

# 不足20万元 五款小排量增压中型车海选

大气的外观、宽敞的内部空间,是不少消费者心仪中型车的最主要原因之一,但与此同时,按照排量征收的车船税以及燃油经济性问题,也是大家买车必须考虑的问题。正因如此,近年来很多厂商都纷纷推出了排量小于1.6L(含)并采用涡轮增压技术的中型车以满足市场需求,今天我们就为大家推荐5款优惠后售价在20万元以下的这类车型,它们分别是1.4T的帕萨特和速派、1.6T的君威和迈锐宝以及1.5T的蒙迪欧。如果您有购车打算,且预算在20万元左右的话,或许本文中就有一款适合您。



**帕萨特1.4T** 售价区间: 18.38-21.28万元

刚刚过去的2013年,可以说是帕萨特称霸国内中型车坛的一年,光从已公布的2013年前11个月数据来看,它完成了21.2万余台的销量,远超同级别的第二名迈腾3万多台,第三名的凯美瑞5万多台。帕萨特目前在售的车型共有四种排量,分别为1.4T、1.8T、2.0T和3.0L V6,其中1.4T的车型共有4款,售价区间从18.38万元-21.28万元不等。

关于帕萨特的外观,我想大家应该都很熟悉了,不用我在这里做多介绍了。整体造型算是比较中庸大气,修长的车身线条配以相对棱角分明的前脸和车尾造型,几乎可以满足各个年龄段消费者的审美需求。

该车的内饰布局同样以中庸、大气为主,整体造型很规整,音响、空调等功能区的布局一目了然,没有什么特别花俏的设计。做工和用料一直是帕萨特的强项,中控台上部为大面积的软性材质,触感很不错,而且接缝的处理也很细致。电子手刹、AUTO HOLD这些在小排量中型车中更是难得一见的配置。

空间方面,帕萨特的整体表现还算令人满意,体验者身高176cm,坐入其中并将座椅高度调节到最低位置后,前排头部空间约有4指左右,此时的后排头部空间同样为4指,腿部空间接近两拳半。值得一提的是,帕萨特

1.4TSI DSG蓝驱版车型座椅还采用了皮革+Alcantara材质混搭的风格,看着漂亮手感也不错,此外该车的后排还带有独立的空调控制功能,对于往往作为入门级车型身份出现的小排量中型车,这也是很难得的。后备厢,在不放倒后排椅背的情况下,官方公布的容积数据为490L,后排椅背可4/6放倒,而且平整度不错。

帕萨特1.4T车型采用的是代号为EA111的1.4T涡轮增压缸内直喷发动机,最大功率为131马力,最大扭矩为220牛·米。四款车型共提供2种变速箱的选择,其中两款车型用的是5挡手动变速箱,另两款为7挡双离合变速箱。手动挡车型官方公布的0-100km/h加速时间为10.4秒,7挡双离合车型为10.3秒。

在帕萨特1.4T四款车型中,我推荐给大家的是1.4TSI DSG蓝驱版,该车的配置相对比较丰富,皮革+Alcantara混搭的座椅、电动天窗、定速巡航以及自动空调等配置一应俱全,而且作为一款蓝驱版车型,它不但拥有相对独特的外观造型以及内饰配色,而且还拥有发动机启停技术。该车的指导价为21.28万元,目前大约有2.5万元的市场优惠,其实际成交价普遍在19万元以下。



**君威1.6T** 售价: 19.99万元(仅一款车型)

目前在售的君威,是2013年9月份刚出的改款车型,它在延续老款运动化设计风格的基础上,对前脸和车尾造型做了一定的调整,前进气格栅尺寸变得更大,大灯造型也更为有神。车尾部分则是加大了尾灯组的面积,调整镀铬饰条的位置并且对后保险杠形状也做了微调,塑造出的整体感觉比老款更年轻,运动气质也更浓郁。

君威在售的车型共有1.6T、2.0L、2.4L和2.0T四种发动机选择,全系都采用的是6速手自一体变速箱。其中1.6T车型仅有一款,那就是指导价为19.99万元的1.6T时尚技术型。

内饰方面,该车采用的全黑配色比较符合它的运动气质,而且造型颇具视觉层次感,看着很漂亮,同时在用料、做工方面的表现也令人满意。在配置方面,该车的表现只能说是中规中矩,它拥有自动空调、真皮方向盘、电动调节真皮座椅以及电动天窗等配置,但没有中央彩色液晶显示屏、定速巡航以及多功能方向盘等配置。

