亚瑞轴承产销两旺 迈步高端

■ 樊淑敏 姚灵萍

“工人每天加班加点赶制产品,目前公司生产的高档汽车轮毂轴承供不应求,产销两旺。”12月2日上午,浙江常山亚瑞轴承有限公司总经理姚晓晓对笔者介绍。

“在轴承行业普遍低迷的形势下,亚瑞轴承是如何做到产销两旺的?”面对笔者的疑惑,姚晓晓带我们走进原料车间:“这些原料都是来自江苏江阴,有些还是日本进口的,质量好,生产的轮毂轴承都是按照客户所需精心制作的。”

笔者了解到,公司轮毂轴承生产线自动化程度高,生产的高端轮毂轴承产品主要销往国内最大的轴承生产企业之一——“人本轴承”。“人本轴承”在国内销量领先,是世界第九大轴承企业。自2011年起,“亚瑞轴承”成为“人本轴承”稳定的合作伙伴。

“今天我们来‘亚瑞轴承’的目的主要是检测锻件的生产情况和产品质量情况。现在轮毂供不应求,我们要提醒亚瑞轴承按时供货,签订保证质量标准协议。”笔者正巧碰到从杭州赶过来的人本轴承质量技术负责人丁先生。他告诉笔者,人本集团每年会定期前往供应厂家进行走访,对生产过程中的技术问题和产品质量问题进行指导和协调,达成产供销质量标准。

自2008年起,亚瑞轴承大胆突破,以“小企业、创效益”的理念,定位差异化,自主生产高端的轮毂轴承产品。姚晓晓介绍,原亚瑞公司2001年给“皮尔轴承”做圆锥、零类轴承。由于受到国际金融危机的影响,股东分股后独立创办了浙江省常山县亚瑞轴承锻造有限责任公司,从最普通类型的轴承开始,一步一步慢慢做起来。

“普通类型轴承产品大家都有,怎样突破这个瓶颈呢?”姚晓晓相告,大家都会做的东西肯定做不长久,要做就做特殊的产品。“我们的轮毂轴承特殊在哪呢?”姚晓晓说:“我们制作轮毂的材料好、难度大、产量少,价格也就高了。”在生产方面,企业摒弃产量多、价格低的理念,控制产量,平均每天只生产1万套汽车轮毂轴承,实现了产量少、质量好、价格高的生产目标。

“下一步,主要是想把厂房前面的空地全部利用起来,让公司更规范更标准化。”姚晓晓充满信心地说。

陕西汉德公司 2013新产品研发 成效卓著

■ 程杰

随着商用车市场的企稳回升,市场的多元化、差异化需求逐渐呈现,为更好满足客户需求,2013年,陕西汉德车桥有限公司紧跟行业发展趋势,以市场和客户需求为导向,积极采取措施,加快产品结构调整,加大新产品研发力度,有效拓展客车、卡车、工程车产品系列,丰富产品种类,截至目前开发新产品项目88项,实现收入22亿余元,占主营收入的65%,同比增长24%,再次刷新了公司新品销售占比纪录。

今年以来,汉德车桥公司坚持软件提升,硬件保障的研发实力提升思路,不断加大研发投入和研发平台建设,先后申报了省级企业技术中心、陕西省中重型车桥工程技术研究中心,并获批成为陕西省首批博士后创新基地企业,投资1.2亿元扩建了国家级实验室扩建项目,为公司高端人才的引进和科研实力的提升搭建了一流的平台。

同时,汉德车桥公司把满足市场、客户需求和实现效益结合起来,凸显公司竞争力。在新产品开发前期,针对新产品开发目标,通过用户走访和技术交流等多种方式识别各级用户需求,同时对竞争对手产品进行分析,每次新产品研发、试验、生产过程,研发人员均积极到现场和市场一线进行跟踪确认,掌握第一手资料,有效推进产品的优化拓展,帮助用户解决各类技术问题,以服务理念实现用户与公司双赢。

经过长期的不断努力,汉德车桥公司在国内高端客车桥总成、大吨位工程车桥和重卡车桥研发方面成效显著。现开发出以13吨低地板门式驱动桥、12吨轮边电驱动桥、9吨缓速器单级驱动桥为代表的客车桥,以13吨轻量化单级减速桥为代表的卡车桥和以35吨越野轮胎吊为代表的工程车桥很好地满足了市场需求和客户的需要,有效地提高了公司的品牌影响力和知名度。

