

拿钢铁产业开刀
河北狂飙突进式治理雾霾

提要:当下,河北全省上下正在进行一场狂飙突进式的大气污染治理运动。几乎走进每一座城市,在任何一级政府机关,都能看到为治霾而忙碌的身影和疲惫的面容。“完不成GDP指标,顶多挨批;搞不好大气污染防治,就要摘乌纱帽。”



2013年,国家环保部公布的“全国74个重点城市空气质量”前10个月月度排行和季度排行显示,全国10个污染最严重的城市排名,超半数都来自河北,唐山、邯郸、石家庄、邢台、保定等市更是连续上榜。作为大气污染重灾区,河北以煤烟型颗粒物为主要特征,大气污染物排放量巨大,河北人一年中大部分时间也处在污染的空气中,成了北京、天津这些周边省市不折不扣的“坏邻居”。河北治污变得刻不容缓。当下,河北全省上下正在进行一场狂飙突进式的大气污染治理运动。几乎走进每一座城市,在任何一级政府机关,都能看到为治霾而忙碌的身影和疲惫的面容。“完不成GDP指标,顶多挨批;搞不好大气污染防治,就要摘乌纱帽。”

然而,冰冻三尺非一日之寒,污染排放巨大、地理条件不利于扩散、对大气污染物管理粗放,是河北几大污染城市长期以来的通病。河北要减燃煤、调结构、促减排、强执法,可不是喊喊口号这么简单。

不想再做“坏邻居”

10月20日,从北京出发一路向南,保定还能看见蓝天,但接下来的石家庄、邯郸、武安,空气质量却是一地不如一地。“京津冀及周边地区是全国污染最严重的区域,河北又是京津冀三省市中治理污染任务最重的省份。去年我省大气主要污染物氮氧化物、二氧化硫排放量分别居全国第一位和第三位。全国10个污染最严重的城市河北稳占六七个。今年前8个月,全省平均只有1/3多一点的时间能够呼吸到达标的空气。”这是9月27日河北省委书记周本顺在全省大气污染防治行动动员大会上(下称“河北治污动员会”)所作的情况介绍。

周本顺在讲话中提到:“习近平总书记几次问到这个问题,我和庆伟同志(指河北省省长张庆伟——编者注)及各位常委都有一种脸红、出汗、坐不住的感觉,这顶帽子压得我们抬不起头来,也压得河北抬不起头来。”

河北的压力还来自于周边省份,很多人认为,是河北污染过于严重,导致北京、天津雾霾严重。中国科学院大气物理所大气边界层物理和大气化学国家重点实验室主任王自发用一张动态模拟图演示:2010年对北京大气污染物排放监测一年,发现二氧化硫、

二氧化碳等污染物排放,北京自己基本上占70%,近30%则来自周边的“贡献”。

对此,中国环境科学研究院副院长柴发合指出,大气污染最主要的相互影响和风力相关。各个地方自己的污染都很重,且这个污染绝大部分是自己造成的。但从地理位置和经济结构来看,“肯定是河北对北京的影响更大。”据环保NGO公众与环境研究中心主任马军向记者介绍,仅以煤炭消费为例,北京市每年燃煤2200万吨,天津市差不多7000万吨,河北省则将近3亿吨,协同治理才是最难的。

据此,专家指出,京津冀地区大气污染防治,不是河北一省的事,但河北治理的任务绝对是最重的。

就在河北治污动员会召开的两个星期前,9月12日,“史上最严”的《大气污染防治行动计划》(下称“国十条”)颁布,各地纷纷拿出自己的行动方案。“国十条”专门在第八条对“建立区域协作机制,统筹区域环境治理”做了详细描述,特别要求建立京津冀、长三角区域大气污染防治协作机制,由区域内省级人民政府和国务院有关部门参加,协调解决区域突出环境问题。“区域联防”在防治大气污染中已成为一个被高度重视的机制。

之后,环保部等六部委发布《京津冀及周边地区落实大气污染防治行动计划实施细则》,并与河北省签订了责任书。

而在河北治污动员会上,省长张庆伟代表省政府与各省市市长签订了大气污染防治目标责任书。周本顺在讲话中说:“三年有所好转,五年明显改善,这是我们的庄严承诺,我们说责任书就是军令状,都必须不折不扣,按期交账。对未按时限完成任务的限期整改,如果拖了全省的后腿,要按签订的责任状有明确的说法。”

拿自己的“吃饭产业”开刀

张庆伟在河北治污动员会上介绍,2012年河北省钢铁、建材、电力行业二氧化硫、氮氧化物排放量达86.2万吨和99.1万吨,分别占全省排放总量的64.3%和56.3%。

