

就是要个性 40万内“非主流”车型推荐

无数的事实证明，这人呐，只要有那么点闲钱就会开始追求与众不同的东西，力图将自己与普通大众区分开来。“限量版”就是为了满足有钱人的这种需求而诞生的一个词，比如法拉利车身上喷多一条彩带，说是XX限量版多要你个百八十万还供不应求。当然啦，我们暂时还没到推荐这种车的级别，我们还是看看对普通消费者（当然这个普通也得有30多万的预算才行）来说有没有比较个性一点儿的选择？



沃尔沃S60L 官方指导价：26.99-38.49万元

沃尔沃S60L的个性并不是说这车有多奇葩或是多罕见，而是这个品牌在豪华品牌中属于比较小众的一类。众所周知，由于国内的保养和配件价格比较贵，所以我们一般都不推荐买沃尔沃的车，虽然这次国产后的沃尔沃S60L会改善这种状况，但比起早已烂大街的ABB，沃尔沃简约的设计和大众的品牌依然能为您提供一个比较个性的选择。

● 个性点一：简约大气的外观、内饰

沃尔沃在香港地区的译名就是“案板”，虽然首富级的看不上它，但它的车主都是有经济实力的隐性富豪。沃尔沃的车一直以简约低调的外观示人，这也正好符合他们的需求，不想被扣上土豪的帽子。当然，对于这一类的消费者来说，低调不等于随意，他们要的是有质感有档次的产品，这点早在S60推出的时候就已经得到认可了。

全新的咖啡色+米色内饰主要出现在“款骑猛”冷车型上，并非本次试驾的珍珠白色车型。这是沃尔沃针对中国消费群体专门提供的一种色彩搭配，这样的好处是既美观又耐脏。但编者更喜欢白色车型上的这种黑色+深棕色内饰，更符合其豪华运动的调调。

● 个性点二：独特的T5发动机

2.0T已经成为绝对的主流机型，但大部分都是直列4缸的结构，S60L的直列5缸则独树一帜，很多人都认为这是2.5T发动机缩水而成的衍生物。但事实上次序反了，这款直列5缸的2.0T发动机早就诞生于1991年。而由于缸数目的差异，这款5缸2.0T发动机的活塞行程要比4缸机型要短一些，优点是发动机响应快和高转会有较好的表现，而扭矩压榨潜力和爆发力则相对差一些。

动力表现的好坏与关键还是在于变速器，与发动机匹配调教是个技术含量超高的活儿，S60L这款来自爱信的6速手自一体变速器通过大齿比的设定，弥补了发动机低扭不足的软肋。2014款的S60L T5为7.8秒，这样的差异对于用户来说应该可以忽略不计了吧。同级的

2.0T车型大概也这水平，如果你在纠结的话，那就再等等吧，新的Drive-E动力总成应该就能让您满意了。

● 个性点三：对安全的偏执追求

全系标配的City Safety增强版系统，由8个安全气囊（含气帘），SIPS侧面撞击保护、WHIPS头枕（头部防鞭打）、ASC预先稳定控制系统、DSTC动态稳定系统（与ESP一致）、EBA紧急制动辅助系统、HLA上坡辅助系统等核心系统构成。在同价位中，这套系统的全面度乃属最高端级别。

T5智越版提供全配置之外，次顶配的T5智驭版仍能提供“叭 蒹葭”的选装项目。该项目提供如下附加设备：带全力自动刹车的行人和自行车碰撞安全系统、DAS驾驶员安全警示控制系统、LDW车道偏离警告系统、ACC自适应巡航带排队功能、BLIS增强版盲区信息系统、CTA倒车侧警示系统、CVW车辆接近警报、FAHB主动远光灯。

全系标配IAQS车内空气质量控制系统，S60L全系标配的这套空气过滤系统，通过活性炭空调滤以及进气口自动关闭的方式实现。从测试的数据来看，室外的最大PM2.5值在140以上，达到轻度污染的状态。而车内通过开启此功能，PM2.5值一直锁定在40范围内，达到优质空气的标准。

值得提醒的一点是，目前这套系统是需要空调模式为AUTO自动下开启，至于手动的微调将会影响这套系统的发挥。

● 车型点评：那怕是时至今日，沃尔沃已经计划国产，但在豪华品牌中沃尔沃依然算不上一个特别主流的品牌。虽然这对沃尔沃官方不是个好消息，但对很多追求低调的消费者来说，沃尔沃是个非常好的备选车型，品牌非常低调而又有内涵。再加上现在弥补了在空间方面和ABB的差距后，追求个性的消费者不用担心买回去会被人嫌弃后排空间小了。



