

微软 XP“退役”倒计时

微软中国官网在底栏挂出“对 Windows XP 的支持将于 2014 年 4 月 8 日结束, 不要在不受保护的情况下使用。”的醒目提示。4 月 8 日以后, 微软将正式停止对 XP 系统包括 Office 2003 的服务支持。微软官方网站给 XP 用户的建议是换个新电脑, 因为只有极少数的 XP 电脑可以支持直接升级至微软最新的 Windows 8.1 系统。然而数据显示, 我国 XP 系统的用户高达 2 亿, 因此 XP 的“退役”引来高度关注。

中国工程院院士倪光南表示, XP 停止服务是一个“重大的信息安全事件”, 为了从根本上增强信息安全, 应该加快国产软硬件替代的步伐, 提升国家信息安全的保障力度; 信息安全厂商奇虎 360 则针对用户关注的信息安全问题表态称, 360 安全卫士将继续为 XP 用户提供全方位安全防护, 并将针对 XP 新出现的高危漏洞提供防护措施。

XP 让路 Win8

Windows XP 系统自 2001 年推出至今, 已经“服役”12 年多, 是微软历史上最长寿的操作系统, 并深受全球用户的青睐。不过, 随着大数据时代的来临, XP 系统已经越来越难堪重负, 升级换代势在必行。但 XP 之后的 Vista、Win7 都远远没有 XP 受欢迎。2012 年 10 月, 微软推出了 Win8 系统并对它寄予厚望。然而, 一年多时间以来, Win8 系统的表现依然不如微软之意, 市场占有率迟迟在低位徘徊, 很多用户还在坚守着 XP、Win7 系统。

为了让 Win8 尽快上位, 微软祭出了其杀手锏, 就是停止对老版本的服务, “逼迫”用户升级到新系统。去年 11 月, 微软宣布, 将在今年 4 月 8 日停止安全更新, 这也意味着, XP 将从 4 月 8 日之后, 逐步退出历史舞台。微软大中华区副总裁张永利在接受南方都市报采访时表示, 让 XP 退役主要因为这个产品的生命周期已经到了。“XP 已不符合技术发展趋势, 相比 Win8 更容易中毒。”

微软方面表示, 如果在支持结束后继续使用 XP, 尽管电脑仍可工作, 但它可能更容易面临安全风险与受到病毒的攻击。此外, 由

第三方厂商提供的安全服务不能替代微软官方升级

安全专家建议: XP 停止更新后该怎么办?

当微软于 4 月 8 日停止对 Windows XP 提供支持服务之后, 如果再有人发现 Windows XP 安全漏洞, 微软也不会投入技术力量修补了。微软中国官方已在网站上发出警告, 提醒用户升级系统。

金山毒霸安全专家李铁军表示, 操作系统安全漏洞是病毒黑客入侵的重要通道, 这种情况下, 漏洞被黑客利用的可能性就会增大, 有漏洞的电脑接入网络, 被黑客扫描到再远程植入木马的可能性存在。需要多长时间, 十分钟是个估计值, 结果可能是八九不离十。

4 月 8 日后, 随着继续使用 Windows XP 的时间延长, 安全风险会越来越大。

李铁军说, 历史上大规模利用 Windows 漏洞进行病毒攻击的例子很多, 比如红色代码、蓝色代码、尼姆达、冲击波、震荡波、SQLServer 蠕虫王等, 都是利用 Windows 系统安全漏洞进行攻击传播的蠕虫病毒, 可以在很短的时间内遍布全球。

这些攻击发生时微软已经发布了补丁程序, 而大量用户却没有去修补。最终漏洞被黑客大规模利用, 造成全球性的网络安全灾难。

灰鸽子等远程控制木马之所以流行, 也与黑客利用系统漏洞远程批量抓鸡(利用系



于更多软件和硬件制造商已将产品更新, 因此, 大量应用和设备将无法在 XP 中使用。微软官方网站对于 XP 用户的建议是换个新电脑, 因为只有极少数的 XP 电脑可以支持直接升级至微软最新的 Windows 8.1 系统。微软中国官方网站也向用户给出了“微软对 Windows XP 的支持将在 2014 年 4 月 8 日结束, 不要在不受保护的情况下使用”的提示。

2 亿中国用户受影响

数据显示, 全球范围内 XP 的市场份额约占 25%, 而我国 XP 市场份额高达 70% 以上, 目前中国有超过 2 亿台电脑上仍然在使用 XP 系统。因此, 一旦 XP 退役, 中国用户将是受影响最大的用户群体。ZDC 互联网调研中心最新的调研数据显示, 80% 的网友知道微软将放弃 XP, 但仍有超过 60% 用户表示将坚守 XP。多数网友表示, 熟悉 XP 系统, 对 Win8 系统不习惯是坚守 XP 的主要原因。

