

# INFINITI

## 精致生活好典范

### 英菲尼迪JX35

在2012年底,英菲尼迪仅仅在国内推出了一款全新的SUV车型就是JX35,经过一年多的事件后,好像这款车型并没有在马路见到很多,而且好似宣传的力度也不是很大。2013年底,看到电视节目“爸爸去哪儿”的赞助用车全部是英菲尼迪JX35时,这立刻激起了我对JX35的兴趣。英菲尼迪旗下的SUV车型,从EX、FX、QX这些车型我全部都试驾过后,对于一款全新的SUV车型充满了试驾的期待。



初次英菲尼迪JX35的时候,尽管是一辆中大型的SUV,但是与英菲尼迪旗下的FX系与QX系相比,JX35并没有FX那样的嚣张,也没有QX那样的霸气。圆润的车身让JX35看起来更加饱满、厚重而敦实给人十足的安全感,同时来自于Etherea概念车的造型也充满了时尚气息。凌厉的眼神以及宽大充满霸气的镀铬进气格栅都是英菲尼迪SUV车型的家款式设计。

在英菲尼迪JX35的车身侧面上没有任何一条对于而显得累赘的线条,干净利落的车身造型配合着门下边一条镀铬装饰条显得格外精致。特别是在D柱上那条曲折的弯月镀铬边线,让已经充满圆润的车身增加了一分优雅和细腻。英菲尼迪JX35的车身尺寸长近5米、宽将近2米、轴距将近3米,在SUV这个级别中鲜有正面直接硬碰硬的对手。

转向厚重而圆滑的尾部与车头相比起来显得非常平庸,但是如此丰满的尾部也很让人着迷。尾灯上仅有示宽灯和刹车灯采用了LED光源,倒车灯以及转向灯仍然采用了卤素灯泡。20寸的硕大轮毂看来十分动感且富有张力,轮胎匹配的235/55R20的普利斯特Dueler轮胎,更为注重城市道路的行驶,静谧性以及舒适性至上,凸显着贴近于精致生活的向往。

移身至车内,JX35的内饰造型有着鲜明的英菲尼迪风格,无论从EX、FX还是QX都同样采用这相同的设计风格。纯黑色凸显着运动气质,而实木饰面板的搭配又在运动的氛围内增加了一丝高端豪华的气息。对于高端车型来说,英菲尼迪的装配工艺那是没的说,不过JX35的采用黑色的软质工程塑料的手感却没有那么柔软。

多功能方向盘采用了真皮包裹,握起来手感上佳,十分厚重。由于JX的定位并不偏向运动,因此方向盘的虚幅较大,而且并未像运动车型那样设有手握的凹槽。不过4方向电动调节则让驾驶员能够轻易找到舒适的驾驶姿态。方向上集成了行车电脑控制,音响多媒体控制以及ACC自适应巡航系统,这些功能使用起来十分便利。不过遗憾的是由于冬天试驾,方

向盘没有加热功能,握起来有些冰手。

仪表盘的配色以及造型设计同样延续着英菲尼迪自有的风格,幽蓝色背光搭配着白色指针显得冷峻而精细,再加之全新的彩色行车电脑显示屏让JX显得十分精致和细腻。与旗下其他SUV车型相比,这个全新的行车电脑显示屏十分细腻,而且显示的像素很高,画面十分逼真。

对于中控台显示屏来说,多媒体控制、空调控制、导航设置均可从这里进行完成。这与英菲尼迪旗下其他SUV车型的使用方式完全一致,在此就不过多的赘述了。不过英菲尼迪全景摄像头镜头的功能对于在狭窄路面行车还是非常有效的。

在中控显示屏下方的空调控制区以及导航等功能的控制区域总体设计与英菲尼迪旗下车型相同,在细节上的调整让使用起来更为便捷。尽管在中控显示屏以及多功能方向盘上都设置了音响的控制,依旧设置了音响控制区,旋钮以及按钮的质感都非常棒,做工非常精细。全车配备了BOSE的音响系统,对于追求高音质音响系统来说,全车超过8喇叭的音响系统完全足够享受了。

