和空间的战略合作伙伴。

他表示,习主席的这次历史性访问,将会推动双方就各自的发展战略进行深度对接。双方将重点在科技创新、节能环保、新型城镇化、互联互通,还有人文交流等一系列重要领域加强互利合作。我们还希望推动加快中欧投资协定谈判,着眼今后的中欧自贸安排。当然,我们也愿意同欧洲加强在国际事务当的战略沟通,共同推进国际关系的民主化和多极化进程。

荷、法、德、比在中欧关系中占有重要地位。专家指出,习主席对四国的访问,将为中欧同欧盟重要成员的关系注入新活力。

中国国际问题研究所所长曲星指出,“欧洲2020战略”提出未来三大发展重点、五个具体目标和七项发展计划,其中许多内容与中国的目标相似,包括知识经济、绿色环保、消除贫困、研发投入、节能减排等。欧洲在城镇化、人文交流等方面有很多经验,与中国的发展战略有许多契合点。

中国现代国际关系研究院副院长冯仲平认为,习近平此次访欧将促进中欧在政治、经济方面的互信,推动中欧进一步深化在经贸等传统领域的合作,同时开拓新的合作领域,赋予中欧关系一个更加清晰的合作战略,将中欧全面战略合作伙伴关系落到实处。

欧洲议会议员阿德里安·森韦林表示,习近平的访问将让欧盟认识到,中国走和平发展的道路,不会对其他国家构成威胁;其次,习近平的到来还能够让欧盟认识到,欧中之间虽然有不同的价值观,但是能够和谐共存,双方可以相互合作共赢。

## 中兴公司 在中远希腊码头 成立物流中心

中兴公司3月19日与中远公司在希腊首都雅典签署协议,在中远特许经营的希腊比雷埃夫斯港(比港)集装箱码头成立物流中心。

根据双方签署的协议,今后中兴公司运往克罗地亚、捷克、斯洛伐克、斯洛文尼亚、奥地利、匈牙利、保加利亚、罗马尼亚、意大利、西班牙、葡萄牙和塞浦路斯12国的产品,将通过比港码头转运。

希腊总理萨马拉斯出席签字仪式并讲话。萨马拉斯指出,比港连通希腊铁路系统和整个中东欧地区,是重要的国际交通枢纽,也是希腊发展的强大动力。中兴和中远两大公司签署合作协议,将使比港的基础设施得到有效利用,也将增强人们对希腊的信心,促进希腊的稳定。

中国驻希腊大使邹肖力在致词时说,中兴公司比港物流中心正式成立,是中远和中兴战略合作向前迈出的又一重要步伐,也是比港发展史上的新成就,它将为希腊吸引新的投资者,增加当地就业。

中远集团2009年获得了比港2号、3号集装箱码头35年特许经营权,2010年正式接管码头。过去几年来,比港码头的装卸量从2010年的68.5万标箱迅速增加到2013年的252万标箱。

## 见证中欧合作共赢

### ——访空客中国公司总裁陈菊明

2014年是中法建交50周年,也是空中客车中国公司成立20周年。正是在20年前,陈菊明以销售总监的身份加入空客。而今,他是空客中国公司的总裁。

回顾过往,陈菊明感慨于中国经济社会与中国航空业的迅猛发展,自己所服务的这家欧洲航空巨头也实现了与中国的深度合作和互利共赢。

“一方面,中国航空公司运营的飞机数量越来越多,机型越来越先进。另一方面,中国的航空工业企业进一步融入全球航空产业链。”这位航空业资深人士如是说。

陈菊明举空客为例:“中国航空业的发展是中国整体经济发展的一个缩影。空客与中国航空业的全方位合作,也是中国和欧洲整体经贸往来与合作的重要组成部分。空客A320系列飞机天津总装线被誉为‘中欧合作的典范’,我很自豪。未来双方合作空间将进一步扩大,前景更加广阔。”他兴奋地说。

据介绍,在早期合作中,中国企业开始只承担一些简单零部件的转包生产。而现在的情况可谓今非昔比。生产、设计、总装等都有“中国”印记:空客A320系列飞机天津总装线自2008年9月投产至今今年2月,已累计完成总装交付160多架飞机。这是空客在欧洲之外的唯一一条该系列飞机总装线。目前,10余家中外航空公司运营着“天津”空客,质量标准与欧洲完全一致。