对于绝大多数习惯了 XP 系统的中国用户而言, XP 退役意味着他们将面临两难选择: 要么花费一笔不小的资金升级电脑软硬

件或者干脆换新电脑, 并使用如同噩梦一般的 Win8 系统; 要么继续使用“裸奔”的 XP 系统, 面对严峻的信息安全挑战。绿盟科技高级研究员于咏就表示, 微软停止对 Windows XP 进行技术支持后, 仍有用户想要继续使用, 这将使用户面临很大风险与威胁。“XP 本身的安全性就低于后续推出的新系统, 在微软对其停止支持后便会出现更多安全漏洞, 风险也就更大。”此外, 由于国内很多软件应用目前还不能与 Win8 兼容, 这也困扰着很多用户。

中国 2 亿台电脑中包括不少政府和各大行业、企业用户, XP 系统退役, 每一个用户都要面临不升级的问题。由于影响面太大, 该事件已经上升到影响我国信息安全的高度。中国工程院院士倪光南在接受南都记者采访时就表示, XP 停止服务对于中国而言是一个“重大的信息安全事件”, 相关各方应该高度重视并采取相应措施积极应对, 以提升国家信息安全的保障力度。

广州某上市公司 IT 事业部负责人潘先生告诉南都记者, 该公司的 2000 多台电脑目前基本上都是 XP 系统, 不论是软硬件升级,

还是更换新电脑, 都是一笔不菲的开支。“如果是软硬件升级, 一台电脑起码需要 2000 元左右; 如果更换新电脑, 一台电脑起码要 4000 元左右。再加上公司 IT 系统升级改造、人员培训等等, 支出估计要上千万。”

国产软件迎来契机

“这次微软通过技术手段, 迫使用户购买新系统, 对国产软件业来说, 或许是个契机。”无锡永中软件公司华东区销售总监张鸣表示, 即便国内用户正版软件使用率偏低, 微软每年也从中国获得几十亿元版权费。而永中软件目前在江苏的份额只有区区 2000 多万元。“其实, 国产软件完全能满足目前国内用户的需求, 而且使用进口软件, 容易被国外机构利用技术手段掌控国内电脑。我们呼吁国内用户能够尽快形成使用正版国产软件的氛围, ‘政府采购法’也应明确财政支出的单位, 只采购国货!”

张鸣透露, 正版国产软件费用仅为进口软件的 1/3, 像永中对个人用户的 Office 系统是免费的。江苏省级机关目前已经采购了 1 万多套, 涉及 100 多家单位。苏北大部分县市区政府机关“打包”购买“场地授权”, 花很少的钱解决整个政府机关的系统大问题。目前永中软件已在将江苏省内 70% 的地市具有覆盖, 但采购资金量还很小。

这次 XP 宣布退役引发国内用户强烈关注, 显然是人们知识产权保护的意识越来越强。江苏省版权局版权管理处处长张明明介绍, 江苏从 2006 年开始推行政府机关办公软件正版化, 2012 年实现全覆盖。其中, 金山、永中等国产软件占据“半壁江山”。他说: “国产软件在价格和信息安全保护方面, 显然更胜一筹。当前, 江苏省正在力推企业正版化, 出版、报业等集团率先逐步实现办公软件正版化。将来, 要把办公软件纳入长效资产管理机制, 将软件采购经费同其他硬件一起, 纳入采购预算。单位采购国产软件后, 不得随意卸载和更换其他软件, 强化知识产权意识。”

(本报综合报道)



企业。

因此, 第三方厂商提供的补丁, 仅仅只能满足一时应急之需, 而无法根本上满足用户的安全需求。

那么解决方案在哪里呢?

