

中石化河南油建中标的尼日利亚 LPG 项目开工建设

2月7日,中石化河南油建公司承建的尼日利亚 PAN OCEAN 公司 LPG 项目开工,目前正在进行营地建设和施工预制场地建设。

尼日利亚 LPG 项目是尼日利亚 FODE 公司所承揽的 EPC 项目,中石化河南油建公司与尼日利亚 FODE 公司通过议标方式,确定以 PC 模式承揽该项目的管线预制安装及钢结构预制安装部分。该工程主要工作量为,38700 口径管线预制安装及 430 吨钢结构预制安装。采购主要为钢结构材料采购。合同额为 7987 万美元。

为了保证该项目顺利实施,中石化河南油建公司选派了一批业务能力强、技术水平高的管理技术骨干,成立了工程项目部,进驻现场一线指挥。

(李仲洋)

长昆客专 全面展开电气化施工

正当千家万户欢度新春佳节之际,在湘潭至韶山区间长昆客专铁路上,随着恒张力放线车成功架设 1.3 公里接触线,标志着长昆客专电气化建设全面展开。

由总部驻武汉的中铁电气化局二公司负责承建的长昆客专湖南段系统集成工程 2013 年 10 月开工建设,他们快马加鞭完成下部作业后,春节前全线进入了电气化决战攻坚阶段。

接触线架设是长昆客专湖南段电气化施工的关键步骤。为确保实现高铁工程质量的高标准和精确度,中铁电气化集团二公司长昆铁路客专专线项目部全面推行首件示范、样板引路。此次导线架设作业前,项目部工程、安质等相关部门合理安排架车,积极与建设单位、车站联系封闭点,研究制定了周密的架线方案,针对放线过程中存在的各种不确定性因素采取应对预案,并加强重点环节、工序的安全把控,确保首条接触网系统架设的圆满成功,实现马年长昆客专湖南段系统集成工程“开门红”。

长昆客专专线是我国“四纵四横”客运专线的组成部分,系沪昆客专专线西段(长沙—昆明段),位于湖南、贵州和云南境内,预计 2014 年 6 月 15 日达到送电开通条件。建成运营后,长昆区段列车最高时速 350 公里,长沙到昆明运行最短时间缩短至约 4 小时。

(贺玉琴 邹敏)

马钢干熄焦电站 元月生产一马当先

2014 年元月,马钢焦化公司 5、6 号焦炉干熄焦电站迎来高光时刻,班次发电从 132 万千瓦时到 134 万千瓦时直至 136 万千瓦时,屡被刷新,日发电站两度达到 362 万千瓦时,追平该电站投产以来的最高纪录。在有两项因上级系统原因、影响近 26 个小时的情况下,全月发电 1007.5 万千瓦时,创出近 12 个月的最好成绩。

高起点、高标准建成的该电站,继承了原煤焦化公司背压电站的光荣传统,并集中了其技术精英,一出生就风华正茂。

由于干熄焦发电属于余热、余能利用的生产性质,多发就是多节能、多减排。近年来,该电站确立了“以降增效为重心,以现场管理为突破口”的工作思路,引得兄弟单位瞻瞻效仿。由于现场管理工作的卓越成效,带来电站环境面貌和职工精神面貌的崭新变化。新年首月的灿烂数字,昭示了该电站投产近 10 年,仍潜力犹存、效应尚在,未来可期。

(李开庆)

河南精蜡厂成为国内最全特种蜡生产基地

2月5日是正月初六,还沉浸在节日喜庆中的河南精蜡厂职工开始忙着装车外运,新开发的 50 吨橡胶防护蜡被客户提走。目前该厂特种蜡品已达 33 个品种 90 个牌号,成为国内品种最齐全的特种蜡生产企业。

特种蜡产品广泛应用于农业、化工、轻工、纺织、造纸、食品、建筑、交通运输、电子电力、医药和军事等领域。我国石蜡深加工技术开发始于 20 世纪 60 年代,先后研制开发了用于电子元器件、感温元件、火工炸药、橡胶防护、精密铸造等领域的特种蜡产品。但目前我国特种蜡产品的质量和产量均不能满足需求,年缺口约 22 万吨左右,这给特种蜡的发展提供了广阔空间。

河南油田原油含蜡量达 24%,居全国之首,且原料性质稳定,生产特种蜡产品有得天独厚的资源优势。

2013 年,该厂共生产特种蜡 7.6787 万吨,产品已出口韩国、印尼、德国等国家。2014 年有望突破 16 万吨,成为国内最大的特种蜡生产基地。

(张秉宇 蒋永明)

