

底特律破产对中国城市建设转型敲响警钟

想想就觉得可怕，美国那边底特律破产了，国内这边却冒出大批城市“要成为中国底特律”。从本世纪初开始到现在，每年都有很多城市宣称要成为“中国的底特律”，包括北京、广州、武汉、长春以及最新的重庆。就在今年6月份，重庆还曾经表示，要在2015年左右将重庆建设为中国的汽车之都。

底特律破产对中国城市建设的启示

中国刚提出来资源型城市的设想，新型城镇化的新闻也铺天盖地，就在同时，美国汽车城底特律终于破产了。

底特律的破产对于中国城市发展有着非常现实的警戒作用。特别是在新型城镇化建设刚刚兴起的时候，这种来自异邦的警钟值得地方政府的重视。

底特律曾是美国第四大城市。1896年，亨利·福特在位于底特律的厂房里生产出世界上第一辆属于普通百姓的汽车——T型车，世界汽车工业革命就此开始，底特律也因此成为世界汽车工业之都。

早在18世纪中期，内河水运是美国最重要的运输方式，身处五大湖水路战略要地的底特律，早就成为交通枢纽。底特律和其所在的密歇根州，依靠地下丰富的煤铁资源和廉价的内河运输，一跃成为美国的重工业中心，

逐步使美国摆脱了对欧洲进口工业品的依赖。底特律历史地位由此奠定。

底特律的这种发展模式，与中国当下的工业城市发展模式如出一辙——资源型单一发展。这样的模式对城市发展有着较强的推进作用，但随着经济周期、消费偏好等环境因素变化，城市的短板就逐渐显露出来，单一发展模式的城市转型非常困难。最终，底特律也恰恰死在了穷则思变引发的投资浪费之上。

底特律是所谓“大厦集群”的受害者。它的发展采用了以大企业为龙头、通过大规模地修建办公楼、体育场馆、交通设施等来刺激增长的战略。这种大工业和基础设施先行的模式，使城市发展过度依赖单一的汽车产业，违反了城市多元化的本性，最终也让底特律成为美国汽车业衰落的直接受害者。

就在危机爆发前，底特律80%的经济依



靠汽车产业，由此形成一个汽车产业链条，汽车年产量约为美国的四分之一，从业人员近20万人，约占全市职工总数的40%以上。2008年爆发的金融危机给了底特律致命一击，作为核心制造业的三大汽车公司裁员高达14万人，城市开始逐渐沦为空城，最终不可避免地走向破产。

美国最悲惨的城市底特律颓势难转

12月4日，美国联邦法官批准了底特律的破产保护申请，底特律有资格削减其数十亿美元的债务，经历数十年衰退的底特律，由此也成为美国历史上最大的破产保护城市。

曾经是歌舞升平、繁荣一时的“汽车城”，如今成为债台高筑、犯罪率居高不下的“鬼城”。底特律从辉煌走向破产的历程对于全世界，尤其是中国面临结构转型、产业升级的城市具有重要的借鉴意义。

底特律是美国密歇根州最大的城市，位于美国东北部、加拿大温莎以南、底特律河沿岸的一座重要的港口城市、世界传统汽车中心和音乐之都。拥有180万人口，有“美国的巴黎”之称。但如今，这座城市仅剩70万人，不仅濒临破产，还拥有高犯罪率与失业率，被《福布斯》杂志评为2012年美国最悲惨城市。

作为美国三大汽车公司通用、克莱斯勒和福特的总部所在地，底特律一度是全

世界的汽车制造商顶礼膜拜的对象。80%的经济依靠汽车产业，单一的产业结构让底特律财政收入来源单一，风险极大。

随着技术进步，日系、欧系汽车的崛起，美国汽车业的竞争力不断下降，在全球的份额不断下滑。而底特律仍守着汽车产业，直到2008年爆发的金融危机让底特律遭遇重创，作为核心制造业的三大汽车公司裁员高达14万人，城市服务产业失业率飙升。伴随着失业率的，还有房地产市场的崩塌，财政收入一落千丈。

转型是底特律的必须选择，IT、绿色能源和服务业等新兴产业是最好的选择。虽然，随着康博软件(Compuware)总部的兴建、文艺复兴中心的翻修和三座赌场及新体育场的投入使用，底特律正逐渐成为整个都市圈的娱乐中心，底特律财政、经济等方面也有复苏。但时间短、任务重，难以扭转颓势。