不合理的工业结构是河北省环境恶化的“牛鼻子”,而这个“牛鼻子”最敏感的地方就是河北经济的第一支柱——钢铁产业。

截至2012年底,河北全省有冶炼能力的钢铁企业共计148家,总资产9570多亿元,直接从业人员61万多人,粗钢产能2.86

亿吨,2012年粗钢产量2.2亿吨,产能、产量均超过全国的1/4。2012年工业增加值3865亿元,占GDP的13.9%;上缴税收405亿元,占财政收入的11.6%。可以说,钢铁产业是河北的“看家产业”和“吃饭产业”。

然而,云集了众多“高耗能、高污染、低效益”项目的钢铁产业,使得河北喘不过气来。周本顺说,河北工业“用全国1/12的能源消耗,仅创造了全国1/20的GDP、1/34的财政收入。”

在邯郸市下辖的武安市,当地人向记者反映:“那些钢企老板,自己挣了大钱去国外,而自己企业带来的污染,却留给当地人承受。”

武安的18家钢铁企业全都是民营企业。其中,有一家位列全国民营企业500强的钢铁企业,据公司负责人介绍,该企业环保资金投入不小,这些年来大概达到两三亿元。可走在厂区,污浊的空气依然扑面而来。有观察者向记者表示,这家钢企花大价钱安装的环保设备可能并没有启动。

一位国有钢铁企业负责人向记者表示:“我们的产品,如果开了环保设备,一吨钢也就赚个一二十元。可是好多民营企业的环保设备根本不开,一吨钢能赚200元。这叫我们怎么竞争?”

与工业结构相呼应的是能源结构。煤炭在河北能源消费结构中占据主导地位,这也是河北以“煤烟型”为特征的大气污染形成的主要原因。省会石家庄市一年消耗煤炭5000万~6000万吨,相当于近3个北京市的消耗量;唐山市一年燃煤超过9700万吨,相比之下,湖北省一年的燃煤消耗仅1.1亿吨。

搞不好大气污染防治就要丢官帽

“按照国家下达的任务,河北省大气污染防治的总体目标是:到2017年,全省细颗粒物浓度比2012年下降25%以上,首都周边及大气污染较重的石家庄、唐山、保定、廊坊和定州、辛集细颗粒物浓度比2012年下降33%……全省环境空气质量总体改善,重污染天气大幅度减少。到2022年,基本消除重污染天气。”张庆伟在河北治污动员会上明确要求。而具体到钢铁产业和煤炭消费两大污染源,“到2017年,全省煤炭消费量在2012年基础上净削减4000万吨和钢铁产能压减6000万吨”。

为此,河北省发布《河北省削减煤炭消

费及压减钢铁等产能任务分解方案》(下称“《方案》”)。依据《方案》,到2015年底,全省压减炼铁产能1447万吨、粗钢产能1586万吨,削减煤炭消费875万吨;到2017年底,全省将压减炼铁产能6672万吨、粗钢产能6726万吨,削减煤炭消费4034万吨。

《方案》还针对压减水泥玻璃产能、淘汰燃煤锅炉、取缔外来煤炭洗选、关停10万千瓦以下小火电机组等都分2015年底、2017年底两个节点量化了任务。11个设区市和两个直管市也分别按类别按节点领到了削减和压减任务。

压减钢铁产能,加快结构调整,依然是河北产业转型升级的重中之重。

10月16日,河北省常务副省长杨崇勇在与国家发改委副主任胡祖才会谈时表示,河北省委、省政府决心以“壮士断腕”的勇气来解决问题。自2011年以来,摸清了行业底数,对违规在建项目全面清查,对58个项目进行了拆除、停建、罚款等处理,对文安新钢和口远两个违规项目进行了行政问责,使产能扩张得到有效控制。河北还颁布实施了严于国家标准的能耗及排放地方标准,强制性提高节能减排准入门槛。

杨崇勇所提到的行政问责,是指今年3月,环保部华北督查中心重点对河北钢铁全面调查时发现,该省60%的运行企业存在环保问题,70%除尘设施运行不正常,八成企业生产废水违规排放。其中与北京紧挨着的廊坊文安县新钢铁公司、廊坊安次区口远金属制品公司成为处罚典型。