凤凰涅槃浴火重生 破茧成蝶进军海外 平高国际营销新年首战开门红

■ 特约记者 孟繁祥 平顶山报道

出口创汇势头强劲,去年国际市场实现销售额 166 亿元人民币,创历史同期最好水平。今年伊始又新签合同 1.5 亿多元,实现首战开门红。

正当人们还沉浸在春节的喜庆氛围中,走进平高集团,机加事业部、全封闭组合电器事业部、断路器事业部等单位到处是一派繁忙的景象,车、铣、钳、铆、电、焊、装配诸工种都在不停地劳作着。焊花飞舞、马达轰鸣、机声隆隆,勾勒出一幅马当先加足马力争取马到成功的生产画面。

据平高集团生产部门负责人介绍,由于该公司的订单一直处于饱和状态,所以必须从大局出发,科学布局,调动一切积极因素,采取有效措施做好合同履约工作,维护企业的信誉。“特别是下个月还有 4 个国家合同要交货,从签订合同到图纸确认到交货可谓是时间紧任务重。国际市场的订单来之不易,我们要倍加珍惜。”该负责人表示。

化解不利因素 转战国际市场

近几年来,我国的电工市场有点冷,国内的投资规模出现逐年减少的态势。而与此同时,来自世界各地的跨国公司通过合资或合作等形式来华办厂以减少运营成本,努力提高市场中标率,开始大举抢滩中国电工市场。还有国内民营经济的异军突起,加剧了市场竞争的白热化,它一举打破了长期以来由沈高、西开、平高主宰市场三足鼎立的局面。

面对国内电工市场出现的投资逐年减少,竞争对手不断增加,价格多次出现跳水等不利因素的影响,平高集

团以振兴民族工业为己任,坚持以市场需求为导向,注重研发具有核心竞争力的个性产品挺进市场,依靠科技进步引领行业先锋,来提高企业的市场占有率。据不完全统计,平高集团在国网公司和南网公司的市场占有率始终保持行业前列。

为了能够迅速应对国内市场出现的新问题,变不利因素为有利因素,平高集团重新对市场营销工作进行了梳理,把化解国内不利因素的重点放在国际市场,他们依托国家电网公司的资源优势及海外业务的平台,审时度势组织精兵强将积极参与国际竞争,加大了对国际市场的营销力度。为了能够迅速适应国际市场竞争要求,平高集团卧薪尝胆,一手按照国家标准研发国际市场上急需的拳头产品,一手用了五年的时间将四大主导产品全部发往国际电工试验站进行试验,拿回了全部国际电工市场通行证。其中多个项目填补国际空白,多个项目比肩行业先锋,为平高集团挺进国际市场创造了有利条件。

克服种种困扰 取得重大突破

全新的国际营销战略换来满园春色。他们克服各个国家的政治文化、语言风俗,经济发展水平、电力技术标准、市场需求,以及我们国家对各国的政治经济关系和贸易政策等的不同,决定了国际市场的复杂性、不确定性和长期投入性等不利因素的困扰。去年平高集团成功与波兰国家电网公司签订了波兰 400 千伏日多沃——凯尔兹科沃——斯武普斯克输电线路及 400/110 千伏日多沃及凯尔兹科沃变电站项目建设总承包合同,总金额 4.3 亿

美元,约合人民币 8.5 亿元人民币;与印度国家电网公司签订了印度斯如瓦兰 800 千伏 EPC (是总承包的缩写,一般工程总承包是指对工程负责设计、采购设备、运输、保险、土建、安装、调试、试运行,最后机组移交业主商业运行,整个过程称为工程的总承包。)电站项目,坎普尔 765 千伏 GIS 全封闭组合电器) 电站总承包项目,合同总额 4.55 亿元人民币;积极探索海外技术合作新途径,多渠道扩大出口创汇规模。

去年岁尾平高集团与巴西伊萨公司签署合作协议,与伊萨公司建立合资公司可以有效避免产品直接出口所面临的高额关税,实现产品本地化生产,同时可以作为本地化公司直接享受巴西政府的相关优惠政策及合作伙伴的鼎力支持。伊萨公司在巴西及南美市场具有雄厚实力,市场掌控能力强。平高集团与伊萨公司强强联手,为实现立足巴西、辐射南美的目标奠定了牢固的基础。通过多年的努力,平高集团的全封闭组合电器不但质量好价格优,而且在印度多个国家重点工程中发挥着举足轻重的作用已打响“中国造”,为了持久扩大与印度的合作,并将合作领域推向更高的层次,目前合资建厂的谈判取得了重大突破,已签署完成了合资和合作备忘录和时间表。