想要精致生活的表现,那么不仅需要内饰豪华以及配置高等条件,对于安全保障也是十分必要的配备。英菲尼迪JX35全系配备了车身稳定系统,特别要说的就是安全屏障系统。当周围有移动车辆接近,或者倒车时有物体接近,安全屏障系统就会发出响声以及设置在车门上的提示灯来警告驾驶员。最重要的是预碰撞系统会在车辆极其接近物体时自动停车。

在车门上只要是驾驶员胳膊能够触及的地方全部采用了真皮或者软质工程塑料覆盖,触感很棒十分舒适。螺旋状的门内拉手造型十分独特,触感极佳。座椅配有两组记忆功能,4个电动车窗全部采用一键式升降,这点英菲尼迪十分厚道。唯一不足的就是门上的储物空间尽管设置了放置水壶的地方,但是储物空间偏小。

对于高端车型来说,大部分车型采用的都是脚踩式驻车,英菲尼迪作



为日系高端车型的代表,在全系车型上都采用了脚踩式驻车,在JX35上也不例外地采用了脚踩式驻车。

以上说的内容都是车辆配置如何高,但是对于一款追求精致生活的车来说,真正坐在车内才能感受到舒适所营造的精致生活。让身高175cm的体验者坐在前排驾驶席上,头部空间十分充裕,再加之天窗向上的凹陷这让已经宽敞的头部空间更加宽裕,压抑感完全说再见。并且腿部的以及肩部的横向空间也很宽大,唯一遗憾的是宽大的空间下,中央扶手不能前移。

棕色真皮包裹的座椅宽大而厚重,尽管座椅看似十分宽大但是坐起来仍然有一定的包裹感。在舒适度上前排座椅设置了电加热和通风功能,一年四季都不会因为真皮造成过凉或过热,8方向电动调节用起来十分方便,腰部支撑调节对于长途驾驶来说那是绝对的防疲劳配置。

坐在第二排座椅上,宽大平坦的座椅坐起来十分舒服,不足的就是坐垫长度有些偏短,大腿有悬空的感觉。不过无论是头部空间还是腿部空间上第二排非常宽大,由于JX35是7座车型,那么就需要通过第二排上下,因此第二排座椅可以前后移动,当移至最前时,体验者腿部空间仍有冗余,当移至最后时空间可谓十分宽

大。同时也拥有靠背角度可调,这对于长途旅行来说是个缓解疲劳的最佳方式。

对于JX35这种车型来说,也许去越野去翻车可能性并不高,因此乘坐才是最重要的职能。在第二排上,为乘客配备了影音娱乐系统,以及自动空调,这样的待遇那是相当可以。

对于一款7座车型来说,虽然第三排经常有乘客的可能性不会很大,但是为了方便第三排乘客的进入,在JX35上配备了EZENTRY系统,只要将第二排座椅侧面的提手向上拉一拉,座椅就会自动收起向前移动,方便乘客上下。从照片中的姿态可以看出,第三排乘客上下车的姿态并不窘迫。

若将第二排座椅移至最后,那么身高175cm的体验者无论是腿部还是头部空间都会变得十分尴尬,这样的情况下最好还是让未成年人来乘坐。如果第二排乘客可以牺牲一下空间的话,那么第三排以及第二排乘客均能获得较为舒服的空间。

如果将三排座椅全部立起的话,后备厢空间有447L可以使用,这样的空间可以相当于一款紧凑型三厢车的后备厢了,想要应付一般家庭使用的话完全没有问题。第三排座椅可以5/5分开放倒,第二排座椅可以4/6分开放倒,对于这样的空间灵活性,相比能有若干种组合吧,能够应付各式



