

大尺寸低价格 15万满足你购中级车需求

15万是很多人购买第一辆车的预算,那15万能够买什么车?不同的人有不同的需求。有人喜欢买SUV、有人喜欢买有个性的小车、有人买一台紧凑型家轿。当然也有一部分消费者希望能够买到一辆尺寸大的轿车。15万对于购买一台尺寸较大的合资车型来说或许是一个比较尴尬的价位。那今天我们就为大家推荐四款市面上15万能够购买,热销及关注度较高的国产中级车。



帝豪EC8 价格:9.98-20.98万 排量2.0-2.4L

作为吉利自主品牌旗下推出的首款高端中型车,帝豪EC8不负众望地肩负起了提高品牌认知度的重任。EC8沉稳大气的外观是首先引人注目的焦点,浓厚的商务气息,更被业界称为新跨界级豪华轿车。以帝豪任达华作为代言人更是与车本身的气质再吻合不过了,从容、华贵。

全新帝豪EC8的车身尺寸并没有变化,轴距为2805mm,在B级车之中处于中上水平,4905mm的车身长度也符合国内消费者追求“大”的消费观,这是帝豪EC8一向以来的优势。在细节处,车门拉手的变为细条的镀铬装饰,2011款车型的整个车门拉手都为镀铬材质。车尾平直的线条强调稳健,因此设计略为保守。尾灯造型与前大灯呼应,一体式尾灯和高位刹车灯均采用LED光源,为车尾注入了活力的元素,同时单边的排气管经过处理,增加时尚感。全系车型配备4探头的倒车雷达。

现款相比老款车型,内饰大体造型虽然没有变化,但是中控台从银色材质转而使用黑色钢琴烤漆工艺后,整个中控台的整体感得到提高。内饰有深浅双色组成,浅色部分从老款车型的土黄色改变为浅灰色,整体风格更加清

晰、时尚。

安全配置方面配备吉利著名的BMBS(吉利爆胎监测与安全控制系统),动力方面,帝豪EC8采用了国内自主品牌使用最广泛的三菱技术发动机,并提供2.0和2.4两款排量可供选择:2.0L的发动机最大功率100KW/6000rpm,最大扭矩180N.m/4000rpm,2.4L的则是115KW/6000rpm,230N.m/4000rpm,EC8的前后悬挂上使用了麦弗逊+双连杆式结构,同时配合副车架的设计让车辆的舒适性有了一个彻底保障。

点评:帝豪EC8售价为9.98-20.98万,价格跨度囊括了合资品牌的小型车、紧凑型车、入门中级轿车的价格。从销量来看,主要集中在13万左右的车型较为热销,其实帝豪可以把更好配置装到中低配车型当中,毕竟那个才是其品牌销售的重点,与其让别人看N多的科技配置,不如让消费者拥有一个,真正感受科技给汽车带来的便捷。

长安睿骋 价格:10.98-20.08万 排量2.0/L1.8T

长安睿骋是长安汽车首款自主品牌中高级轿车,长宽高分别为4900/1860/1500mm,轴距为2810mm,完全按照目前主流中型车的轴距标准来打造。睿骋的外观颇有几分成熟稳重的商务范,走的是简约大气的风格路线。第一眼见到睿骋,给了我一种似曾相识的感觉,整个前脸造型掺和了一些屡见不鲜的日系车设计元素,好在能恰到好处地融合,整体呈现出不错的层次感和视觉效果。

车顶线条自然,前门比例协调车身姿态舒展,车窗边框和车门下沿的镀铬装饰条可以看出其商务化的定位。尾部设计遵循了中庸和和谐的整体风格,相比前脸还要再低调一些,没有明显的模仿痕迹倒是与逸动有点一脉相承的味道,打造家族化设计也是长安汽车设计逐步走向成熟的标志之一。

睿骋的内饰整体风格传统,以简洁稳重为基调,中控台功能分区清晰,黑纹桃木饰板和镀铬饰条恰到好处的提升了档次感。除运动风

格的全黑内饰外还有偏向商务气息的上深下浅的内配配色,另外值得一提的是睿骋在内饰做工材质上的考究,手感出色,与合资车相比并不逊色。

动力方面,睿骋均搭载了一台基于长安汽车自主研发的发动机技术“Blue Core”的1.8T涡轮增压引擎,最大功率:130kW/5500rpm,最大扭矩:230Nm/1700-5000rpm,与之匹配的是来自爱信的二代Tiptronic6速手自一体变速器或者6速手动变速器,综合工况油耗8.4L/100Km,最高车速210km/h。