乘坐空间不是君威的优势所在,身高

176cm的体验者坐入其中后,前排头部空间仅有3指余量,后排仅有1指,腿部空间为1拳+4指。对于一台中型车来说,这样的表现不太给力,因此如果很看重空间,特别是后排空间的话,君威并不适合。

动力方面,该车搭载的是1.6T涡轮增压发动机最大功率为184马力,最大扭矩为235牛·米,只提供6挡手自一体变速箱这一种搭配,没有其它选择。

君威1.6T排量仅有1.6T时尚技术型这么一款,该车的售价为19.99万元,目前市场上的大致优惠幅度在2.5万元左右,优惠后的实际售价约在17.5万元左右。该车外观和内饰造型比较年轻、漂亮,内饰配置诸如常规的电动调节真皮座椅、自动空调、电动天窗等也一应俱全,唯一的软肋就是空间较小,因此在决定购买前务必想清楚自己日后的用车需求,如果喜欢它的相貌且不太看重后排表现的话,它是一个不错的选择。

**速派1.4T** 售价区间: 16.76万元-19.96万元

速派是上海大众斯柯达在2013年8月推出的新车型,但本质其实就是原来的昊锐中期改款并更名后的产物,至于英文字则保持不变,依旧为Superb。速派目前在售的1.4T车型共有4款,除了最低配的为手动挡车型外,其余三款采用的均是7挡DSG双离合变速箱,售价区间为16.76万元-19.96万元。

在外观造型上,速派的线条变得硬朗,棱角更分明,前后灯组也采用了全新设计,给人感觉比昊锐年轻不少。至于车身尺寸,速派的长宽高分别为4834/1817/1462mm,轴距为2761mm。除了车身长度比昊锐小了4mm以外,车宽、车高和轴距都没有变化。

速派的内饰除了换装全新方向盘之外,其它方面与昊锐相比差异不大。整体风格比较成熟、稳重,但缺乏一些年轻时尚的韵味。配置方面,我推荐给大家的1.4TSI DSG名仕版算是速派1.4T里的中高配车型,该车拥有真皮多功能方向盘、自动大灯、中央彩色大屏幕以及自动防眩目后视镜等配置,表现还算令人满意。

乘坐空间,身高176cm的体验者坐入其中后,前排头部空间约有4指余量,还算充裕。后排头部空间稍显拥挤,仅有2指左右,但腿部空间倒是很大,接近3拳左右。值得一提的是,在该车后排空调出风口的下方还有一个220V的电源插座,算是很实用的人性化配置。

后备厢绝对是速派的一大亮点,首先是它的后尾门是同级唯一拥有双开启模式的,并在昊锐基础上进行了优化,提高了开启便利性。同时,其后备厢容积也很可观,在不放倒后排



椅背的情况下,容积为565L,比帕萨特足足大了75L,放到椅背容积达到了1670L,比途观还大(途观为1530L)。

速派1.4T车型所用的发动机与前页提到的帕萨特1.4T的完全一样,同样都是代号为EA111的1.4TSI涡轮增压缸内直喷发动机,而且连最大功率和最大扭矩数据都一模一样。与之搭配的变速箱有两种,分别为5挡手动变速箱和7挡DSG双离合变速箱。



迈锐宝自从2012年初上市至今也有两年左右的时间了,从该车上市初期每月仅有2000台左右的销量到如今月销8000-9000台,迈锐宝的这场逆袭可以说充分体现了上海通用的市场营销能力,其中很大的功劳要归结于2012年7月起开始的官方大幅优惠。

迈锐宝的外观造型,算是这级别车型中比较有个性的。整车给人的感觉比较敦厚、饱满,肌肉感十足。车尾造型则是该车在外观设计上最大的亮点,四个方向尾灯显得极为特立独行,辨识度非常高。目前迈锐宝1.6T车型共有两款,售价区间为18.19-21.29万元。

迈锐宝的中控台造型同样个性十足而且非常有立体感,不过该车的配置相对来说不是很丰富,以本文推荐给大家的1.6T舒适版为例,该车除了拥有电动天窗、自动大灯、主驾席

椅背的情况下,容积为565L,比帕萨特足足大了75L,放到椅背容积达到了1670L,比途观还大(途观为1530L)。

速派1.4T车型所用的发动机与前页提到的帕萨特1.4T的完全一样,同样都是代号为EA111的1.4TSI涡轮增压缸内直喷发动机,而且连最大功率和最大扭矩数据都一模一样。与之搭配的变速箱有两种,分别为5挡手动变速箱和7挡DSG双离合变速箱。

