

# 城市化仍是主流 进口中型SUV年终盘点

不管你承不承认,在SUV车型在城市中大受欢迎的同时,其本身的越野属性正日渐被消费者抛开,转向对于品牌、外观、空间、油耗、动力等车辆传统性能方面的多重考量,2013年SUV车型在国内市场的热销依然稳步向前,没有丝毫减弱的迹象,国人在经历着从轿车到SUV车型的转变,良好视野、超大空间的SUV车型即便在城市也依然被广大消费者所钟爱,如果您预算在40-50万之间,钟情于纯进口中型SUV,对越野和公路性能都有那么一些小小的追求,接下来介绍的这五款纯进口车型一定会引起共鸣。



## 2013款路虎神行者2代

提到越野或者SUV车型,路虎怎能被忽略,诚如《编者》中宋思明所说,男人一生应该有一款好车,而路虎就是最好的选择之一。作为新一代中型SUV,2013款全新神行者2代在上代车型的基础上进行了改进和升级,但相对路虎家族其他成员来讲,神行者2代依然是最经济的选择。

新款车型其前脸较2012年款车型有较大不同,格栅和前雾灯采用亮色漆包裹,整体外观更圆润。2013款神行者2代新增三种全新车漆:安特里绿、哈瓦那黑和毛里求斯蓝;而全新17寸合金轮毂则显著升级,纳入SE车款车身选装系列,个性风尚一览无余,同时增加了LED日间行车灯的设计,让神行者2代从越野的神坛走到了消费者的身边,成为它们最忠实的伙伴。

2013款神行者2代的驾驶坐姿相比同级别对手来说要高不少,带来最为纯正的越野车的驾控感受,视野也更为宽广。在城市SUV大行其道的今天,驾驶SUV车型与驾驶轿车的区别在逐步减小,如果想找一辆从内到外SUV元素十足纯正的车型的话,2013款神行者2代在这个级别中的优势会十分明显。

2013款神行者2代的娱乐信息设备也跃升至全新高度。首次选配380瓦或825瓦的Meridian高级音响系统,分别以11道扬声器和17道扬声器为移动的音乐城堡提供最佳硬件。新增iPod接口,便于驾驶员随时享用专属音乐。两款系统都配有超重低音炮和Audyssey MultEQ音频调节系统,得以优化每个座位上的听觉体验。

神行者2代的四驱系统来自瑞典的瀚德

(Haldex),使用了中央多片离合器式差速器,后桥使用LSD限滑差速器,并且加入了路虎看家的全地形反馈系统,这也是今天这几款SUV中唯一一个具有沙地、泥地车辙、湿滑路况以及普通模式的调节模式的车型,路虎独特的全地形反馈适应系统都能通过车辆电子管理系统和牵引力辅助系统,针对任何不同的地形,将牵引力最大化,让车辆拥有最佳的越野通过性和脱困能力。

2013款神行者2代搭载了路虎独有的全地形反馈适应系统和最新一代的陡坡缓降控制系统,可在松开脚刹后平稳、轻松地启用,从而提高驾驶者在陡坡和斜坡上对车辆的控制能力。与陡坡缓降控制系统配合使用的是路虎的坡度释放系统,可确保无论是上坡还是下坡时都能从山坡上平稳启动。

2013款神行者2代搭载汽油、柴油两种不同发动机,在性能、精细度和经济油耗之间给予平衡。依旧搭载2.0T涡轮增压直喷发动机,最大输出为240匹马力,峰值扭矩340牛米,匹配6速手自一体变速器。另外一款2.2T柴油发动机,可输出190马力的动力以及420牛米的最大扭矩。值得一提的是在几款同级别竞争对手中,2013款神行者2是唯一一款搭载柴油发动机的车型,越野车同柴油发动机的搭配,是越野性能的释放,也是绿色环保的胜利。

神行者2具备消费者认可接受的外形设计,也同样具备高于合资品牌SUV车型的高品质,更具备了与其他豪华品牌SUV车型相抗衡的越野能力和豪华的驾乘感受。每逢年底的让利促销对于急于选购的消费者再合适不过。



## 2014款沃尔沃XC60

2014款XC60在外观设计方面与老款车型相比,有多出很明显的改变,新沃尔沃XC60前脸同样采用了新的家族式设计,前大灯组相比2013款车型,位置进行了调整,竖置的LED日间行车灯被移动到前大灯下方,进气格栅的设计也换成了与沃尔沃S60、V60相近的一体式下格栅,并增加了银色的地护板,让前脸的设计看起来更加协调。