各样的物品。后两排座椅全部放平后,后备厢容积可增加至2144L,对于这样的空间完全可以放一张床在里面,通过后排天窗来仰望星空。

JX35配备了前后两个天窗,并未采用全景天窗,前排天窗可全部开启,而后排天窗不能开启,不过考虑到阳光的强度,后排天窗设置了遮阳帘。

说完了车内配置如何丰富来体现精致生活以及空间的宽大以及灵活性后,来看看英菲尼迪JX35搭配的动力系统以及悬挂系统。

英菲尼迪JX35搭载了一台3.5L V6自然吸气发动机,最大功率为204kW/6400rpm,最大扭矩为334N·m/4400rpm。VQ系列发动机已经连续14年获得了“沃德十佳发动机”,对此来说搭配在JX35上便让它成为了万众瞩目的车型。与这台发动机所匹配的变速箱为一部CVT变速箱并可模拟6挡,这也是为了追求更高的经济性以及更平顺的舒适性最好搭配。

英菲尼迪JX35配备了4种驾驶模式,普通模式、经济模式、运动模式以及雪地模式。这次试驾过程中由于场地限制并未体验雪地模式,经济模式驾驶风格完全被限制在了考虑经济性,起步时无论踩多深的油门,车身总是慢慢起步,并且在行驶中绝对不会让发动机转速超过1500rpm,动力完全被限制住。运动模式则是通过推迟变速箱换挡转速来获得更大扭矩输出。

JX35的底盘悬挂采用了前麦弗逊式独立悬架+后多连杆式独立悬架,前后悬挂均带有横向稳定杆,调校偏向于舒适性。而所匹配的四驱系统则是城市SUV最常用的系统,配有多片离合器,并通过ESP对打滑车轮进行控制。

这台3.5L V6发动机的调校并不暴躁,可能是由于车身重量的原因,使得起步阶段不会感到强烈的推背感以及压迫感,这与同样搭载VQ35的FX35以及EX35来说感受完全不一样。

不过当转速超过2500rpm后,这台“十佳发动机”便可爆发出其本性,尽管动力明显提高,但是驾驶起来JX35依旧显得十分温顺。对于城市走走停停来说绝对不会让车上任何一个乘客因为猛地加速感到不适。

CVT变速箱与发动机的配合相当默契,当在普通模式驾驶下,CVT变速箱总是非常积极的往高档位挂,从而提高了车辆的燃油经济性,而且CVT变速箱在行驶中的舒适性可想而知。对于JX35的油耗以及舒适性来说,可以说是保持了动力的同时尽可能获得了最大的经济性以及舒适性。

对于这套偏向舒适性的悬挂系统来说,面对超过两吨的车重,似乎在转向过程中显得并不那么坚挺,激烈驾驶下的转向让JX35的车身侧倾还是比较明显的。高速行驶时见到弯道时千万不要挑战自己和车辆的极限,最好还是乖乖的降下车速后稳稳通过。这样偏向舒适性的调校行走在日常道路上路过个沟沟坎坎可以说是十分惬意,仅有柔软的起伏传递给乘客。路过较大颠簸时,车身仅有一次的起伏,并不会产生连续的跳动。

对于四驱系统来说我们并没有找到合适的场地来进行体验,不过对于这款追求舒适性以及精致生活的英菲尼迪JX35来说走走烂路或者非铺装路面肯定是轻而易举。

英菲尼迪JX35的出现大大填补了其SUV车型的产品系列,且通过这次试驾能够体会到这款车型的定位与商务或者高端家庭用车上。对于我来说,我觉得英菲尼迪JX35更加偏向于家庭用车,充足的安全配置以及豪华的舒适配置这一切都向着精致生活靠拢。驾驶着这辆JX35我更倾向于周末拖家带口的去个郊区或者海边游玩,不温不火的动力以及豪华的配置也会让家里人感觉到一个高端精致的生活品质。对于直接的竞争对手来说,也许JX35还在孤军奋战,尽管可能找不到直接的竞争对手,但是60-70万元的价格让JX35的吃亏不少。(SUV)