而据媒体报道,河北对相关违规钢铁项目进行了处理,其中文安县县长王海被免职,其余9名责任人被行政记过或给予党内警告等。

在大气污染防治压力下,政府划出高压线。“如果它不关,断电、断水,政府手段有的是。”唐山市政府特邀咨询辛志纯说。

杨崇勇在和胡祖才会谈时透露,目前,征求过国家有关部委意见,经过中国国际工程咨询公司评估论证的《河北省钢铁产业结构调整方案》,已经上报国家发改委。

记者了解到,在这份调整方案中,河北省将用5~8年时间,通过压减产能规模,到2020年将钢铁产能控制在2亿吨左右,其中前5年压减到2.2亿吨;通过优化产业布局,加快钢铁产能向沿海临港和资源优势地区集中,使集中区相应的钢铁产能比重由目前的不足40%提高到70%;通过实施联合重组,组建15家企业集团,产能占全省的90%以上,全省钢铁企业数量减少60%以上;通过推进节能减排,使吨钢能耗和污染物排放达到或优于全国平均水平;通过加大技改力度,主体装备达到国内先进水平;通过提升创新能力,实现产品结构优化升级;通过相关多元发展,非钢产业主营业务收入占比由目前的不足10%提高到20%以上。

在河北,大气污染防治已经被提到了前所未有的高度。一位县委书记说:“我完不成GDP指标,顶多挨批;搞不好大气污染防治,把我帽子摘了,这可划不来。”

(王山山)

雾霾:唯GDP增长
付出的全民健康代价

进入12月,雾霾天气波及25省份,100多个大中型城市,创下世界雾霾面积之最。从个别城市的持续雾霾演绎到一个国家几百万平方公里都身陷雾霾,反映污染越发带有全局系统性。

过去雾霾主要发生在北京,被冠之以贬义的“北京咳”绰号。一直以来,政府部门将雾霾主要归咎于汽车尾气、糟糕气流,甚至中式炒菜的做法等,并做出汽车限行、限购等应对措施;但却忽视甚至无视雾霾的元凶——粗放型发展模式导致的健康赤字这一本质。通常讲,排在前三位的大气污染分别是工业污染、尾气排放和燃煤取暖。考虑到南方没有燃煤取暖,并且一些中小城市尾气排放也没有北京如此严重,毫无疑问,工业污染源排放是造成本次严重污染的根本原因。

根据研究,中国重度污染地区几乎都是大中型城市,与重工业分布几乎完全重合,工业污染主要来源于水泥、钢铁、焦化、火电厂、化工制造和有色金属冶炼等高耗能高污染企业。京津冀地区污染排放严重,因为该地区传统上遍布钢铁、火电、水泥、化工等企业,但此次长三角雾霾严重则十分罕见。

一个很重要的原因是,2008年美国次贷危机发生后,中国展开了大规模投资刺激计划,中央及各地政府以各种优惠鼓励重工业投资,这种资本密集型且建设周期长的行业,在拉动GDP增长方面能够起到立竿见影的作用。而如果制作一个重工业分布地图,就会发现已在全国遍地开花,尤其是长三角成为主要的增量,这是世界上所罕见的现象。

重工业地理就是研究重工业布局规律的,而一个工业化国家,其重工业大部分会集中在某一个特定区域。但中国带有地方保护主义的地区间竞争,使相对于全国统一市场而言,各地就类似于一个个“五脏俱全”的独立单元,同质化竞争相当严重,如钢铁,每个省市都想建立自己的企业,而不是购买外地产品,因为自己生产会有GDP、税收以及就业。这种地方间的竞争就会导致重工业遍地开花而无规律。

如果说计划经济时代还有全国统一规划,导致一些地方注重轻工业(比如长三角或珠三角),一些地方注重重工业(比如东北),那么市场经济下各地区自由发展打破了这种布局,而2008年各地政府投资大跃进进一步让重工业不合理的在一些地区出现,从而也让污染遍布全国。

事实上,重工业对GDP贡献最大,且制定GDP增速底线的做法,某种程度上制约了环保治理,因为如果关停一些高污染、高耗能的重工业可能会对GDP目标产生冲击,这是各级政府所不愿看到的。但是,如果以就业为借口维持一个较高GDP增速目标,那显然是虚伪的,因为两者之间的关系随着第三产业的发展而逐渐淡化,对GDP影响最大的是重工业,却对就业影响最小。

一个面积如此大的国家大半国土陷入雾霾,确实足以令各方反思唯GDP增长下带来的经济社会健康赤字,本质是一个工业现象衍生而出的社会问题。唯有环境友好型的经济增长才能避免深陷沼泽而渔陷阱,而环境友好型的经济增长,最终需要民众真正成为环保博弈的参与者,使制造污染等负外部性的企业不仅受到监管的严惩,更要让其面临市场处罚,即通过集体诉讼和辨方举证等,让污染企业付出沉重赔付等代价。

(据21世纪经济报道)

三种方法可以打造世界500强
原三一副总裁何真临演绎他的“首富智慧”