春节前夕,经过多个合同的紧张较量,平高集团力挫群雄在波兰波莫扎内变电站至下克拉伊方尼克-格林卡 220 千伏线路建设以及 220 千伏开关站和 110 千伏波莫扎内开关站的扩建项目总承包国际招标中一举中标,合同在波兰西部城市什切青滨海省正式举行签字仪式。合同总金额 7601.4 万兹罗提,约合人民币 1.5 亿元。打响了平高集团进军欧洲电工市场的第一枪,实现了新年首战开门红。

“沙子也要挤出油” 中铁二十三局八公司向成本“开战”

■ 特约记者 赵建 成都报道

中铁二十三局八公司通过设立市场调查员,实施网络监控,开展成本问责等措施,以“寸土不让”态度挤压成本空间。据 2 月 13 日统计,去年仅“集中采购”这一项就节约成本 67 万元。

公司充分发挥网络的“阳光管理”优势,实现了物资价格管控的透明化。

每到星期一,公司物资部工作人员就忙得不行,他们要在物资群里发布各地建钢网上行情,使各项目部的钢材采购价格有可参考依据,避免采购价格高于市场价格。公司还搜集分公司、项目部主材采购统计表,每月底收集一次各项目部的低耗采购统计表,并在公司物资群发布,供各项目部互相参照。这样使基层物资人员、主要领导能及时掌握真实的市场价格和采购动态,项目之间既能相互监督又能相互参照。把价格置于阳光下,让那些想动歪脑筋的人

打消了念头,让那些想偷懒的人不得不起个“大早”,从而使采购价格最大限度地接近市场均价。

该公司还在下属 12 个项目部设立了市场调查员,每月坚持对采购物资价格通过实地调查、网络查询等方式,掌握市场真实价格。市场调查员对纪检部门负责,对发现的问题直接向公司纪检监察部报告。厦深项目一个采购员购买的一桶液压油,仅比市场价格高了 50 多元,但是被市场调查员发现后,由纪检部门介入调查,最后查清确实是运费加到采购价格中才过关。市场调查员制度使一些物资实际采购价格甚至要低于市场真实价格。员工们说:“这个办法太好了,市场调查员就是‘顺风耳’、‘千里眼’没人敢动歪脑筋!”

该公司在成本管理上实行“问责制”,向成本控制不达标的项目负责人、管理人员“动刀子”。去年,该公司对养马河分公司进行了三次物资管理专业

考核,掌握了分公司物资管理的实际情况,及时纠正了管理中存在的问题,对相关责任人进行处罚。问责措施极大地增强了管理人员的责任意识,使他们树立了“像自己居家过日子”那样对待企业的成本控制,使物资采购价格、质量得到了有效控制。一些业务人员对一些鸡毛蒜皮也硬是“较真儿”,近日因为供货商发给养马河分公司的 40 多米氧气管比他了解的价格多了 20 元,业务员硬是把价格给砍了下来。

该公司还与新上项目签订《成本目标责任书》,给项目经理套上“紧箍咒”。对渝利高速客专铁路、东汽钢结构工程等项目,都进行了成本测算,核定了收益率,要求项目经理交纳风险抵押金。这些项目主管感到担子重、压力大,有的经理说:“成本控制不住,不仅没法向公司交代,回家也没脸向老婆交代啊!”项目主管在控制成本上精打细算,想尽办法把“沙子也要挤出油”。

选择防城港投资置业的 N 个理由

建设“边境特区” 打造“西部深圳”



2008 年,国务院批准广西北部湾经济区规划,防城港市发展搭上国家发展战略的快车;2010 年,中央西部大开发战略提出推进广西北部湾经济区开放开发试验区建设,防城港市再次被推上国家对外开放和东盟开放合作的最前沿。一座南国边陲之城,成为世人关注的焦点。

防城港市既沿海又沿边,具有与东盟海陆互通的优势,形成沿海与沿边双重开放叠加优势。

防城港市东兴试验区获国务院批准,是继 1984 年中央确定沿海 14 个开放城市和 2008 年批准建立广西北部湾经济区以来,面临的又一次重大历史机遇。它将把海陆互通、双重开放的优势发挥出来,形成广西开放程度最高的前沿平台,在中国-东盟合作以及国家周边外交中发挥不可替代的作用。