本田歌诗图 官方指导价：25.98-42.88万元

什么，上面推荐的几款车都是豪华品牌不符合大众的定位？行，那小编就为大家推荐一款雅阁吧，够家用，够朴实了吧？我要真猛推荐个雅阁估计明天就得被炒了，明显不对题嘛，所以我推荐本田歌诗图这款脱胎于雅阁的车型。在外观上颠覆性的采用了掀背式造型和SUV的离地间隙，虽然个人觉得没雅阁那么端庄，不过对于追求个性的消费者而言倒是个不错的选择，毕竟

买雅阁的人实在是太多了。

● 个性点一：溜背的造型 不弱于SUV的通过性

基于雅阁平台开发的歌诗图就像是雅阁的增大增长增粗版，说得形象一些就是钢铁侠褪去西装穿上战甲一般。像是掀背轿跑，又像是SUV，其结果就是街上的回头率超高。

Jeep 自由光 官方指导价：37.59-45.99万元

真想要吸引住街上路人的目光，买个Jeep自由光就对了，吸引群众注意力的能力不会比任何限量版的轿车差。并不是因为Jeep这个品牌有多么酷炫，盖因为Jeep自由光的前脸设计实在是太奇葩了，套用Top Gear风格的话来说就是：送小孩去上学，小孩肯定不愿意上这部车，甚至能把小孩吓哭。

● 个性点一：前卫、奇葩的前脸

自由光的前卫外观完全颠覆了Jeep车留给大方向方正的印象，简直有点让我和我的小伙伴都凉凉的意味，独立的大灯隐藏在保险杠中，上面那细长的“丹凤眼”灯组为LED日间行车灯、转向灯和示宽灯。在这个喜欢大灯炯炯有神时代，自由光的眼神非常另类，不能接受就真得因人而异了。小编看了多次依然接受不了，而前往美国试驾自由光的B总则认为这个设计也不错。

如果说前脸前卫的有点儿过头的话，那侧面的造型则彻底地诠释了什么叫年轻化，前后比例协调自然，线条锋利而流畅，轮廓饱满而有层次感。而尾部的设计简洁时尚，贯穿中部的线条自然的把车尾分为上下两部分，上凸下凹非常立体，有着极强的层次感。

● 个性点二：性能过剩的9AT变速箱

作为Jeep自由光最大的一个亮点，其搭载的全球首款9AT变速箱非常有特点，6-9四个档位为超速档位，其中的9档更是需要车速超过120km/h才会用到，所以在国内能用到的情况下就是……小编只能提醒你被警察逮到了。而总体来说这套变速箱非常高效，有着优秀的换挡逻辑，同时带来优秀的燃油经济性。

动力方面，自由光除了顶配搭载了3.2L Pentastar V6发动机，能提供199KW最大功



率和316N·m最大扭矩。其他车型均搭载2.4L虎鲨发动机，其最大功率137KW，最大扭矩234N·m，这个数据在涡轮增压大行其道的当下，多少有点尴尬，不过配合9速自动变速箱日常驾驶绝对够用，并且你下脚够狠，自由光也绝对够狠。

● 个性点三：强悍的越野性能

既然作为一台SUV，尤其是Jeep家族的SUV，越野性到底如何是个重要的指标。自由光根据车型的不同分别提供了三套四驱系统。性能由低到高分别是Active Drive I、Active Drive II和Active Drive Lock。它们的共同点是均可以100%断开后桥，从而获得最佳的燃油经济性，并且后轴以多片离合器代替了普通差速器，以实现后轮的左右动力分配。

Active Drive II的提升为Active Drive I基础上增加了一个传动比为2.92:1的低速放大挡，越野性能进一步提升。最强的Active Drive Lock则不光有低速挡能实现后轮50:50扭矩分配。除了强悍的四驱系统外，自由光全系配备了Selec-Terrain路况模式自选系统，提供不同驾驶模式以面对各种路况。

● 车型点评：自由光从诞生就饱受争议，过于前卫的外观，让传统消费者难以接受，恰恰相反，也有更多消费者喜欢这种后现代风格。不管人们接受与否，可以肯定的是自由光从设计到科技配置，再到越野性能都颠覆了我们对于以往JEEP的印象。

凯迪拉克ATS 官方指导价：30.80-43.80万元



提到运动型车就自然而然地想到宝马3系吗？那也太没有创意了，一点儿都不符合我们今天的重点“个性”这两个字。前不久，凯迪拉克在国内推出的一款以媲美宝马3系的凯迪拉克ATS就是个非常不错选择，而且考虑到凯迪拉克这些年在国内的表现，买了这款车之后未来的一段时间内不用担心会有太高的几率碰到兄弟车型。

● 个性点一：美到爆的外观 豪华感强烈的内饰

以往的凯迪拉克，比如现在还有售的凯迪拉克CTS以及曾经国产过的凯迪拉克SLS，都是以直来直去的硬朗线条著称，喜欢的人美其

名曰“钻石切割”，不喜欢的人认为其“方头方脑”。如今的凯迪拉克已经摒弃这种小众向的极端设计，融合了曲线以及直线的中性美。凯迪拉克ATS可以说就是最先引领凯迪拉克这种设计风格的车型——没错，XTS也是如此，但要知道，ATS其实是早于XTS在美国公布的！