本报讯 在11月28日举行的“湖南首届金融与民间资本高峰论坛”上,原三一副总裁何真临以激情演讲,首次演绎了他的“首富智慧”。

作为曾经的双料首富梁稳根和同事,何真临以他在三一的亲身经历及他在其新著《我与首富梁稳根:揭秘三一》中的思考,再结合他对西方世界500强的研究,他认为目前主要有三种方法可以打造世界500强。

第一种是以谋略制胜。三一属于典型的以谋略制胜,因为它搭上了共和国高速发展的列车。在中国工业化和城市化的大潮中,三一选择了工程机械这个与基建和房地产密切相关的产业,从而创造了三一最近10余年的狂飙突进的企业发展神话。“以谋略制胜”同

时与产业及产业链的选择,人才战略、管理方法、资本战略、营销战略、竞争对手选择、国际战略等等有关。

第二种是“得人心者得天下”。何真临以日本“经营之圣”稻盛和夫为例,他不但白手起家,创建了两家世界500强的公司,而且在2010年又以78岁的高龄出任破产重组的日航董事长,用424天力挽狂澜,创造了全球航空公司利润第一的神奇,再次打造了一个世界500强。而稻盛和夫的成功之处在于“得人心者得天下”,是“愿景制胜”、“文化制胜”。

第三种是“得人才者得天下”。他以历史上楚汉之争为例,刘邦原来不过是一个“街头混混”,而项羽是贵族的后代,论个人素质,刘邦在文化、武力上都远远不如项羽,但是刘邦

“夫运筹于帷幄之中,决胜于千里之外,吾不如子房;镇国家,抚百姓,给饷餉,不绝粮道,吾不如萧何;连百万之军,战必克,攻必取,吾不如韩信。此三者,皆人杰也。吾能用之,此吾所以取天下者也。”

在三一,梁稳根管理上不如唐修国,战略上不如向文波,技术上更不如易小刚,但正是因为梁稳根善于用好三一的战略第一人向文波、管理第一人唐修国、技术第一人易小刚,才成就了他的“双料首富”的人生辉煌。

他还特别提出了“人才战略”的一个独特观点:对一个领军人物来讲,不是知其所长,而是知其所短,只有知其所短,才能用人所长。通过他人之所长,补足领军人物的不足,才能打造一个优势互补的团队。(记者 李凤发)



尔电器,后者还有物流、营销、售后服务网。此次阿里投资的是在港上市的海尔电器以及后者所属的日日顺物流。阿里显然希望通过此次投资来弥补白色家电配送短板。

本次战略合作中,阿里对海尔电器集进行总额为28.22亿元港币的投资。其中阿里对海尔电器旗下日日顺物流投资18.57亿元港币,设立合资公司。这里面包括:认购日日顺物流9.9%的股权,金额是5.41亿元港币;认购海尔电器发行的金额为13.16亿元港币的可转换债券,该可转换债券未来可转换成日日顺物流24.1%的股份。此外,阿里以认购新股的方式对海尔电器投资9.65亿元港币,获得投资后海尔电器2%的股份。

有业内人士认为,天猫电器城的短板在于大件商品配送。通过与海尔电器合作,扩大

电器城品类,弥补家电配送短板。日日顺物流的优势在于大件家电、家居的配送,并深入到乡镇市场。数据显示,日日顺物流已建立7600多家县级专卖店,约26000个乡镇专卖店,19万个村级联络站,并在全国2800多个县建立了物流配送站和17000多家服务商网点,具有“最后一公里”优势。

海尔向体验经济靠拢
阿里大物流战略启动

“如果传统模式、传统经济不颠覆,就会到山穷水尽的境地。”张瑞敏表示,未来的经济是体验经济,用户不再是一个购买者,而变成全流程体验的参与者。

马云表示,阿里与海尔的此次合作是一

个“WWW”的合作,Win、Win、Win,三个赢。新经济不是单纯的数字经济,真正的新经济是实体经济和数字经济的完美结合,是“虚”跟“实”的完美的结合。只有实体经济成长了,数字经济才有真正的数字。投资海尔,又一次显露了阿里的野心,它正计划彻底改变中国零售行业,有消息称阿里打算在2020年前对物流和支持领域投资160亿美元,此举将进一步挖掘中国规模庞大的国内市场,吸引数亿潜在新用户。

业内人士认为,两大巨头强强合作,一方面面对渠道覆盖优势明显的海尔来说是互联网转型和智能家居战略上的关键一步;另一方面从电商的意义来说,对阿里渠道下沉,为三四五线城市扩增埋下伏笔,从而起到资源疏导作用。(钱江)