

## 年轻活力之选 五款热门小型SUV

近年来国内汽车销量不断攀升,其中SUV车型增量最为明显。开句玩笑话无论哪个品牌只要推出SUV车型均能获得不错的销量。也正是因为如此,SUV市场中开始了细分市场。全尺寸SUV、紧凑型SUV、以及小型SUV等均出现在市场上。推荐的五款车中,都是市场上关注度与销量比较好的车型,除了昂科拉价格将近20万之外其余都在15万以内,这个价格区间可以选择的SUV并不是太多,适合预算不太多,但又想购买一辆通过性较好小车的年轻人,昂科拉适合在动力上追求更强劲的消费者。而国产的两款车主要是凭借更低的价格以及丰富的配置来满足消费者的需求。



### 标致2008

2008采用大面积的镀铬中网呈梯形,上面还有PEUGEOT标示,作为标致家族SUV车型所属。黑色前保险杠下侧采用银色护板,并以镀铬装饰提亮整个雾灯区域。标致2008的大灯也具有极高的辨识度,其造型酷似高跟鞋。配置上也很有给力,LED日间行车灯,带透镜的前大灯。

标致2008的超大面积天窗也是其卖点之一,车顶玻璃总面积达1.3平方米,并与前挡风玻璃连成一体。虽然在尺寸上并不占优,但2008在视觉上利用了曲线来提升整体效果,并且在后车门上加装了镀铬装饰件使车门看上去更大一些。而后视镜外壳采用了这种镀铬装饰,并且集成了转向灯,提高视觉效果的同时还增加了实用性,不过我们并没有看到双曲率镜片,略有遗憾。

尾部设计没有运用过多的线条,造型简洁明了,在安全配置上依然表现不俗,配备了4颗倒车雷达,高配车型还有倒车影像。且不仅头灯比较个性,尾灯的样式也非常漂亮,尾灯的示廓灯采用了LED光源而刹车灯为普通的卤素灯。

2008内饰整体造型非常时尚,有着很强的层次感,除了此次拍摄的纯黑色内饰之外还有一款浅色搭配可供选择。然内饰材质为硬质

塑料,但表面的处理非常到位,不会造成强烈的反光。除了中控顶部的硬质塑料之外,2008还在中控下侧搭配了这种网格状纹路的软质材料。提高手感的同时还提升了不少档次。

2008的表现同级别中并不具有优势,前排表现还是可以接受的,体验者身高176cm,头部留有3指左右的空间。后排头部剩余2指,腿部则表现的好很多,剩余1拳2指,前排座椅的支撑性及包裹性表现适中,座椅的皮质非常的柔软值得表扬,但全系不配备电动座椅调节就让笔者有些失望了。

动力方面,让东风标致2008将率先推出搭载1.6L发动机的车型,传动方面匹配5挡手动或4AT变速箱;随后还将有可能推出1.2T发动机车型,何时推出还不得而知。悬挂系统也是我们熟悉的麦弗逊独立式悬挂,后扭力梁式非独立悬挂。

**点评:** 国产标致2008上市时间越来越接近,整体设计符合标致近几年的家族设计,表现年轻时尚,其定价应该会与别克昂科拉、福特翼博相近。只是自动车型配备4AT,这个或许是各车友吐槽以及考虑的地方,毕竟其他竞品已经用到6速手自一体与CVT变速箱。



### 铃木锋驭

相比其它小型SUV车型来说,锋驭的外观并没有竞争对手那样纯粹,或许是它与前辈天语SX4有些许相似的基因,所以让人先入为主的觉得它的SUV风格并不那么突出。不过在设计之初,锋驭确实是一款地道的小型SUV。身上的很多细节都为锋驭勾勒出一丝野性。例如与车身不同色的黑色包围,车顶行李架,短小结实的车尾。这些都显露出锋驭骨子里不拘的SUV基因。

侧身造型紧凑而结实。腰线的设计流畅而富有立体感,缓缓上扬至车尾。C柱之后的造型紧凑饱满,配合黑色的底部包围以及金属质感的车顶行李架,为锋驭营造了应有的SUV气质。不过车头的线条有些过于修长,一定程度上影响了SUV干练的特征,如果车头再短一些则会使整车更显野性。