凯迪拉克ATS的内饰足够精致，相比起宝马3系、奥迪A4L等内饰做工都算不上特别出色的对手来说，这个内饰做工真是一份让人满意的答卷了。

● 个性点二：卓越极致的动力、操控

初期引入国内的凯迪拉克ATS只会有

透过宽厚的车头轮廓以及巨型六边形中网，还是能够在歌诗图的前脸依稀看到第八代雅阁的神韵。不过由于车头实在厚实，导致较大的车身离地间隙在视觉上并不特别明显。事实上歌诗图的前杠下方能够放下一个700ml的矿泉水瓶有余，跟普通中级城市SUV比较接近，通过能力无需担心。

厂家并没有因为排量降低而将歌诗图的外型缩水，3.5L和2.4L车型的外形除了铭牌有所不同其余别无二致。相比其他的跨界车，歌诗图将SUV和轿跑车型融合在了一起，205mm的最大离地间隙保证了高通过性，掀背轿跑的大尾箱让人对其内部空间遐想联翩。侧面是歌诗图进化最明显的地方，尽管上扬的线条还是很雅阁，但流线型的车窗顺延至车尾，跨界掀背的造型呼之欲出。同时尺寸上

也是兼具SUV之水准，甚至在长、宽、轴距，甚至衡量通过性的最小的离地间隙上都赶超同门CR-V，可以说比SUV更SUV，只是相比CRV少了四驱版本的支持。

● 个性点三：超大的内部空间

正如如歌诗图的设计的初衷一样，结合了轿跑和SUV的特性，使得歌诗图的空间具有极大的延展性。由于车顶线条的改变，歌诗图在乘坐空间也提供了一些改善，但平心而论由于轴距的缩短，对后排乘客的还是有一些影响，但其影响真的可以忽略不计。歌诗图789L的后备箱分为728L主行李箱和61L的暗箱，中间的暗箱为53L，左右两侧的各为4L。而后排座椅如果完全放倒，尾箱空间更能提升接近1倍，此时的巨大空间堪称

2.0T一款动力，这其实也是ATS主打的动力配置。2.5L直列四缸自然吸气发动机在北美的定位比2.0T略低，但引进国内的话，由于排量更大税率更高的原因可能会使得价格反而没比2.0T有优势，所以暂时不会考虑，同理，3.6L发动机也暂时不会引进。

我们进行了常规的18米绕桩，凯迪拉克ATS的身手敏捷得让我们有点措手不及。车身侧倾很小，而且绕过桩桶之后能够快速回位，车身左右往复侧倾的动作基本就是跟方向盘同步一样，爽快！

而后的百公里加速中，我们经过多次摸索之后发现3000rpm是一个关键点，最后实测到的0-100km/h加速时间是6.15秒。

● 个性点三：各种眼花缭乱的高科技配置

跟XTS一样，ATS的BOSE音响系统带有ANC(Active Noise Cancellation)主动降噪功能，另外包括车窗玻璃和车架空腔等位置，都花了一定功夫来改善隔音表现。从主观感受来看，ATS正常巡航行驶的降噪表现非常不错。呵呵，如此看来，凯迪拉克认为车主会更喜欢听BOSE音响而不是排气声浪。

抬头显示这项配置已经逐渐在豪华品牌中开始流行起来，而凯迪拉克ATS无疑是可以比较便宜的价格就能享受到的一款车。而且ATS的抬头显示系统还配备了多种不同的模式，使用起来非常舒服。

再聊点关于运动的，对，座椅。前排座椅的坐垫可以大幅度伸长，然后靠背两侧的腰托也可以电动调节，不同体型的驾驶者都可以找到合适的设定，对于同一个驾驶者而言，想要包裹力的时候可以调紧点，跑长途想要舒服的话就松一点，挺好。

夸张。

● 个性点三：并不完全等同于本田雅阁的驾驶感受

开过歌诗图的人都会有这感觉，跟雅阁很像，但更扎实，驾控感也更强。因为歌诗图除了转向力度更沉，反馈的路况信息更丰富外，车辆的底盘调教也更硬些。具体表现是，车辆在弯道里的支撑很到位，你很难想象它有着比轿车更高的离地间隙，在一些像大转弯似的弯道里，车辆的底盘极限挺高的，即使以80km/h的速度过弯车辆依然能够保持良好的姿态，轮胎也没有唧唧响，总之，握着方向盘的你会有充足的信心。这是很多紧凑型SUV都无法做到的，而歌诗图却是有着接近5米长的身軀。(pcauto)