(许一力)

中国城市准备去走底特律的老路吗？

现在好了，大家都把底特律当成反面的教材，可惜的是，这种模式在中国却仍然是诸多地方政府的掌上明珠。

眼前可举的例子很多，2008年钢铁价格下滑，鞍山市经济开始走向滑坡。2012年煤炭进入严冬，神木、鄂尔多斯等炒煤圣地相继进入破产边缘。此外，云南东川、湖北黄石、甘肃玉门，这些都是依赖着单一资源模式发展的城市，也都随着产业的没落或者资源枯竭经济快速衰落。

2011年，中国公布了一份“资源枯竭型城市”名单，总共有69个城市上榜，而到了今年这一数字进一步扩张到了118座，涉及3400多万人口，可见城市发展模式的转变已经是迫在眉睫。在经济处于上升周期时，这种单一产业城市的经济增速往往快于全国经济的平均增速，企业效益及人均收入、地方财政收入也会高于全国平均水平的增长。然而经过长期过度开发使用之后，必然面临着资源枯竭、产业衰退的尴尬局面。

一旦出现了经济下行等环境因素，那么这些单一产业城市的风险抵御能力也会严重低于综合型城市。尤其是类似制造业或者重工业为支柱的地区，畸形发达的第二产业挤压了第三产业的发展空间，特别是金融业。由于资源行业竞争力强、贷款风险小、金融机构垒大户现象突出，抑制了对中小企业和新兴产业的支持动力。这导致了金融行业的资产配置功能在产业过度集中的城市中不仅无法发挥正面作用，反而会加速城市瘸腿发展的规模，进而累积风险。

发展规划的盲目导致风险随时可能到来

为什么中国很多的城市都出现了这种毛病，准备去走底特律的老路呢？

主要的问题恰恰在于政府干预市场太多。大批地方官员本着“在我任期内兴建一批符合经济周期产业”的目标，强制性地将城市发展模式锁死，并且最终演变成了一个个单一大业主导经济死路模式下的鬼城。

我相信可怕的事情还在后头：在过去的三十年中，中国城市发展太过迅速，很多城市至今仍然维持在经济上升周期的余晖中。这些没有经历过衰退的城市，根本无从知晓当前的发展模式是否真的能够承担经济风险。而真正风险随时可能到来。

都是发展规划的盲目和政府的过度干预惹的祸。

说到底，中国有太多的地方政府参与到经济和产业的决策中，从产业园区到新城开发、再到招商引资，政府之手无处不在，但实践证明，政府往往不如市场更聪明。政府的职能应该是提供优良的公共服务，营造出优秀企业或产业发展的平台，而非变身为企业或为企业鼓与呼，而这又恰恰符合政府改革简政放权的大思路。未来中国的城镇化模式，应该是以此为蓝本实施的，兼顾特色与综合的城市集群。特别是在经济转型的筑底周期，这种模式才显得更加至关重要。

据国家发改委统计，目前中国有260多个资源型城市。这些城市，矿产资源开发的增加值占全部工业增加值的比重是25%左右，比全国的平均水平高了一倍多。而它们

第三产业的比重，比全国平均水平低了12个百分点。这样“一业独大”，或者“一矿独大”的产业格局产生了挤出效应，别的产业发展不起来，导致其他替代产业发展滞后，一旦资源开发接近枯竭以后，就会出现“由于资源枯竭而导致城市衰落”的现象。

更重要的是，目前全国69个资源枯竭城市，人口只占全国的4%，但其棚户区占全国的1/4，失业矿工占全国采矿从业人员的1/10，低保人口占全国的1/10，需要治理的沉陷区占全国的1/3。

虽然，目前这些资源型城市离底特律的境遇，似乎还很遥远。但是如果不能采取有效措施，未雨绸缪，难免不会重蹈覆辙。



《货币战争》作者宋鸿兵谈

比特币：是对美联储滥发货币的憎恨

“比特币的背后是什么？就是人们对美国货币超发的憎恨和不信任。”宋鸿兵接受记者专访时指出，由于美联储的货币滥发问题，导致目前全球经济从不安逐渐转向恐慌。比特币的出现，更像是一种民间自发的应对机制，但比特币也绝不会成为解决现状的唯一办法。