30 多年前,深圳等沿海特区带动整个国家开放开发创造了奇迹;30 多年后,中央提出建设沿边重点开发开放试验区,就是要为沿边地区腾飞探索路子。

防城港,是中国距马六甲海峡最近,物流成本最低,发展潜力最大的枢纽港口。从马六甲海峡到防城港和到达青岛港相比较,每吨货物少 2 美元和 4 天的成本。现有万吨至 20 万吨级泊位 27 个,与 100 多个国家和地区的 250 多个港口通航。2011 年港口货物吞吐量 9020 万吨,今年将迈入亿吨大港行列,远景规划可达 10 亿吨。

“打造现代版经济、滨海特色城市”,加快打造

“边境特区、西部深圳”。力争到 2017 年前形成 800 亿元有色金属,700 亿元钢铁,550 亿元粮油,200 亿元石化规模,争取一批支持政策,争取国家尽快批复具体支持政策,争取自治区发改、商务、财政、国土、海洋、口岸联检等单位把 34 条政策细化落地,单独出台支持政策细则,下放更多行政权限。开展一批先行先试,重点抓好金融创新、社保创新、审批创新三项工作,力争在打造人才特区建设、与越南劳务合作特区、外国人在试验区购房、客货公交车直通、个人跨境人民币结算试点、建设用地报批制度改革、外国人进入试验区观光旅游等方面取得突破重点引进一批大产业、大企业。

试验区是一个巨大的政策创新平台、产业发展平台、投资机遇平台。国务院批复的试验区实施路径,描绘了试验区开放开发的未来图景和实施路径。

——试验区建设的目标:打造中国-东盟战略合作先行区、沿边地区经济增长极、国际通道重要枢纽、边疆民族和谐进步示范区、睦邻安邻富裕示范区。

——试验区的空间范围:包括港口区、防城区、东兴市沿海一带的 1226 平方公里。划分 5 个功能区:国际商贸区、港口物流区、国际商务区、临港工业区、生态农业区。

——试验区建设 7 个方面的任务:体制机制创新,国际交流与合作,特色优势产业发展,基础设施建设,文化旅游发展,生态环境建设,城乡统筹推进等。

力争经过 5 到 10 年的努力,试验区生产总值达到 4600 亿元左右,工业生产总产值突破万亿元大关,进入沿海中等发达地区行列,达到广西发展前列,实现“西人”人均收入和公共服务水平领先;改革开放持续深化,财税管理、投融资、土地管理、行政管理和“人才特区”不断创新,高度开放,可管可控,富有活力的边海联动开发开放新格局基本建成;基础设施和基本公共服务设施全面提升,防城港至东兴铁路、南宁机场至东兴高速公路通车,建成现代化枢纽港口、铁路、高速公路、民用航空为主骨架的综合运输体系,形成联通东盟的便捷快速、功能完善、安全高效的陆海运输通道;特色产业体系不断完善,千亿产业和千亿元园区形成规模,国际经贸合作深入发展,建成国内最大的边贸中心和煤炭、矿石、粮食集散中心,建成现代化临港工业基地,国际商贸物流基地、金融商务服务中心,以及具有浓郁边海和民族特色的文化旅游基地;人民生活水平明显提高,各项民生指标排在全区前列,全国中上水平,建成经济繁荣、生态优美、和谐宜居、睦邻友好的边海新城。

北海市乐祥投资有限公司是您防城港投资置业的好顾问

公司地址:北海市北部湾东路 19 号东都百汇三层 B301

联系电话:15278910906

联系人:刘伟

玉航观察·肖玉航专栏 尊重市场机制方是资本市场正道

市场经济一经产生,便成为最具效率和力量的经济运行载体。迄今为止,全世界绝大多数国家都纷纷走上了市场经济的道路。作为市场经济的重要组成部分——资本市场,其是否完善某种程度上标志着一个国家市场经济的深化程度。我国资本市场建设来看,尽管取得了一定的进步,但实际上在尊重市场机制方面依然道路曲折,这也是我国资本市场活力相对较差且表现不佳的重要因素之一。

市场经济体制的趋同,一方面表明市场经济具有极强的吸纳能力和兼容能力,另一方面也意味着市场经济模式的多样性和丰富性。1991 年,世界经济合作与发展组织在《转换到市场经济》的研究报告中提出了成功的市场经济的三种主要模式:美国的自由主义市场经济模式;德国和北欧一些国家的社会市场经济模式;法国、日本的行政管理导向型市场经济模式。我国是社会主义市场经济的特色尽管区别于上述三种,但市场经济的大方向已是明确。从市场机制在市场经济的深化程度影响来看,优胜劣汰、风险与机会、公平交易等体现出较强的生命力。尽管一些国家历史上出现了股灾,但由于市场机制的相对完善与得到参与各方的充分尊重,其抗风险能力与恢复能力较强。