当转换到车身侧面时,它延续了老款XC60的大部分设计,上挑的腰线延续至车尾,勾勒出标志性的肩部造型。与腰线形成S型曲线的尾灯也是沃尔沃车型的一大标志。到了车尾,XC60的设计线条变得更为时尚大胆,D柱的造型非常的丰满饱满,在配合回旋镖状的大面积尾灯和较大的后窗玻璃,使XC60看起来又多了几分C30的俏皮和活泼。

沃尔沃XC60的内饰设计风格偏居家,真皮包围的座椅乘坐感舒适,并配置了座椅加热功能。中控区按钮配置丰富,偏向驾驶员的设计,三辐式方向盘的握感手感非常舒适。

2014款沃尔沃XC60最大的变化在于采用了TFT智能多模式数字仪表盘,具有优雅、环保和炫动三种不同色调的主题。另外,新车还搭载了FAH8全智能主动式远光灯,可避免远/近光灯切换的不便,并且可起到防止对面司机的眩晕等功能。

2014款XC60.0T在搭载并升级了城市安

全系统(CITYSafety)、盲点信息控制系统、ACC自适应巡航系统、LDW车道偏离警告系统、驾驶员警报系统、行人安全系统,将安全的概念从驾驶室走向行人,全面为道路安全保驾护航。

动力方面,2014款沃尔沃XC60与老款车型一样,共有两款发动机可供选择。分别是2.0T的4缸涡轮增压发动机,3.0T的6缸涡轮增压发动机,分别对应的是T5、T6车型,与之匹配的是6档手自一体Geartronic变速器。新款XC60不仅在外观做了更改,在售价上也针对市场表现进行了下调,T6的智尚款车型不到50万的售价,性价比再次提升。

沃尔沃XC60在动力性能和四驱系统似乎并不算用心,当然也同其城市SUV的自我定位有关,2.0T全系车型仅提供前置前驱的驱动形式,而仅有在搭载3.0T的涡轮增压发动机车型上才配备四驱系统,沃尔沃XC60使用了同神行者2代一样的Haldex公司提供的四驱分动系统而XC60四驱的调校则依然是由路虎提供,沃尔沃曾经与路虎达成过平台及发动机的共享协议,作为交换路虎为XC系列提供针对四驱调校的全面支持。不过可惜的是,XC60并不提供越野驾驶模式的选择,出于安全,车身稳定系统也并不能完全关闭,种种都影响了其在越野性能方面的表现,也许城市道路才是它的“主战场”。

## 2013款奥迪Q5

2013款一汽奥迪Q5在2013年的上海车展上市,自2009年在国内推出至今一直占有很高的市场销售额,在同级别车型中销量一直处于领先地位。奥迪Q5的外观一直保持着饱满温润的设计特征,车前脸采用六边形设计的一体式进气格栅,头灯采用奥迪家族最新的设计,辨识度很高。

新款奥迪Q5上使用了最新一代LED日间行车灯。与上一代LED日间行车灯呈现出的“点状”视觉效果相比,全新一代LED日间行车灯呈现出连贯的均匀光带效果,这样的改变同样出现在新款奥迪Q5的尾灯设计上。奥迪还为新奥迪Q5准备了外型设计更为动感的Slime运动包供选装:极为动感的前后运动型保险杠、金属质感的Slime徽标等。

空调出风口和多媒体显示区的金属装饰件,给严谨的内饰设计增添了一丝轻松的效果。内饰的设计和做工精致而富有品位,木纹装饰并不显得突兀。方向盘手感细腻,中控区旋钮阻尼和按键不松散。

奥迪Q5装备了新一代MMI系统。位于换挡杆后方的MMI多媒体信息交互系统,其控制终端的按键布局采用了新的设计,四周的功能按键由原有的8个减少到4个,更为优化的操作逻辑带来更加人性化的使用感受。新奥迪Q5换挡杆也换为了与全新一代奥迪A6L相同的款式,具有更好的握持感,并且将原来D挡与S挡机械式切换改进为更便利、更友好的电子



奔驰GLK是奔驰在国内主推的首款合资国产中级豪华SUV,2008年首次亮相后,随即在中国、欧洲、北美等全球范围内上市销售。除了初期的进口版本以外,北京奔驰还推出了价格更为亲民的国产版本。近期,北京奔驰GLK迎来了中期改款,除了“facelift”美容以外,价格和配置上也进行了一些调整,为奔驰GLK增添了更多市场竞争力。