速派1.4T车型中,编辑推荐给大家的是指导价为19.66万元的1.4TSI DSG名仕版,该车配置相对比较丰富,诸如电动天窗、真皮座椅、真皮多功能方向盘、自动大灯、自动防眩目后视镜以及定速巡航等配置一应俱全,而且市场优惠幅度较高,目前普遍都在2.5万元左右,实际市场售价基本在17万元出头,性价比不错。

**迈锐宝1.6T**

售价区间: 18.19-21.29万元

电动高度调节等功能外,没有自动空调、没有真皮方向盘、没有定速巡航甚至连后排空调出风口都没有。

空间方面,迈锐宝的整体表现明显优于前页提及的君威,但还是逊于帕萨特和速派。身高176cm的体验者坐入其中后,前排头部空间约有3指,此时的后排头部空间同样为3指,腿部刚好两拳。对于一台中型车来说,算是中等水平吧。

迈锐宝上的这台1.6T涡轮增压发动机与君威上的基本一样,发动机型号为LLU,最大功率为184马力,最大扭矩为235牛·米,用的同样是6挡手自一体变速箱。汽车之家实测的0-100km/h加速时间为9.85秒,对于小排量涡轮增压发动机来说,成绩不错。

迈锐宝1.6T共有两款车型,其中编辑推荐给大家的是指导价为18.18万元的1.6T舒适版,虽然该车的配置相对比较寒酸,没有导航、没有自动空调、没有多功能方向盘等配置,但常用的电动天窗、自动大灯这些并不少,而且诸如四个安全气囊、车身稳定系统等安全配置也都在,最关键的是该车市场优惠幅度很大,市场普遍售价基本都在16万元以下,性价比极高。



**蒙迪欧1.5T**

售价区间: 17.98-18.98万元

统按键,因此在科技感的营造上,显得也比较普通。不过该车的配置倒是比较令人满意,以我们推荐的这台1.5L GTDi180时尚型为例,诸如电动真皮座椅、自动空调、定速巡航、自动大灯、多功能方向盘以及自动防眩目后视镜等一个不少,可谓是本文介绍的这5款车型中,配置最好的。

空间方面,身高176cm的体验者坐入其中后,前排头部空间约有1拳左右,后排头部大概在3指上下,腿部空间则刚好为2拳。整体表现与迈锐宝大致相同,处于这级别车型的平均水平线。

动力方面,它的1.5T发动机最大功率为181马力,最大扭矩为240牛·米,搭配的是6挡手自一体变速箱。汽车之家实测的0-100km/h加速成绩好得令人咋舌,仅有8.83秒。

蒙迪欧1.5T共有两款车型,我推荐给大家的是指导价为18.98万元的1.5L GTDi180时尚型,该车的配置非常丰富,电动天窗、电动真皮座椅、定速巡航、自动空调、多功能方向盘以及车身稳定系统、8个气囊等安全配置也一个不少。不过目前该车的市场优惠幅度比较小,仅有5000元左右,实际市场售价在18.5万元上下。(汽车之家)

蒙迪欧凭借其酷似“马丁”的前脸造型,让它一经推出就赢得了很高的人气,上市不足半年时间,它的月均销量已经达到了7000-8000台的水平,表现相当喜人。

外观造型,可以说是蒙迪欧最大的卖点,标志性的“马丁脸”令人过目不忘。同时,该

满,肌肉感十足。车尾造型则是该车在外观设计上最大的亮点,四个方向尾灯显得极为特立独行,辨识度非常高。目前迈锐宝1.6T车型共有两款,售价区间为18.19-21.29万元。

迈锐宝的中控台造型同样个性十足而且非常有立体感,不过该车的配置相对来说不是很丰富,以本文推荐给大家的1.6T舒适版为例,该车除了拥有电动天窗、自动大灯、主驾席

车的侧线条也非常流畅,整体比例和谐,很容易博得年轻人的欢心。

相较它极为亮眼的外观造型,蒙迪欧的中控台样式并没有给我们带来同样的震撼感,布局比较传统,同时由于1.5T车型也没有2.0T高配上那种大尺寸的触控屏,转而使用较多的传