相比起车头来说,车尾则显得更具SUV特征。大量应用的底部黑色包围以及面积略小的后车窗,加之尾部饱满厚重的造型,使得车尾显得更有力量,也更满足SUV车型的审美取向。

进入锋驭的车内,你会很快接受整车的内部装潢。内饰的设计虽然并无过多花哨的元素,但简洁明快的风格辅以纯黑的配色,给人以很舒服的感受。中控台还应用了恰到好处

银色质感线条,增添了内饰的质感。值得一提的是,锋驭整个内饰的材质用料以及工艺水平都让人眼前一亮,无论做工还是用料都非常到位,各个按键旋钮的阻尼也都能够提供细腻的回馈感。

锋驭配备的发动机为1.6L的排量,不过发动机和天语SX4完全不同。锋驭所搭载的是铃木新研发的G-INNOTEC发动机,除了拥有可变气门以及可变进气歧管的技术外,还将发动机的重量降低了10%,与此同时,机油泵还可分为两级开启,以达到最佳燃油经济性。变速箱也更换为CVT变速箱,该变速箱还可模拟7个档位,并设置了M档手动模式,可利用拨片进行手动换挡。与天语SX4不同,铃木把锋驭塑造成了一款真正的小型SUV,因为它配备了四驱系统。该四驱系统为全时四驱,采用电控多片离合器的结构,值得一提的是,锋驭的这套四驱系统带有锁定功能,按下LOCK键后,车辆会按照前后50:50的方式进行动力输出分配。

**点评:** 铃木是四款合资车中尺寸最大的车型,其基于已经在售主打跨界的天语SX4而研发,具有一定的口碑积累。顶配车型配备了有锁定功能的四驱系统,其越野性能在四款合资车中较强。

### 福特翼博

福特翼博拥有流畅、动感的车身线条,大尺寸的梯形格栅让全新福特翼博拥有了福特标志性的家族式前脸设计,细长的前大灯是福特全新动感设计语言的另一个标志性符号,而宽大、短促的发动机舱盖与倾斜的A柱设计则传达出翼博动感的设计理念。

车身侧面,由车窗和车门折线勾勒出的车身腰线立体感十足,在级紧凑的车身轮廓映衬下凸显出翼博独特的动感姿态。黑色的B柱设计与侧车窗形成一体,车顶行李架以及较高的离地间隙都与其SUV定位相符。

车辆尾部,后挡风玻璃的环绕式设计延伸至车身两侧,带来个性化的视觉效果。大尺寸尾灯造型独特并具有良好的显示效果。最吸引眼球的是翼博装在侧开式尾门上的备胎,外挂式的设计散发出浓厚的越野气息。

拉开翼博的车门,眼前的一切对于福特嘉年华的车主来说应该是再熟悉不过了,全黑的仪表台上银色中控台,所营造的车内氛围简洁而偏向运动,只是在材质方面几乎全部为硬塑料,所以手感上略差了一些。

翼博整体空间并不像其较小的车一样,整体乘坐感要比嘉年华要大。车内触手可及的储物格,带制冷功能的手套箱设计都提高了车辆实用性。空间表现满足日常家用并不成问题。

福特翼博除了会搭载1.5L Ti-VCT自然吸



气发动机,还会有全新的1.0L GTDI EcoBoost发动机可供选择。1.0升EcoBoost发动机最大功率可达92千瓦/6000转,峰值扭矩达到170牛米;1.5升TiVCT发动机可输出81千瓦/6045转的最大功率和140牛米的峰值扭矩。

**点评:** 福特是合资车中比较早意识到国内小型SUV的有市场的品牌,推出时间仅仅是比昂科拉迟一点,凭借动感的外形以及优异的驾控感,翼博获得不少人的认同。翼博的定价刚好衔接嘉年华的价格,让预算有盈余的消费者在选择嘉年华的同时可以选择小型SUV。



昂科拉直瀑式镀铬格栅正中镶嵌着别克三盾徽标。大灯造型与昂科雷的头灯十分相近。大灯采用了Ice-Blue冰蓝环带设计,夜晚看上去效果很炫。不过遗憾的是并没有加入时下流行的日行灯配置。从格栅向后延伸至发动机舱盖的V形轮廓线富有张力,增强了视觉上的厚重与力量感。