点评:长安睿骋在四款中外形属于最为运动的车型,而且现在市场主要以1.8T为主,1.8T也是同价位中动力最为强劲,适合那些对动力以及空间有较大需要的消费者。



海马M8 价格:12.68-16.68万元 排量2.0L

海马M8被看做是海马汽车2.0时代的旗舰产品,采用国际化的设计团队。其设计源于“鹰”概念车,被称为“飞鸿流线”式的设计风格。海马M8的整体设计并没有太多所谓“家族式”风格的影子。其造型和海马M3、海马S7等新车型也有一定的区别。可以说海马M8的设计风格是独立的。

“飞鸿流线”式设计,体现在车身侧面,特别是流线下滑的车顶曲线与尾部上扬的曲线形成呼应。风阻系数为0.28。海马M8尾部设计同样中规中矩,中央镀铬的横向饰条与两侧的尾灯相连,保险杠上配备了横条反光板,配合贯穿尾部的横向线条,使得海马M8车尾看上去还是拥有不错的层次感。另外新车还配备双镀铬排气管以及一体式LED尾灯。

和平淡的外观设计一样,海马M8的内饰看上去也并没有太多出彩的地方。传统的中控布局与仪表盘设计,努力在迎合大众的审美标准。加入的木纹装饰似乎在有意标榜其中级车的身份。

海马M8搭载2.0L发动机,这款发动机采用VVT可变气门正时系统、电子节气门、可变进排气管、油气分离系统等发动机技术。2.0L发动机最大功率为115kW(156Ps),最大扭矩为187N.m。海马M8的悬挂采用了前双横臂独立悬挂、后复合四连杆式独立悬挂的方式。与常见的麦弗逊式悬挂相比,双横臂式悬挂的支撑力更强、横向刚度更大、抗侧倾性能优异、抓地性能好,更适合中大型车。后四连杆式悬挂可以提供多个方向的控制力,使车轮具有更加稳定可靠的行驶轨迹,拥有更好的操控性能和更精确的定位性能。

点评:四款车中海马M8是现阶段唯一一只搭载2.0L发动机车型的,售价在12.68-16.68万元区间,范围比较小针对性比较强。大尺寸高配置,适合二三线城市消费者的需求。凭借海马在二三线的口碑,海马M8具有一定的消费市场。



奔腾B90 价格:13.98-19.98万 排量:2.0-2.3L

作为一款全新的自主品牌中型车,一汽奔腾B90出自一汽自主的M2车型平台。在外观方面,奔腾B90并没有采用模仿其它成熟品牌车型的外观设计,而是采用了目前奔腾系列家族式的风格,其中最具有代表性的是梯形网格状进气格栅,车头线条丰富且多变,但又丝毫不显繁复,多年的设计功底在这辆车身上体现的淋漓尽致。大灯采用熏黑造型,流行的LED日间行车灯、大灯转向灯以及双气透镜凸出了整车的科技感。

奔腾B90的车身侧面线条相比奔腾的其它车型显得更加饱满,特别是宽大C柱的设计更是提升了整车的档次感。整体来看,奔腾B90的外观时尚而大气,比较符合其家用+商务用车的定位。奔腾B90的车尾采用鸭尾式设计层次分明,尾灯是不规则的造型,左右尾灯中间有镀铬装饰条链接在一起,“C”型尾灯灯是LED光源,有更好的耐用性和穿透性。后保险杠装有四探头的倒车雷达。奔腾B90的尾部宽大厚实,与车辆整体稳重的风格相契合。

奔腾B90车型内饰是上深下浅的配色,银色的装饰条从中控台一直延伸到前排中央扶手处,布局也以往奔腾车型有很大的改变,中控的曲线活跃了车内的气氛,全黑中控台的采用了手感较好的软性材质,门板和座椅的米色主色调凸显温馨感。

动力方面,奔腾B90或将使用2.0L和2.3L两款动力,因为调教的不同,所以发动机参数与奔腾B70上使用的动机会有所不同,其中2.3L发动机最大功率118千瓦,最大扭矩为207牛米(奔腾B70的2.3L发动机最大功率是120千瓦,最大扭矩是204牛米),匹配的是六速手动变速箱或六速手自一体变速箱。

点评:奔腾B90是一款非常成熟的产品,拥有合资车的技术背景整车无论是品牌还是质量都要比其他三款要好。当然起步价也是这四款中最高的。现在各地都有不错的优惠,优惠过后可购买车型会更多。(XCAR)



冬季用车宝典 如何才能让 开车更加温暖?