刚刚经过改款的北京奔驰GLK在外观上仍然沿袭了前款的整体轮廓,细节方面经过重新设计,其中变化最大的莫过于前脸。为了配合



式操作。驾驶辅助配置上,新奥迪Q5提供自适应巡航控制系统(ACC)、主动式车道偏离警告系统、驾驶员疲劳提示功能、奥迪侧向辅助系统等先进的高端配置。

2013款Q5所搭载2.0TFSI缸内直喷汽油发动机与奥迪A4L车型上的发动机完全相同。它可以发出155kW的最大功率,并且350N·m的峰值扭矩可以从1500rpm/min转速下爆发直至4200rpm/min,在官方资料中奥迪Q5.0T可在8.6s内完成0-100km/h的加速。这对于一个城市SUV来说已经相当优秀了。

奥迪Q5还提供最新一代奥迪驾驶模式选项,提供“高效”、“舒适”、“自动”和“动态”,以及“个性化”五种模式,不同模

式下,发动机的响应速度、变速器的换挡逻辑、转向系统的舒适取向、运动悬挂响应特性以及自动空调系统等都会进行相应的自动调整。

新奥迪Q5依然保持了全系提供quattro全时四驱驱动的传统。在极端行驶情况下,可将高达70%的动力分配给前轮,或将高达85%的动力分配给后轮。奥迪quattro既代表着奥迪四驱技术,又代表一种车型,还是一家公司的名字。按照时间先后排列是先研发出的quattro四驱驱动技术,之后是在1980年在日内瓦车展正式亮相的quattro,再往后的1983年,名为quattro的奥迪高性能部门成立。而Torsen差速器直到1987年才被运用到奥迪的quattro四驱系统中。

## 2013款北京奔驰GLK

和黑色的拼加视觉感舒适,筒式复古的空调出风口,简约的中控区设计,三幅运动式方向盘上的多功能按钮和换挡拨片能够使驾驶者感受充分的驾驶乐趣,贴合人体线条的座椅设计,乘坐者可以有舒适的乘坐体验。

动力方面,北京奔驰新GLK全系依旧沿用换代前使用的3.0LV6自然吸气发动机,最大功率180kW(245PS),最大扭矩300Nm,2014款在此基础上更增加了2.0L机械增压车型,配合增强型七速自动变速箱(7G-TRONICPLUS),采用了全新的变速箱,使新GLK在驾驶平顺性和经济性上又得到进一步提升。

奔驰GLK全系采用全时四驱的驱动模式,为其提供了相当出色的行驶和越野表现。由于采用了轮齿差速器,不分路况的情况下,GLK前后轴之间的动力分配比恒定为45比55。而在车轮出现打滑情况时,整体式多盘离合器则可以确保附加牵引力和最佳方向稳定性。事实上,GLK这套精巧的四驱系统功能不错,尤其在通过坎坷和雪地湿滑路面时,反应速度很快。

## 2013款宝马X3

5系保持保持高度统一,更加随性的线条,设计感却丝毫没有减弱,同时具备强烈的科技感。用料方面依然作为豪华运动标杆,浅色的木纹与座椅搭配出的轻松明快的驾驶氛围,更加让人放松。

全新X3xDrive35i最引人注目的就是使用了全新的直列6缸单涡轮增压管发动机,这款发动机目前已经荣获了2011年十佳发动机的殊荣,同时也足以证明宝马转型涡轮增压的决心。在数据方面,这款代号N55B30A的发动机能够在5800转时输出225kW(306ps)的最大功率,而最大扭矩400Nm则可以在1200-5000转的宽泛转速区间释放。与之相匹配的是一台全新的8前速手自一体变速箱,官方宣称换挡时间小于200ms,快于大众DSG变速箱。

我们现在大家最熟悉的xDrive这个称呼,首次使用是在2003年宝马X3(E83)车型上首次出现。xDrive和宝马原有的四驱系统相比取代了原有只能固定分配前后轴扭矩的中央分动箱,从而使扭矩可以在前后轴之间自由分配。

宝马X3处在一个非常尴尬的位置,消费能力不足的消费,喜欢宝马品牌大都选择了宝马X1,而对宝马品牌钟情的男性消费者则把更多的目光放在了X5车型,最后导致宝马X3车型蒙不亲妈不疼的尴尬处境,这也正好印证了,为何宝马X3的女性车主特别多的原因,从来都不否认宝马X3是一款优秀的中型进口SUV,但市场决定一切。(爱卡)



全新宝马X3外观秉承了家族式特征,延续了X系列的特点,并有诸多与众不同之处。从5系、7系到X3,整车长与宽两项参数的增加已成为一种趋势,标志性的双肾与天使眼依旧,却也有着与上代相比细节上的差异。新X3尾部的设计则要保守稳健许多。敦

实饱满的车尾线条似曾相识,与更高级别的X5设计非常统一。小巧的后扰流板与连接腰线稍稍翘起的尾部线条,带来运动与积极的视觉效果。T字型尾灯在采用了平行LED光源后,视觉效果也更为出色。新X3的内饰设计风格与全新一代7系及