

# The Power of Dreams

# JADE

## 多功能家用新秀

### 东风本田杰德1.8L



如今国内的汽车市场已经进入了理性消费时代,各个厂商都开始寻求新的产品,这次我们要介绍的主角就是东风本田最近主打差异化市场的新车型——杰德,严格来说它并不是一款MPV车型,它更像一部新概念家用两厢车……具体如何呢?接下来就让我们一同看看吧。

东风本田杰德作为一款全球首发车型,理念上足够创新,把动感外观与大空间结合起来,混搭风十足,不过其竞争对手依旧瞄准市场上主流的小型MPV。年轻动感的设计风格为实用型导向的家用市场带来一张个性张扬的新面孔,跳出了千篇一律的沉闷风格,主打80后这一年轻消费群体。

#### ● 设计: 外观主打年轻 锐利前脸很动感

杰德外观给人的第一印象是年轻且充满活力,在许多细节的处理上更像是一台动感激进的紧凑型车,难以让人联想到充满实用与便捷性的MPV车型,所以厂家更倾向于为杰德定义为跨界车型。从当初思域旅行版概念车型到如今的杰德,跨界之风愈演愈烈,如今的杰德很好地保留了旅行车上不可或缺的线条,但在空间实用性上却高于旅行车。

杰德的车身长度对比起竞争对手明显更有优势,这也是杰德的车头在视觉效果上更加舒展流畅的原因。横空出世的杰德让人对其身世更感兴趣,杰德诞生自思域平台,厂家宣称是为中国80后一代量身定做的跨界车型,无论是在概念上还是车型从内到外的焕然一新都让它看上去更像是一款全球战略化车型,而不仅仅是为了适应国情仅仅在外观上下点功夫便草率了事,从中可以看出本田此次的诚意非常高。

低矮的车头让整个车身侧面的线条更具速度感,下方贯穿前后的线条更是在视觉效果上营造出更低姿态,至于尾部的曲线和大部分MPV车型有一些区别,看起来要更运动一些。不少人在杰德身上联想到了时

尚,在设计风格和定位上时能和杰德也是非常相似,日本的杂志在介绍换代时更是直接采用杰德的照片,唯一不同的是,杰德的车长比起时韵要进化不少。

轮毂造型同样是自成一派的风格化,比起一般MPV车型更加抢眼,轮胎尺寸为215 50/R17,品牌为优科豪马的ADVAN dB系列,强调静音舒适性和均衡的操控性能,其他试驾车上也有装配双绿普品牌轮胎。

#### ● 内饰设计: 简洁与科技感并存

尽管杰德的内饰没有过分地渲染质感,但整体的风格还是精致得赏心悦目。设计上偏向简约舒适的温馨家用风格,空调模块和出风口的亮银装饰提升了不少科技感。

在细节上我们还是能够看到一些思域内饰的影子,但杰德的家用化偏向设计明显更平易近人,整体的布局为对称式,比起思域布局偏重驾驶员的设计让人感觉少了些距离感。最具心思的设计是环绕前排的木纹装饰块,清新的色调让人不至于觉得俗气,反而多了一份简约和舒适,而且材料的选择和工艺都相当讲究,可以看出不少心思在里面。

功能区的布局十分简洁,因为智能屏系统的集成度非常高,所以省去了不少的按键,自动空调使用起来也是非常方便,遗憾的是没有配备双区空调。随着开放支持的手机变得越来越多,本田的智能屏系统也变得越来越大和好用,此次体验连接手机为iphone,对三星手机的支持即将引入。单从这套系统而言,功能足够强大,不过响应速度还是有提升空间,而且繁琐的接入媒介和步骤也让人对



其兴趣骤减。

仪表盘方面,杰德上层的数字仪表盘相当熟悉,思路基本上与思域相同。只是杰德的革新更为彻底,原来传统机械仪表盘的位置空空如也,刚开始接触时可能会觉得有些不习惯,不过数字仪表盘显示的信息量和界面美观程度都非常不错,让人留下好感。

#### ● 空间: 组合多变 操作轻松简单

杰德座椅的柔软度偏向舒适,足够柔软,但欠缺一些包裹性,而且坐垫的长度非常长,能够照顾大部分身材的人需求。在这方面非常符合家用以及MPV的风格。

第二排座椅为独立设计,整体的质感非常宽大厚实,虽然第二排只有两个座椅,但已有第三排的前提下,为何不让乘坐四人之时,让后排乘客都拥有独立的舒适性呢?