不过，比特币“过山车”式的升值，在一些业内人士看来是“郁金香泡沫”的现代版。这种虚拟的货币，很有可能就像19世纪荷兰盛行的郁金香球一样，在盛行时众人卖房卖产也要得到郁金香球，却在一夜之间变得一文不值，不少痴迷者落得倾家荡产。

有业内人士评论道，比特币只能是昙花一现，货币应具有一定的对应物质资产，且币值相对稳定，这两点比特币都无法做到。而目前的体系中，多数比特币的使用者是在玩“击鼓传花”，一旦下家消失，整个系统也将随之崩盘。美国前主席格林斯潘最近也表示比特币是泡沫：“货币背后必须有支撑。在金本位时代，货币有内在价值，在法币时代，货币有主权信用。比特币背后有什么？我看不出来。”

“既然人们能认同一张纸有价值，为何一串代码就不行？”宋鸿兵认为，格林斯潘忘记了正是美联储在系统性地破坏货币背后的主权信用。他认为，比特币的背后，说到底就是人们对现有主权货币央行政策的贪婪与堕落等服务。

的憎恨和不信任。

在各国都没有拿到合法地位的比特币，究竟动了谁的奶酪？“当然是政府对货币的发行权。”宋鸿兵说，比特币背后的意义在于意味着政府不能靠发行过多货币填补亏空，就像曾经金本位时，有限的黄金储备，不能兑现过多的钞票一样，政府将不能继续通过贬值而减少赤字。

比特币的弱点
绝不是未来货币的最终版本

无论是支持还是批判，按宋鸿兵的话来说，比特币引发的是一场对货币本质的思考。在宋鸿兵看来，如今已是世界货币大动荡的前夜。

根据宋鸿兵的研究，自1971年美国布雷顿森林体系瓦解之后，美元就带着世界各国的主权货币一起贬值至今，而所谓的某些国家主权货币的升值，仅仅只是一个相对的概念，根源就在于脱离了金本位之后，全球货币的严重超发。

对于比特币等未来货币发展方向的探索，也有下重注者。宋鸿兵举了个例子，英国有个长约3英里的小岛叫奥尔德尼岛，该岛敏锐地发现了比特币潜在的金融价值，他们准备将该岛打造成为世界比特币的金融中心，在符合反洗钱等一系列监管要求的情况下，向全世界提供比特币的交易、支付、价值储存等服务。



怎样实现比特币的价值储存呢？奥尔德尼岛想到了英国皇家造币厂，他们从今年夏天开始商议铸造黄金实物的比特币，每个比特币的黄金价值约500英镑，如果虚拟的比特币价值崩溃，持有人至少还有黄金价值的保障。

不过，宋鸿兵提醒，如今的比特币仅仅是个“雏形”，绝不是最终版本。比特币也存在其最大的风险，弱点在于比特币最让人着迷的客观算法，并非不可攻破。只要有足够强大的计算运行能力，加密算法一旦被攻破，比特币的整体体系将崩盘，甚至一文不值。

目前比特币价格的暴涨暴跌，存在部分投机者的炒作。他认为由于设定了数量上限，越早持有比特币价值越大，但目前显然已经不属于介入的早期了，因此除非出现大跌才有抄底的机会，否则只有买几个玩玩的价值。

在他看来，比特币对现存的货币体系最

大的启示就是“纪律”。“现在各国应该理性地坐在一起，谈出一个约束货币超发的纪律体系，否则不会有赢家。”宋鸿兵说。

对于未来货币，宋鸿兵认为也许会出现比特币更先进的虚拟货币，也可能出现包含黄金在内的特别提款权的全球统一货币，可以肯定的是现行的众多纸币未来都将进入历史博物馆。

近日，央行、工信部、银监会、证监会、保监会五部委联合印发了关于防范比特币风险的通知，明确了比特币的性质，认为比特币不是由货币当局发行，不具有法偿性与强制性等货币属性，并不是真正意义的货币。从性质上看，比特币是一种特定的虚拟商品，不具有与货币等同的法律地位，不能且不应作为货币在市场上流通使用。但是，比特币交易作为一种互联网上的商品买卖行为，普通民众在自担风险的前提下拥有参与的自由。

(钱江晚报)