此外,汉德车桥公司通过不断将产品向两级拓展和对现有产品进行系统的轻量化改进优化,极大地提升了产品的市场竞争力。其中,大吨位矿用车桥以其多类型、高承载、大扭矩、轻量化的特点,较好地满足了广大客户的需求;高端客车桥凭借高效、轻量化的优势,受到了国内外客户的欢迎,为公司培养新的增长点和进一步开拓国内外市场奠定了坚实的基础。

生于“红海” 心向“蓝海”

天亿重工抢夺“新型城镇化建设第一品牌”

山东天亿重工有限公司起步于2010年,与其他发展历史悠久的国内外品牌相比,可谓后生晚辈。后生晚辈要成为后起之秀,必然需要独辟蹊径的成长方略。天亿立足“新型城镇化”建设,开拓工程机械市场蓝海,占据客户心智。天亿重工部不仅市场定位非常成功,而且其“24小时特级服务”深入人心,由此它将取得后来居上的强劲动力。

■ 汪绵

天亿重工定位蓝海 占据客户心智

新型城镇化举措已酝酿多时。新一届政府上任以来,多次强调“城镇化是最大的内需潜力所在”,国务院总理李克强就在多个公开场合表示“城镇化是最大的内需潜力”。11月20日,国务院副总理张高丽在2013年首届中欧城市博览会上透露,中国正在制订完善以人为核心的新型城镇化规划。外界普遍预期,2013年有望成为中国推进新型城镇化的破题之年。

天亿重工总经理燕民说:“新型城镇化将不可能是简单的造城运动,以往城镇化过程中落后的生产力和生产模式必须得到改变,工程机械企业要通过自身积累的技术实力加速这个过程。我们天亿就是看到这片市场的蓝海才驶入其中,准备大干一场。”

从公司建立当天起,天亿重工就开展了行业内第一次针对农村工程机械进行的深入研究。结果显示,目前城镇化建设中住房、公路、水利等项目工程所采用的人工或半机械化施工方式,普遍存在工期冗长、人工成本高、质量不可靠等问题。针对这一问题,天亿推出了专门针对这一市场研发制造的小型混凝土成套设备,成为行业内首个结合“新型城镇化”推出针对性产品的企业。

此外,天亿还结合新型城镇化建设中农田水利建设、市政工程对小挖的需求,推出了更节能环保、高效可靠的全新挖掘机。先行一步的天亿重工,已经抢占到了蓝海市场的先机,在客户心目中广泛打造“新型城镇化建设第一品牌”,既是占领市场新领域的需要,也是抢占客户心智资源的必然要求。当客户想到新型城镇化建设时,第一时间就会想到天亿品牌,那么这一蓝海战略不仅会取得成功,其成果还能在相当长的时间内获得巩固。只有占据客户心智资源,才能在市场由蓝海变红海时仍能立于不败之地。

24小时特级服务深入人心

天亿重工的市场定位不仅非常成功,它的“24小时特级服务”更加深入人心。

2013年,天亿起重机产业园来了几位特殊的客人,客户蔺老板和几个朋友满脸笑意,一见面便握着天亿重工总经理燕民的手,连连说着感谢。

据蔺老板介绍,几个月前,他购买了一台起重机,天亿特级服务工程师24小时跟车提供服务,只要起重机作业施工,他们必定在现场守着,随时指导操作手的作业,并及时为设备做保养。天亿服务人员言出必行的果敢行动让蔺老板十分感动。这样的服务案例对天亿重工来说并不鲜见。针对起重机的服务工作,天亿做到了无以复加。从项目立项起,特级服务工程师即全程参与项目的制造、装配和调试,对设备的各项性能参数均烂熟于心。

每一台起重机交付客户时,特服和项目总设计师以及大批研发、服务人员即随同奔赴客户施工现场。为了更好地指导客户操作手规范操作,帮助其熟悉整车性能,设计师都亲自到现场操作示范。结束施工作业后,他们又加班加点对操作手进行技能培训,耐心细致地指导其每一步具体操作,并详细传授设备相关的保养知识和简单的故障常规性处理方法。