前段时间,“降温”先生如期的光顾全国大江南北,寒冷的低温天除了起床是一种考验外,每天跟冷冰冰的爱车亲密接触也是需要勇气的。早上开车上班,坐上冷冰冰的座椅,握着冰冷的方向盘,面对着车辆打不着火的窘态,也许只有这样才算是“对得起”这冻手冻脚的低温天。我们就来谈谈冬季如何用车才能更暖和?

如果你的爱车没有配备方向盘加热或者座椅加热的话,每天除了要忍受起床的折磨外,钻进车子还要鼓起勇气和冷冰冰的方向盘和座椅亲密接触。那么面对着冷冰冰的爱车,有没有什么办法可以进行改善的呢?答案当然是有的,低温天需要保暖,车子同样也可以进行“保暖”措施。

● 冬季开车戴上手套

为爱车保暖,实际上就是为自己开车时候保暖。像近来这种冻手冻脚的低温天,即使点着车,但是要握上那冷冰冰的方向盘,也有种上刀山的感受;如果你的爱车没有方向盘加热功能,那么方向盘必然成为第一个需要“保暖”的地方。

说到方向盘保暖,多数人首先第一个想到的当然就是为它穿多一层“衣服”了,买一个方向盘套套上去,既美观又保暖。

不过我们并不推荐为方向盘加多一层绒套。对于一些本来方向盘直径就很大的车型,加多一层绒套之后,方向盘变得更粗、直径变得更大,并不利于方向盘的把控;同时,由于方向盘套与方向盘之间的摩擦不够,在紧急情况下急打方向盘可能出现打滑,存在安全隐患。

面对冻手的方向盘,我们推荐的方法就是还不如自己手上戴一双保暖手套。相比方向盘套来说,手套要廉价得多;并且戴上手套也没那么滑手可以保证行车安全,同时在方向盘操作上的影响也没那么大。这样的保暖方法可以说是既实惠又有效,同时又不影响行车安全。

当然,如果你坚持要为方向盘加多一层绒套,那么我建议就要慎重选择好款式,最好选择厚度不要同时具备防滑功能的款式,毕竟保障行车安全才是最重要的。

此外,编辑在购物网上发现一种可以自动加热的方向盘套(类似于电热暖手袋),将电线插入车内点烟器插头,就可以起到自动加热的功能。由于并没有买回来实物,所以编辑也不知道实际效果怎么样,到底不可靠,还有就是打方向盘是否会受到方向盘套上电线的影响,下次有机会再为大家展示一下。

● 为座椅加上一套保暖舒适的坐垫

与方向盘一样,车内座椅也是要与我们贴身接触的,它也同样需要“保暖”。与方向盘不同,座椅我们推荐可以加上一套坐垫,既暖和、软绵绵的乘坐起来也更加舒适。不过大家在选择座椅的时候要选摩擦系数较大、能固定在座椅上的坐垫,以防止座椅移位对行车安全造成影响。

汽车坐垫的安装也很简单,以编辑购买测试的坐垫为例,只需拔掉头枕,将坐垫套上座椅,再扣上卡扣,调整好位置插回头枕就完成了,整个过程在5分钟内即可完成。

虽然加上坐垫,远远没有原来的座椅看起来那么美观,但是鱼和熊掌向来是很难兼得的,要温度还是要风度,就看你自己怎么选择了。

与可加热方向盘套一样,在购物网也有电热加热车内坐垫出售,不过由于编辑并没有实际体验过,尚且不知道其实际使用效果怎么样,有使用过的童鞋也可以分享一下心得。

● 冬季为爱车加多一件冬衣

汽车被冰雪所“尘封”的景象,相信很多北方的童鞋们都见过,跟雨天一样,在下雪的低温天,停在露天的汽车难免会受到冰雪的袭击而变得“伤痕累累”,而作为车主的你想必也是心疼万分。这种情况下就很有必要为爱车穿上一件外套了。

不过也有一些专业的车衣,可以起到防冻雪保暖甚至防火的作用;不过这类汽车车衣价格相对较高。大家可以根据自己的需要选择适合自己的车衣。不过个人还是建议选择可以防冻防火的车衣,虽然价格较高,不过相对来说也更加保险和安全。

当然,一般的车衣在使用和收回的时候都比较麻烦,除非车辆需要长时间停止使用,或者某天突然下大雪才需要使用,否则一般都极少数人会每天都使用车衣的,费时又费力。

● 总结

冬季开车过程中的保暖很重要,我们都要有意识的去为车内设备加温;不过对于一些存在安全隐患的保暖手段,我们也要引起注意;保暖的同时也要保障行车安全。大家如果有其它一些冬季开车保暖“秘笈”的话,也可以给我们投稿,相互交流。(pcauto)