陈菊明提到,中国是空客在欧洲以外进

行机翼生产合作的第一个、也是唯一一个国家。从今年年中开始,中航工业西飞公司天津机翼总装厂有望提供空客天津总装线所需的全部机翼。空客天津总装线项目带动了中国相关产业发展。已有为空客天津总装线提供服务的相关中国供应商受邀参与空客美国总装线的竞标。与此同时,空客在产品质量得到保证的基础上,受益于中国的“成本和配套优势”,自身竞争力进一步提高。

陈菊明又特别预测,空客与中国在空客最新机型A350XWB宽体飞机项目上的合作,将成为又一“中欧合作的典范”。据介绍,在这一项目上,不但有“中国制造”,而且有“中国创造”。多家中国企业参与了飞机的设计和制造。例如,哈尔滨哈飞空客复合材料制造中心已经先后交付了维护舱门和升降舵等部件。今年,该中心还将交付方向舵部件。空客在中国的另一家合资企业——空客(北京)工程技术中心则参与了飞机设计。

谈到空客与中国合作对中欧经贸和社会文化交往的作用,陈菊明表示:“这种合作就像飞机打破了地域限制一样。很多空客专家从欧洲来到中国,进行培训、支援,以及其他业务交流。很多中国客户和合作伙伴会到欧洲交流,空客中国员工也到欧洲去培训。随着合作扩大,人员往来会更加密切,相互了解更加深入。”

担任空客这样一家欧洲顶级跨国公司的



●空客中国公司总裁陈菊明

中国业务负责人,在中国出生成长,并在海外经过历练的陈菊明有何感触?“空客是一个崇尚创新和多元文化的国际性公司。我能够担任空客中国的总裁,是公司对我的信任,公司管理层相信我们更了解这个市场,能够更顺畅地与客户进行交流。”他这样作答。

作为中国航空业长足进步的见证人,陈菊明说:“空客在中国的发展,和中国整体经济和中国航空业的发展息息相关、相辅相成。幸运的是,空客是在中国改革开放的大背景

下进入中国市场的。中国由于坚持改革开放、强调可持续发展的宏观政策,才能实现几十年的快速、稳定增长。中国已经成为世界第二大经济体,也成为全球第二大民航市场。”

他最后说,展望未来,得益于制度进步、技术进步、市场开放,消费和产业升级等诸多优势,中国经济的长期增长动能依然充沛,中欧经济合作有着巨大潜力和广阔前景,中国与空客的合作也有着更大的空间。

## 伊利成立欧洲研发中心拓展“新蓝海”

作为基石投资人入股辉山乳业、新西兰奶粉工厂、签约美国DFA、与意大利斯嘉达合作……2013年的伊利集团势头强劲,今年年初,伊利又在荷兰有了新的动作。伊利股份2月24日晚间公告称,公司与荷兰瓦赫宁根大学合作成立伊利欧洲研发中心。专家认为,瓦赫宁根大学及其周边的食品谷是欧洲乃至全球乳业科研的核心地带,伊利这次入住食品谷,标志着中国乳企将在全球乳业产业链中取得更大的发言权。

“伊利要落实习主席的嘱托,当好中国畜牧业龙头企业的典型代表。生产高品质的放心食品,就要吸收全球乳业的优秀成果,吸收全球优秀人才。”伊利集团表示,伊利成立欧洲研发中心,就是希望借助这一平台,与世界顶级研究机构合作,吸引全球顶尖的乳业科学家加盟。目前中国乳业正处在转型升级的关键时期,伊利欧洲研发中心将作为推动中国乳业发展的智力引擎,服务于伊利集团,也为推进中国乳业的整体发展服务。

经了解得知,瓦赫宁根大学及研发中心是



欧洲生命科学领域的领军科研机构,该校周边聚集了大量国际顶级的食品科研院所,活跃着15000多名食品及相关专业的研究人员,是全球食品及营养研究集群所在地,被称为“食品硅谷”。

在伊利欧洲研发中心揭牌仪式上,伊利集团董事长潘刚表示欧洲将成为伊利全球研发体系中至关重要的一环。欧洲研发中心有关负责人也披露,目前已经着手开展产品研发工作,研发成果预计会在不久后面市。

数据显示,伊利股份2013年全年收入稳定增长,其中金典、金领冠等高科技含量、高附加值的产品已经占到40%以上,是伊利股份业绩稳定增长的推动器。而伊利欧洲研发中心的成立,将使伊利高附加值产品占比进一步提升,公司经营前景长期看好。