据介绍,每一台起重机产品走进客户工地,天亿都派遣了特级工程师进行为期半年到两年的24小时专人专车特级服务,同时为客户培养“专家级”设备操作人员。伴随着大批客户自家“专家级”人才的诞生,天亿重机“24小时特级服务”更加深入人心。

▼相关链接

山东天亿重工

山东天亿重工有限公司是一家创新型现代化企业,公司整体占地面积100亩,厂房建筑面积50000平方米,固定资产8800万元。作为有着多年油缸生产经验的企业,山东天亿重工有限公司一直致力于为国内大中型起重机企业进行配套工作,公司生产的8—100T起重油缸已经广泛装备到马尼托瓦克东岳重工、中国重汽泰安五岳专用汽车制造有限公司等起重机生产厂家。山东天亿重工有限公司秉承“自强不息产业报国”的企业精神,面向未来,以崭新的形象,以创新为动力,以市场为导向,以专注、专业的态度为振兴民族工程机械产业而努力。

创新与支撑 回顾与展望

国机集团召开2013年科技大会

■ 张卫红

11月22日,国机集团2013年科技大会在北京召开,大会围绕“加强科技创新,促进转型升级,提升增长质量”的主题,全面总结集团五年来的科技创新工作,深入分析面临的挑战与问题,明确今后的工作思路与目标,并部署重点工作。国务院派驻国机集团监事会刘顺达主席作重要指示,任洪斌董事长发表讲话,徐建总裁作工作报告。

任洪斌董事长指出,在科技创新工作取得一定成绩的同时,一定要清晰地认识到与世界知名企业的差距。他列举两项数据,美国GE、韩国三星等知名企业拥有的发明专利均超过2万项,科技投入占主营业务收入比通常为5%以上,但集团这两项数据分别是800、1.73%。所以推进科技创新工作任重道远,十分迫切。任洪斌董事长在讲话中83次提到“科技创新”,他强调,面对正在孕育中的新一轮科技革命与产业变革,国机集团一定要紧紧抢抓机遇,不等待,不观望,不懈怠,要在加强战略引领、增强创新意识、创新体制机制、加大创新力度、提升技术水平、强化科技支撑等方面,大力推进科技创新,建设创新型国机集团。

徐建总裁作题为《提升科技创新能力 促进企业转型升级 为打造具有国际竞争力的世界一流企业提供有力支撑》的工作报告。他指出,科技投入不足、分布不均衡,高层次科技领军人才不足,科研院所产业化带来的新困境等问题制约着科技创新的进程,在新一轮科技革命与我国转型升级形成历史性交汇的关键时期,国机集团一定要把增强科技创新能力、加快转型升级、提升增长质量作为发展的重要战略途径,着力抓好九项重点工作:一要加强战略引导,推进战略落地;二要深化体系建设,夯实创新基础;三要聚集创新资源,提升创新能力;四要依托科技创新,促进产业升级;五要承担重大项目,占领技术高位;六要突破关键技术,支撑产业发展;七要注重知识产权,把握行业主导;八要推进成果转化,促进经济增长;九要加快技术融合,支撑二重发展。

报告还透露,在突破关键技术方面,将坚持生产一代、储备一代、预研一代的思路,占领技术制高点;在创新体系建设方面,将成立国机集团技术委员会;在创新体制机制方面,将深度建立院所现代企业制度,推进有条件的院所试点职工持股模式,推进实施骨干科技人员持股的股权、期权激励机制。目前,国机集团“十三五”科技规划正在认真的研究与编制中。

据了解,国机集团在五年间,承担国家科研项目500余项,获得省部级以上成果奖1200余项,申请专利4200余项;科技投入年均增长25%,2012年达到37亿元;科技发展基金从设立之初的500万元增加到1个亿……这一系列数据表明,国机集团科技工作在过去五年取得丰硕成果,在引领与支撑集团发展上作用日益显著。

液压传动领导品牌

中宁液压获国家技术创新基金项目立项

■ 叶中

日前,科技部科技型中小企业技术创新基金管理中心公布了“2013年度科技型中小企业技术创新基金项目立项通知”,浙江中宁伟业液压有限公司“节能型长寿命液压马达驱动总成”项目喜获国家创新基金项目立项。

创新基金重点支持相关高新技术领域中自主创新性强、技术含量高、具有竞争力、市场前景好的研究开发项目,意在培育、形成一批能够在经济结构调整中发挥重要作用、具有自主知识产权的产品群及产业;支持科技成果转化,特别是“863”计划、攻关计划、重大科技专项相关成果的产业化项目及利用高新技术改造传统产业的项目。