灵活多变的空间是每个家庭购买MPV车型最渴求的卖点,4+α的概念与一般MPV相比最大的不同在与第二排两个座位V型滑轨设计,这样一来后排的乘坐舒适性就能够得到保证,即便是第二排座椅拉动到最前,腿部依然有不错的空间,而且还能调整横向空间,可谓是比较新颖的设计。

杰德的储物空间没有给人留下太深刻的印象,尤其是4+α后排的储物空间比较欠缺,对比同级的空间

“戏法”高手还是有些差距。

一般情况下,在第三排座椅放倒时行李箱已经有着不错的储物能力,此时的地板非常平整,搬动物品更加容易,而且第三排支持5/5放倒,空间利用更加灵活。同时第二排可以折叠创造最大的行李箱空间,此时的装载能力足够容纳一家老小躲债出逃半年所需要的干粮,相信没有什么可以挑剔了。

#### ● 驾驭: 偏向于轿车 更有驾驶乐趣

目前上市的车全系配置1.8L发动机,不过未来为了丰富配置或许会加入同样成熟的2.0L发动机供选择。这台1.8L发动机并不陌生,同样出现在思域身上,最大马力141PS,最大扭矩174N·m,相信不少人对于它的实际表现都非常熟悉,轻量化的设定以及整体的调教和特性都非常适用日常的家庭使用风格,从八代思域上开始一直有着不错的口碑。

直接采用思域的1.8L发动机或许会让人感觉有些保守,但全新的CVT变速箱就给人足够的期待。采用CVT变速箱在节油以及噪音控制上的提升会更明显。之前同事参加的本田技术大会上,本田曾表示Honda Earth Dreams技术在国内将会逐渐铺开,这套动力总成的革新在本田之后的新车型上更多地出现。

在驾驶风格上,杰德就表现出明



显的家用化特征,油门十分轻盈,配合CVT变速箱有条不紊地梳理着,驾驶非常惬意。较低的坐姿让人感受到如轿车般的操控紧凑和直接,而且在视野上,杰德并没有因为较低的坐姿而比起传统MPV失去太多视野开阔性,前风挡的倾斜度比较大,始终能够保持不错的视野。

CVT变速箱风格依然很家用,这也符合预期的表现,不紧不慢地让速度平稳提升,转速始终维持在一千多转,只要你对待油门的方式保持温和,仪表盘上的综合油耗显示绝对能够让人惊喜,厂方公布的百公里综合油耗仅为6.8L。

当你深深油门时,变速箱依然在积极地配合着,但此时随着发动机转速的暴增却没有伴随着明显的推背感。尽管是着急,变速箱也会安然地替你着急,这种平顺温和的提速比起许多车型都要来得明显,总是那么处变不惊。在S挡下,发动机的转速会明显提升,换来的自然是更加敏捷的响应,跟D挡下还是有着比较明显的差别。

前麦弗逊后双横臂的悬架结构性能比较均衡,既提供较好的乘坐舒适性,驾驶时的支撑性也非常不错。与马5和途安之流的手相比,杰德的舒适性同样不逊色,对于路面颠簸处理轻柔,减震表现出色。方向盘的力度偏轻,回馈偏轻松,但高速时会感觉方向盘稍重,指向变得更加清晰。

0-100km/h加速测试中杰德在起步的时候有些肉,动力的输出稍有滞后,极限达到了将近0.5g的最大加速度,不过得益于CVT变速箱,加速的过程非常平顺顺畅,之后大约均保持0.2g的加速度,直到突破100km/h,杰德的最终加速成绩为11.94秒。

100-0km/h制动测试时杰德在全力制动时,前段大约保持了-1g的减速度,最大的制动力度达到了-1.25g,同时刹车踏板也非常稳定,在制动过程中整体的减速度比较均匀,制动力度也是比较充足,最终杰德的制动成绩为40.89米。

我们行驶总里程151.3公里,路况分布高速65%,市区35%,实际加油量为:11.26升,综合平均油耗为:11.26÷151.3×100=7.44L/100km。

#### ● 总结

大部分人对MPV的需求只停留在便捷的大空间之上。不过当你开上了自诩最具生活化的车型以后,你接上你的小孩却被他的同学误认为你是单位司机开公车,当你太太去购物路上等红灯时通过车窗的玻璃反射发觉自己与周围环境完全不搭的时候,你就会意识到其实生活同样需要个性和时尚来点缀,我想这就是杰德诞生的原因。尽管它牺牲了不少实用性,但它却能给你带来不少个性,或许已经让不少人心动起来。(pcauto)