李铁军认为, 现在仍在使用 XP 的用户来说, 在微软停止对 XP 提供支持之后, 需要一些综合的方案来保护系统安全:

1、继续使用可升级的安全软件, 安全软件会降低系统被攻击的风险。

2、一些没有接入互联网又必须使用 Windows XP 的生产系统, 可以禁用或限制使用 USB 设备, 内网部署杀毒软件, 只启用必须的系统服务, 不需要使用的服务全部用安

全策略禁止启动。使用软件限制策略, 只允许运行管理员确认过的应用软件。

3、需要接入互联网, 又做不到第 2 条中提到的安全策略, 应该尽可能升级到 Win7 或 Win8 系统, 对于绝大多数正在使用的电脑来说, 从 XP 升级到 Win7 并不需要额外的性能要求。

不过更换系统需要收取版权费, 初步估计从 Windows XP 系统升级到 Win7 的最低费用是 450 元。距离微软停止支持还有不到 50 天的时间, 尤其是对那些仍在使用 Windows XP 的政企客户、安全性要求高的行业电脑, 需要加快解决速度。

值得注意的是, 单单纯价并不是铁路运价市场化改革的全部。在此次调价通知中, 主管部门表示, 铁路货物运价由政府定价改为政府指导价。业内人士认为, 未来铁路可根据市场需求, 拥有一定的灵活调价空间。比如, 运能紧张的区域可以适度提价, 运能宽松的区域可以打折促销。

铁路专家孙章认为, 除了灵活调价外, 在多元化的运输服务方面, 铁路也需要进一步探索。目前, 铁路运输的主要货物是煤炭等俗称的“黑货”, 附加值并不高。部分高铁线路正尝试和快递公司合作, 开展高铁快递业务。

相比公路和航空, 高铁快递不仅运量大, 而且受天气因素影响小, 准点率高。有统计显示, 目前国内快件运输中只有不到 5% 走铁路, 未来还有很大的拓展空间。(何欣荣)

铁路货运价格上调 11.5%

多家上市公司 17 日发布的公告显示, 根据国家主管部门通知, 铁路货运价格上调 11.5% 或 1.5 分每吨公里。货运提价, 有利于铁路增收。但铁路要想真正激发经营活力, 还需要在灵活的价格体系和多样的运输服务方面进一步努力探索。

铁路货运价格向正常水平回归

从 2003 年以来, 我国几乎每年都都对铁路货运价格进行调整。最近的一次是去年 2 月, 当时全国铁路货物运价从每吨公里 11.51 分钱提高到 13.01 分钱, 即提高 1.5 分钱或 13%。之前市场一度流传铁路货运价格将上调 2.5 分每吨公里, 正式公布的调价幅度显然考虑到了物价调控和市场承受度。

铁路货运价格上调, 对铁路系统的增收有直接帮助。我国铁路年货运周转量大约 3 万亿吨公里, 其中国家铁路线完成量占到 90% 以上。以此计算, 本次货运提价将为中国铁路总公司增加 300 多亿元的收入。

考虑到铁路系统目前负债超过 3 万亿元, 每年的利息支出超过 1000 亿元, 货运提价将有效缓解中国铁路总公司的财务压力。而且, 盈利能力增强了, 对吸引社会资本参与



铁路建设也有好处。根据计划, 2014 年铁路安排固定资产投资 6300 亿元, 虽然较去年 6638 亿元有所减少, 但仍处于高峰期。

货主企业将感受提价压力

铁路货运提价, 受益的铁路上市公司主要有 3 家: 大秦铁路、广深铁路和铁龙物流。由于货运在各家公司业务中的占比不同, 影响程度也不一。

拥有全国最优质铁路货运资产的大秦铁路无疑是最受关注的一家。由于大秦线正在逼近运力极限, 靠运量推动的传统增长模式受到限制, 未来将更多依赖运价上涨和资产

资源品价改步步深入

收购。大秦铁路发布的公告显示, 预计本次调价将为公司增加营业收入 43 亿元。

相比大秦铁路, 另两家上市公司表示货运提价不会对经营业绩构成重大影响。由于此次提价在市场上已有充分预期, 2 月份以来大秦铁路等上市公司的股价一度上涨近 10%。消息公布后, 铁路板块 17 日早盘反而出现回调。

与铁路运输企业不同的是, 一些货主企业将感受提价带来的压力。目前, 铁路运输量较大的货物主要有煤炭、矿石、钢铁、粮食和化肥等。如果说涉物资如化肥还能享受一定优惠的话, 其他货物受到的冲击将比较明显。如何消化运输成本上涨带来的影响, 对煤炭企业、钢铁企业而言是一个挑战。

广发证券研究员罗立波表示, 中国铁路总公司已明确 2014 年要推进铁路投融资体制改革, 此次货运定价变更, 属于铁路市场化的举措, 有利于提振改革预期。

提价不是市场化改革的全部

国家发展改革委日前表示, 今年将加快完善资源品价格的形成机制, 积极推动电力、天然气、水、铁路和航空等领域的改革。由此可以看出, 铁路运价改革将加快推进, 市场化

Windows XP 退役的 多米诺骨牌效应

■ 王斌

微软宣布 4 月 8 日之后不再为 Windows XP 提供服务支持, 这也意味着 XP 这一经典的 PC 操作系统将退出历史舞台。自 2001 年至今, XP 操作系统已经连续工作了 12 年, 是目前为止最长寿的操作系统。数据显示, 全球范围内 XP 的市场份额约占 25%, 而我国 XP 市场份额更是高达 70%。那么, XP 退役会带来哪些影响呢?