近年来,中宁液压秉承“诚信为本、客户至上、服务至上、信誉第一、效率第一”的经营理念,坚持科学发展观,通过自主创新,始终走在液压传动领域供应商的前列。中宁液压现已为国内外千余家优秀主机企业提供服务,“中宁”也已成为业内耳熟能详的液压传动领导品牌。2013年,中宁液压被认定为国家高新技术企业,再一次体现出中宁液压在科技研发、品牌形象等方面的强劲实力。

国家创新基金项目立项对中宁液压来说意义重大。这不仅是对中宁液压的鼓舞与支持,也对其发展实力给予高度肯定。相信中宁液压一定会打好这手“创新牌”,以战略性、前沿性和前瞻性技术研究发展为重点,帮助企业提高效能、为社会节约资源,贡献企业的力量。

据了解,中宁伟业液压是一家集科研开发、设计制造、营销服务和进出口贸易为一体的高科技留学生企业。公司技术实力雄厚,创新研发设计能力强。拥有多名技术全面,专业性强、经验丰富的博士、硕士、高级工程师等组成的研发团队,并与国内的科研院所建立了长期友好的合作关系,成立了静液压驱动工程技术中心。公司目前拥有多台从日本进口的全自动综合加工中心和数控机床。在国内工程机械、橡塑机械、石油、煤矿、地质勘探、船舶、冶金、轻工、农业、军工等行业中广泛应用,并已出口到东南亚、中东地区以及德国、美国、印度等国家。公司始终坚持技术创新,通过引进、消化、吸收国内外先进技术及管理经验,努力实现“做液压行业引领者,成就民族品牌代言人”的企业使命。

中天科技:5年内占国内海缆半壁江山

■ 柏芳

“中天科技在海缆方面的发展目标是未来5年内扩大国内市场优势,市场占有率提高到50%。”11月20日,在无锡举行的第二届全国输配电技术协作网年会暨2013输配电技术创新与应用交流会上,江苏中天科技集团有限公司总工程师、中天科技研究院海缆研究所所长谢书鸿表示。

他说,目前中天科技已基本具备开发500kV交联聚乙烯交流海底电缆的生产设备、试验装备、生产技术、工厂软接头工艺技术、专业工程技术人员等。但还有一些关键技术需要解决,例如大长度、大厚度绝缘导体的生产工艺技术、大截面导体纵向阻水生产工艺技术、工厂软接头工艺技术及500kV交流海缆部分特殊检测技术。

据悉,中天拟在1至3年内完成220kV单芯/三芯交流和±200kV单芯直流海底光电复合缆产品系列化、配套化、工程化;3至5年立项研制单芯500kV交流海缆和±320kV直流海缆,根据市场需求,也可立项研制自容式绝缘充油海缆;借助“863计划”项目的研发,以深海光电的工程化应用为核心,重点围绕深海光电复合缆、深海R0V/拖体等设备用铠装缆、水下生产系统用脐带缆及相关附件产品的设计开发和集成;依托省级海缆工程技术研究中心和深海光电传输高技术研究重点实验室,4至5年内建立“国家深海光电传输工程技术研究中心”。

江苏中天集团目前已形成通信、电网两大主营产业链,主要为电信、电网运营商以及能源、交通、海洋、国防等领域客户提供各类光电线缆产品及接入解决方案。在海缆方面,中天科技海缆产品国内市场占有率多年来稳居前列,目前国内海光缆、海电缆市场占有率分别达到70%和30%。

黑松林参与修订的一项国家标准通过审查

■ 胡宏

近日,全国胶粘剂标准化技术委员会2013年年会暨标准审查会在湖南召开。会议审查了多项胶粘剂国家标准。由江苏黑松林粘合剂厂有限公司参与制订的《胶粘剂流动性试验方法》通过审查,待报送国家标准化管理委员会统一编号后将正式发布实施。这是黑松林参与修订的第11项国家标准。

流动性是体现胶粘剂工艺性能的一个重要特性参数,也是产品质量控制的指标之一。本标准共含7种测试方法,基本涵盖了胶粘剂的所有类型,适合我国国情,并与国际标准接轨,满足了市场需求。