观察 A 股市场来看,市场机制的建设与完善却不尽人意,需要社会各方充分尊重与完善,只有这样,资本市场才能呈现健康发展的轨迹。人间正道是沧桑,资本市场的正道同样曲折,市场机制作为股市的重要体现,其需要引起相关管理层的充分认识与重视。

研究认为,股票市场机制是一个有机的整体,它的构成要素主要有市场价格机制、供求机制、竞争机制和风险机制等构成。从目前 A 股市场机制建设来看,尽管其在市场化方面有了一定程度的进步,但离真正意义的市场化、法制化及国际化仍有相当距离。从股票价格形成机制而言,在发行与上市环节往往存在人为的利益联动,使得 IPO 市场发行脱离股票估值与回报的合理水平;同时,供求机制上所体现的 IPO 停停摆摆,发发停停,审核把关及行政审批制,使得供求关系在某个阶段出现人为的断供或市场发展步伐脱钩。在价格形成机制上,新股上市首日交易与老股票所体现的制度差异,使得其利益开盘或内线交易的特征较为明显,这样造成人为的竞价机制出现制度上的偏差,进而构成了股票市场的炒作泡沫风险累积。在风险防范机制上,机构投资者可以利用 T+0 回转交易或股指期货,而广大中小投资者受制于 T+1 交易模式的限制,在风险控制特别是短期风险控制上公平度较差。

从未来 A 股市场来看,市场化、法制化与国际化的建设路径已由管理层提出,但真正市场机制则是实现上述路径最为关键的组成部分。研究认为,如果要实现 A 股市场的市场机制完善,那么两个特征应体现出来,即市场机制的反应要相当敏捷和每一个主体根据自己获得的信息进行自己的判断,体现出公平交易与多元化特征。就目前 A 股的市场机制来看,其在上述两个特征上仍有较大偏差,进而造成了市场价格形成机制偏离价值过多,资源配置优化不足、市场各方利益偏差过于失衡,运营效率不高等一系列问题。

分析认为,价格形成与退出是资本市场机制的核心部分。只有市场整体价格相对平衡,体现出真正的优胜劣汰趋势,上市与退市并行等,市场机制才可能充分有效的发挥作用。我们看到,美国资本市场上市与退市保持了严肃性,充分体现了优胜劣汰的市场机制,统计显示:自 1995 年至 2012 年,纽交所共有 3000 家左右公司退市,纳斯达克共有 8000 家左右公司退市,数量相当可观的。从市值上看,从 2005 年至 2012 年,纽交所退市公司市值高达 3.1 万亿美元,而新上市公司市值仅有 1.3 万亿美元,退市市值是新上市公司市值的 2.5 倍,如此之高的退市率,新股投资的风险考虑、价值估值等方面促使其新股不败难以全面性,分化与退市共存使得市场投资者相对理性,市场建设相对健康稳定,风险与收益对等,机构淘汰与发展共存。

从近年 A 股市场新股发行与上市制度缺陷所导致的市场机制问题来看,由于市场价格随着制度缺陷或交易制度不完善,导致供求状况人为的扭曲,但其风险累积使得未来 A 股发展难以呈现良性。因为市场政策变化过快、交易规则的常变及交易制度对股票公平性与对等性交易形成冲击,使得利益炒作与 PE 式腐败依然,而既得利益者利用交易制度不同,伤害中小投资者利益的情况时有发生,可以说市场机制的调节作用往往由于政策变化、规则不对等等因素难以有效产生作用。

市场机制是证券市场发展的基石,如果一个股票市场没有完善的市场机制保障,那么优胜劣汰就成为摆设;如果交易制度没有公平对等性原则体现,那么矛盾累积到一定程度就可能产生股灾;股灾并不总是由宏观经济引发,市场机制缺陷较大且问题严重的市场,均可能发生较大的股灾。因此从中国 A 股市场健康发展的角度来看,需要充分尊重与完善市场机制,坚持法律规则的严肃性,使市场真正体现出公平、公正与公开的特征,只有这样,在经济稳定发展或回落的同时,市场机制才会发生效率,股票市场才能体现出优胜劣汰的分化,抗风险与自我修正能力、资源配置功能等才可能有效。

一句话,充分尊重市场机制才是资本市场的正道。