不利的影响是许多 XP 用户无法升级系统修复补丁, 导致电脑的安全问题变得更加严峻。但是 XP 退役更多是对整个产业的利好, 更新换代才可能焕发新机, 让产业链也随之受益。

首先, 微软会因此受益。XP 退役后, 用户需要购买最新的 Windows 系统, 这意味着微软的 Windows 8 将更容易获得普及, 而 Windows 8 与 Windows Phone 8 交相呼应, 代表着微软移动互联网战略的未来, 因此 XP 退役对微软当前以及未来战略都是重大利好。

其次, PC 厂商会因此受益。前几天看到一组数据, XP 市场占有率不降反升。原因其实很简单, 因为大量 PC 用户由于不愿意升级硬件, 而 Windows 7、Windows 8 在老旧的硬件上运行效率低, 于是很多人又将系统更换为 XP, 导致市场占有率不降反升。

另据 IDC 数据显示, PC 市场增幅一直在下滑, 由于 XP 可以运行在性能很低的设备上, 这直接影响了用户更换新设备的热情, 从而导致 PC 销量下滑。而微软停止 XP 服务后, 将促使更多用户更换 PC 或者换用 Windows 平板电脑, 这对 PC 市场来说是久旱逢甘霖的重大利好。

再次, 对于安全厂商来说也是利好。当微软停止 XP 服务后, 黑客将针对该系统发起更严峻的攻击, 由于大量 XP 用户还不愿转到新系统上, 所以必须依靠安全软件来提供保护。其实, Windows 7、Windows 8 系统本身的安全性已经很高, 安全产品几乎形同虚设, 但在 XP 却有实实在在的用途, 所以这对于安全厂商来说可以乘机收获更多用户。

最后, 对于政府机关来说, 也是一次系统升级换代的好机会。目前, 财税等政府部门所开发的软件只可在 XP 系统下运行, 数年来都不曾做更新, 这些软件老旧、难用, 乘此机会更换新的软件, 适配全新的系统, 这可以提升软件的运行效率, 更好地服务广大用户。

综上所述, XP 退出历史舞台, 会带来 PC 市场、安全市场、软件市场、移动互联网市场繁荣, 同时也会让新技术、新服务更快地普及。而且牵一发而动全身, XP 这张多米诺骨牌被推倒后, 其周边产业都将受益, 也能够拉动内需, 增加消费, 提升国民经济。如此好事, 何乐而不为?

▶▶▶ [紧接 P1]

四川已由战略后方转变为内陆开放高地

省第二测绘地理信息工程院、西南财经大学、西南交通大学、四川大学、西华大学和全省各市(州)发展和改革委以及许多老领导、老专家的大力支持。研究工作中, 参阅和吸收了大量国内外研究成果和各方面数据; 出版过程中, 得到了中国社会科学文献出版社的积极协助。

该书主编、著名经济学家林凌教授介绍了该书出版的过程和积极意义。他说, 近年来, 在改革开放以来的西部大开发的推动下, 整个西部和四川的经济格局在发生根本性变化。四川经济地理还在继续变迁和重塑之中, 我们应在现有的基础上进一步深入研究, 为经济地理学理论的再创新作出新的贡献。该书的推出正是研究和推动西部经济发展起着积极的作用。这里面不仅汇集了 200 多名专家的智慧, 更是对研究西部贫困地区经济有着很重要的意义。

四川省社科院党委书记李后强教授认为, 该书的出版是社会科学、经济领域的一件大事。该书汇聚了大量专家的智慧, 不仅对四川经济蓝图进行了描绘, 更具有全面性、权威性、创新性、长远性的特点。全面性方面, 该书不仅讲经济, 也涵盖了历史、文化、生态等多领域。权威性方面, 这是 200 多位专家历时两年智慧的结晶, 这在四川乃至全国都是史无前例的。创新性, 该书引用先进理念, 先进的手段进行了大量素材的调研。并对全书进行新的设计构建。该书还具有长远性, 是领导干部学习和经济管理的好教材。对经济领域具有全面性而且大量的科学素材。本书涉及内容广泛, 研究难度较大, 是社科领域重大科研成果。