昂科拉采用了短前悬、短后悬的设计,这样可以在有点的车身尺寸上提高车内的空间利

用效率。整体看上去十分的紧凑。上挑的腰线描绘出了俯冲式车身姿态。流线型车顶设计与黑色行李架的点缀看上去使侧面感官更加立体。黑色大包围的设计同样具有很强的“越野范”。

昂科拉的尾部设计比较简洁,尾灯造型与头灯相呼应,不过遗憾的是没有加入LED光源。黑色包围与银色护板的搭配凸显出了跨界风格,整体的视觉效果也更富有立体感。

### 别克昂科拉

昂科拉的内饰风格传承了家族特征的环抱式设计。炮筒式的仪表盘与冰蓝色显示屏都很有“别克范儿”。本次试驾的车辆内饰色彩使用的是黑色与马鞍棕色的搭配,独特个性又容易被大众所接受。昂科拉配备了别克IntelliLink智能车载交互系统。这也是这套系统也首次引入国内。IntelliLink由智能车载蓝牙系统、7英寸高清真彩显示屏等部件组成,能通过蓝牙对接拨打电话及播放手机里收藏的音乐等。同时,昂科拉也配备了OnStar安吉星在线服务等功能。

动力系统方面,昂科拉是通用在国内首次搭载1.4L涡轮增压发动机的车型,英朗和科鲁兹等通用的产品在国外均有采用此款发动机的车型。发动机最大可以在4900转至6000转之间输出140匹马力,并且在1850转至4900转之间可以输出200牛·米的最大扭矩,这台发动机具备双VVT可变气门正时系统,目前还是整机进口,并且可以使用93号(京92)汽油。与其匹配的第二代S6变速箱具备6个前进挡,并且在挡杆上配有手动加、减挡操作按钮(需要挂入M挡)。

**点评:** 别克昂科拉配备通用1.4T发动机也使其价格要比其他几款合资小型SUV动力要强劲,用时尚年轻来包装,主打消费人群很好的定位80后,只是其价格14.99-19.69万可以选SUV也很多。

### 长安CS35

新的CS35在外形上没有发生任何改变,这跟以往一提到改款就换灯换中网的做法完全不同。看来长安汽车对于这款出自长安欧洲研发中心的产品外观充满信心,CS35整体造型也确实比国内前两年诞生的同类车型更为精致成熟。

CS35的车身侧面设计非常有特点,车身线条的衔接与处理相当有大师风范,实际上这台车的外观部分也确实是由长安意大利研发中心的大意设计师操刀完成。该车较旧的前悬与后悬让车辆在城市中更容易驾驶,同时也在有限的车身长度中榨取更多的乘用空间。

尾灯的造型中融合了车身侧面与尾部的两条线条。虽然尾灯的内部结构并不复杂,但是通透的质感还是让它的视觉效果表现出色。CS35配备由三个倒车雷达,尾窗也配有雨刷器,这对于改善SUV车型的后部视野有很好的帮助。

内饰整体布局延续了前款车型的设计风格,中控面板的配色以及布局这些容易在改款中发生变化的部分都维持了原样,如果你足够仔细应该能找到新车的不同之处。对,2014款长安CS35采用了尺寸更大的液晶显示屏。CS35的座椅都用了红色缝线装饰,这是



目前许多运动型车才会拥有的配置。同时厚实的座椅舒适度远超同级车水平,特别是长坐垫对于腿部有着良好的支撑性,座椅靠垫的舒适度与包裹性也非常出色。座椅虽为手动调节,但还具备了可调节腰部支撑的功能。

采用的是1.6自然吸气发动机搭配5速手动变速箱的动力总成,悬挂方面采用前麦弗逊式,后采用扭力梁式半独立悬架。悬挂方面还

是偏向于硬硬的设定,不过正是因为这样,没有多余的弹跳,让整个行驶过程变得更为干脆利落。

**点评:** 长安CS35凭借媲美合资车的做工工艺以及丰富的配置,赢得国内消费者认同。长安CS35大买也证明了只要国产汽车认真造车,消费者还是很理智的支持国产车。(爱卡)