

# NEW MONDEO

## 无懈可击

### 试驾福特新蒙迪欧



换在几年前,随便找个人问问上一代蒙迪欧致胜长得好看吗?相信十有八九都会说帅呆了,然后再让他试开一段,也会是眉飞色舞,但接着问他会买这台车么?回答可能是:“额……”。或者在当时来看有点过于前卫了,未必是大多数人所需要的。但在今天,市场是善变的,就连换代的凯美瑞和天籁都往型男路线靠拢,那最新一代福特蒙迪欧当然再次使出老本行,又一次帅呆了。



外观内饰我们在之前已经看过很多,所以这一次重点是看看新蒙迪欧开起来怎么样。试驾路线从西宁一路一百五十公里开到青海湖,主要是高速公路和笔直笔直的高原国道,动力和操控表现都让我们笑颜逐开,此外诸如微软 SYNC 和 MyFord Touch 系统也给长途驾驶带来了不少便利和乐趣。

#### ● 驾控:保持乐趣而且不再过于敏感

尽管是一台主打公私两用的B级车,但新蒙迪欧的车厢并不吝于给你灌输动感气息,各种锐利的棱角和硬朗的线条充斥着视野,让整个驾驶氛围相对地紧凑且充满激情。关键是座椅延续了上一代车型的腔调,靠背和坐垫两侧包裹性极强,甚至要比很多性能车还要过之而无不及,体型偏胖的驾驶者要稍作适应。

的确,新蒙迪欧就像其他福特的车子一样“停不住”,恨不得一上车

就开走。我们行程初段一直伴随着中雨,在离开西宁市区的时候也经历了不少走走停停的路况,敏捷的油门响应尽显2.0GTDi功架,如果只在市区走的话简直动力过剩;刹车踏板充实而且线性,方向盘手感稳重,但韧性和指向都是干脆利落。尽管是初次接触,但一切都显得顺心顺手,没有特别需要适应的地方,也没有任何莫名其妙的反馈,新蒙迪欧其实也是一台老少咸宜的车子。

唯一需要抱怨的是,也许是用上235/45R18轮胎的关系吧,遇到减速带这种短促而突然的冲击时,车尾的动静还是稍微有点大了。其他市区路面的颠簸就不会出现这个问题,悬挂的路感比较强,但也不至于扰人,握着方向盘的你清楚路面起伏状况,但经过前麦弗逊后上下横臂式多连杆悬挂的积极过滤之后,车身立马就恢复平静。为了减轻簧下质量提高灵敏度,新蒙迪欧前后悬挂的控制臂和转向节都采用了铝合金材质。

在国内众多B级车里面也不乏扎实的底盘,但能够做到像新蒙迪欧这种韧劲和敏捷的,那就寥寥无几了。所以在我们整个试驾过程中都体会不到,原来新蒙迪欧的自重达到1659kg之多,比迈腾2.0T还要重109kg。遗憾的是接下来的行程都是笔直的高原国道,未能一试新蒙迪欧的弯道功夫。

同样Q弹的还有方向盘,助力手感是略微偏重了,回正的力度也不小,但那种拉橡皮条一样的韧劲却是十足,没有虚位,车头指向直接精准,对于喜欢驾驶乐趣的用户来说实在千金难买啊。

而且我非常欣喜看到的是,上一代车型方向盘过于敏感的问题终于解决了,之前的蒙迪欧致胜只要路面稍有不平就会直接反馈到方向盘上,尤其在高速巡航的时候,双手必须一直握紧,这种不经意的细微修正很容易就导致疲劳。而新蒙迪欧就没有这个问题了,而且新车还加入了车道偏

移警告系统,方向盘会稍微自动修正,必要时候还会震动警告驾驶员。

#### ● 测试:2.0GTDi强劲动力无惧高原反应

在前往青海湖的路上都是笔直看不到尽头的国道,开阔的环境很容易就麻痹大家对于速度的感知。2.0GTDi发动机的最大扭矩达到350Nm/3000rpm,这无疑是火上加油,因为那怕已经在100km/h巡航,油门下去之后仍获得不俗的推背力度,稍不留神的话唯恐我的驾照要面临吊销风险。

不过如此重火力在高原地带上面还是物有所值的,尤其路上需要频繁超越缓慢的大货车,所以爽快的提速同时也是一个安全的保障。我把测试仪器也带到青海湖去了,找到一段相对水平的直路,然后实测到新蒙迪欧2.0GTDi的0-100km/h加速时间为9.5秒,在海拔三千多米的高原能够录得如此不俗的数据,估计自然吸气阵营要坐不住了。

变速箱方面是一台称为SelectShift的6速手自一体变速器,而不再是上一代车型的PowerShift双离合变速器。实际上路表现也称得上是平顺快捷,主要得益于改良过的液力变矩器。当然要论到降档速度的话,还不至于像双离合那样不动声色,但起码不会拖了发动机的后腿,综合表现非常称职。

#### ● 外观:动感有型但又不失大气得体

当新蒙迪欧在你跟前触手可及的时候,所散发的视觉冲击力远远要比看图片强得多。尽管面世至今已是好评如潮,但似乎再多的褒奖也不会妨碍大家对其一见钟情。尽管我们都知道它身上活用了不少其他经典车型的笔笔画画,但如此高的完整度和协调



度实在足够在行业内树立一个典范。

#### ● 内饰:配置完备程度领跑同级车型

正如前文提到过,新蒙迪欧的内饰氛围可谓激情四射,而要论到用料和做工的话,作为长安福特旗舰车型的它,也狠下决心势要一雪前耻。同时再附上众多同级早有的实用型高科技装备,而且都是一些含金量非常高的东西,一下子间的的确给我们留下了无懈可击的印象。

#### ● 结语:

文章题目之所以取“无懈可击”而不是“虚有其表”,那是因为它新蒙迪欧的确是一台诚意之作。这年头长得漂亮的车子多了

去了,哪怕客观来看新蒙迪欧确有碾压群雄的本钱,但厂家还是费尽心思去提升内在修养。好比如语音系统和MyFord Touch触控系统,好比如ACC自适应巡航系统和车道辅助系统,好比如安全带气囊和膝部气囊等等,我也懒得列出那一连串关于安全的电子系统了,这些都是能够让新蒙迪欧跻身同级标杆的实用配备。

而且我还看到一直在倾听用户的意见并持续地作出改进,例如新蒙迪欧的方向盘高速巡航时不再过敏了,例如中控台改用磨砂并加入凹凸手感,例如SYNC语音系统会把可用的语音指令显示在屏幕上了等等。所以无论你还在犹豫还是已经心有所属都好,我都诚意推荐您亲身到长安福特去作详细体验。(pcauto)