据悉,在3月22日至4月1日,中国国家主席习近平对欧洲进行国事访问期间,中荷两国将签署一揽子合作协议,其中伊利欧洲研发中心会拿出什么样的实质性成果令人期待。

## 荷兰携手鲁商 共谋欧洲市场

2014年3月14日,由荷兰外商投资局、荷兰贸易促进委员会青岛代表处共同举办的企业家沙龙在青岛鲁商凯悦酒店举行。荷兰外商投资局中国事务首席代表、荷兰王国驻上海总领事馆工业事务领事纪维德(Guy Wittich)先生,荷兰贸易促进会青岛代表处首席代表肖晖女士出席了沙龙,与来自16家企业的近20位青岛企业家代表齐聚一堂,围绕着青岛企业赴荷兰开拓欧洲大市场的主题展开了热烈而融洽的交流。

纪维德领事说:“山东企业在荷兰共设立了25个运营机构,其中近一半为青岛企业,主要涉及农业与食品、化工产品、日用消费品及电子产品等领域。青岛企业是荷兰经济中不可或缺参与者。”肖晖表示,荷兰贸易促进委员会青岛代表处自2009年成立以来,已经与许多青岛企业建立了联系;作为荷兰政府在青岛的窗口,荷兰贸易促进会期望加强与青岛企业的沟通,利用多种途径开辟新的国际合作领域。

谈到荷中两国关系和荷兰市场情况,纪维德领事说,“去年11月,荷兰首相吕特对中国进行了正式访问;而中国国家主席习近平也计划于今年3月访问荷兰。两国政府高层间交往的加强势必会推动两国关系再上新台阶。此外,荷兰正在逐步走出经济危机,随着国内需求稳步增长,有望成为经济复苏最显著的欧洲国家之一,这将会为两国企业带来更多合作与发展的机遇。我们会协助更多中国投资者在荷兰创办企业,助力他们耕耘欧洲市场,放飞国际化梦想。”

目前,外国企业在荷兰的运营机构近10.000家,其中包括400余家中国企业,如中检、华为、中国工商银行、振华港机、柳工、澳优、好孩子、四维图新以及山东企业如烟台万华、新北洋信息技术、贝特化工等。荷兰是中国企业赴欧投资的第三大目的国,是中国企业青睐的投资目的地,许多中国企业给予了高度评价:他们认为荷兰是作为中国商品出口至欧洲的一个有效门户;是高品质低运营成本的欧洲总部所在地首选;是拥有理想的国际税务规划、稳定投资环境和对外国投资者友好的投资目的地。此外,在贸易领域,荷兰连续十年成为中国在欧盟内的第二大贸易伙伴。

## 2013年中资企业家 获颁荷兰政府“经贸使者奖”

由荷兰国家外商投资局和荷兰中资企业协会联合举办的第六届中荷经贸论坛2013年11月26日在代尔夫特市举行,中国检验认证集团欧洲公司总经理李敏燕女士在会上获颁荷兰政府“经贸使者奖”。

本届中荷经贸论坛的主题是科技与创新。荷兰外商投资局总裁巴斯·普勒斯介绍说,除了物流、商贸、吸引外资方面的优势以外,荷兰在吸引中国投资、促进中荷两国经贸共同发展方面也有许多独特的创新能力与优势。

“随着中国企业‘走出去’政策的进一步实行,我相信会有越来越多的中国企业来到荷兰发展,聚焦创新,”普勒斯说,“或许一两年内,我们不仅将会看到更多中国企业到荷兰来投资,而且这些公司或许会与我们的大学以及科研机构合作。”

中国驻荷兰大使陈旭在致辞中说,荷兰已连续10年成为中国在欧盟的第二大贸易伙伴,去年贸易额超过670亿美元。荷兰也是欧洲第三大在华投资国。中国近年来在荷兰建立了370多家企业。他指出:“这一切成就是来自于中国经济的持续增长、荷兰开放的市场以及诸多中国企业的努力。”

会上,普勒斯代表荷兰政府向中国检验认证集团欧洲公司总经理李敏燕女士颁发了“经贸使者奖”,以表彰她在发展本企业的同时,积极推进中荷双边经贸往来所作出的贡献。李敏燕:“这一奖项是对中检集团欧洲公司的肯定,更是对所有在荷兰发展的中资企业家的肯定。”



●2013年11月26日,在荷兰代尔夫特,荷兰外商投资局总裁巴斯·普勒斯(左)向中国检验认证集团欧洲公司总经理李敏燕颁发荷兰政府“经贸使者奖”。