

6 四川省大企业形象展示



●湖北荆岳长江大桥

●福建龙长高速公路

●我国第一条沙漠高速公路—陕西榆靖高速公路

●宜泸高速观斗山隧

四川路桥：为四川省实施“三大发展战略”增添动力

一、公司简介

四川公路桥梁建设集团有限公司是四川省属国有重点骨干企业,拥有国家公路工程总承包特级资质和公路行业甲级设计资质,主要从事公路、桥梁、隧道交通基础设施设计施工和投资建设,水电、土地、矿藏资源项目开发,房建、市政、公共服务设施建设,金融证券投资等业务。现有 35 个全资和控股分、子公司,员工 8000 多人,年营业收入 300 亿以上。公司作为主发起人成立的四川路桥建设股份有限公司于 2003 年在上海证券交易所上市,是四川交通系统首家 A 股上市公司。

公司坚持“立足四川、服务全国、跻身世界、开拓发展”的经营方针,60 多年来,共修建公路 1.5 万余公里,其中高等级公路 5000 余公里,大型桥梁 1000 多座,以及隧道、机场、码头、水坝、市政工程等,以“优质高效、信守合同”赢得了业界的良好赞誉。公司在高速公路路面及特大型桥梁施工方面有较强实力,多项施工技术处于国内或世界先进水平,多次荣获国家及部、省级科技进步奖、科技成果奖和优质工程奖。如浙江舟山西堠门跨海大桥荣获“古斯塔夫·林德撒尔”国际桥梁大奖;万县长江大桥获国家科技进步一等奖、国家优质工程银奖和詹天佑土木工程大奖;宜昌长江大桥、成都绕城高速公路东段工程、陕西榆蜀高速公路项目获中国建筑工程鲁班奖等。

近年来,公司坚持“一业为主、两翼并举、多元发展”的战略,在巩固路桥施工主业优势的同时,稳步推进基础设施投资和资本运营。公司以 BOT 方式先后投资建设了宜宾长江大桥等 5 个独立大桥,以及成自泸、

成绵复线高速等多条高速公路项目;投资开发了巴河、巴郎河、小金川等水电项目以及达州市西外新区房产项目等,并在医药、证券行业进行了成功的开拓。

在 2008 年“5.12”抗震救灾、2010 年抗击“8.13”特大山洪泥石流、2013 年“4.20”雅安芦山抗震救灾等多次急难险重的任务中,集团冲锋在前,不畏艰险、抢险救灾,先后投入资金 5 亿多元,抢通保通灾区道路 600 多公里,转移灾民 1 万多人,用铁血行动保卫了人民群众的生命财产安全,捍卫了灾后重建的重大成果,成为四川省抢险救灾的一面光辉旗帜。集团抗震救灾和抢险救灾的突出表现和重要贡献,得到了党和国家领导人、四川省委、省政府领导的高度赞扬和社会各界的普遍赞誉。

公司多次被评为“四川省国有建筑企业综合实力首强”及“最佳效益首强”,“四川省大型企业集团经营规模 10 强”及“综合实力 10 强”,并荣获了“全国五一劳动奖状”、“全国抗震救灾英雄集体”、“全国文明单位”、“全国先进基层党组织”等荣誉称号,位列“2012 年中国建筑业企业竞争力百强”第 28 位,并 5 次跻身“中国企业 500 强”。

二、主要做法

2009 年公司实现了产值、资产“双百亿”,随后一年一个百亿台阶,到 2012 年产值近 300 亿元、资产近 350 亿元,取得突飞猛进的发展业绩,主要得益于以下五个方面的成功做法:

(一)精强主业,突出规模发展实力
一是积极拓展市场范围。公司重点跟进影响力大、科技含量高的项目,逐步将经营重心由省内转向省外。近几年保持省内在建



高速公路 35% 的份额,省外合同金额攀升到了新增合同总额的 30% 以上。在巩固湖北、浙江、福建等优势市场的基础之上,实现了新疆、内蒙古、青海等省外市场的多点开花。二是竞占高端建筑市场。利用新特级资质就位的良好契机,成功申报公路行业设计甲级资质,同时广泛应用 BT、BOT、EPC 等新商业模式,发挥“设计引领”和“投资带动”功能,进一步夯实施工主业根基。公司目前市场占有率达 600 多亿元,年新增订单 150 亿元以上。三是加快向“大土木”领域扩张。加强人才、资金、技术等资源要素积累,加快向铁路、港航、房建等横向领域拓展。公司 2009 年承建成绵乐高铁,今年 3 月中标西成客专,成功进军铁路建设市场。

(二)深化经营,加快“走出去”步伐
公司优化海外业务布局,健全海外项目管理机制,稳妥启动海外投资业务,进一步巩固坦桑尼亚、厄立特里亚、迪拜等传统市场,并

加大了对非洲、东南亚地区的开发。去年公司取得了海外工程承包以来最大的项目—厄立特里亚 2.3 亿美元公路设计施工总承包项目。今年 10 月,公司“走出去”战略取得重大突破,在与美国、德国、丹麦等国际建筑商的同台竞争中,成功中标挪威哈罗格兰德跨海大桥 7.8 亿元人民币钢结构合同,成为首个在欧洲发达国家中标的四川省建筑企业。

(三)延伸多元,助力产业转型升级
公司稳健实施相关多元经营,加大公路投资建设,2012 年顺利建成宜泸、成自泸、成绵复线 BOT 高速公路, 目前在建及运营 BOT 高速公路超 400 公里;小金河、巴河水电站营运收益稳定,甘孜州、西藏林芝等地水电项目加快推进;成都、达州等地房产项目销售良好;四川南江非金属及铜铁矿开发、厄立特里亚金矿勘察进展顺利。同时,公司积极参与新型城镇化建设的土地整理、城市综合基础设施建设等,以 BT 方式承建重

●全国五一劳动奖状

庆双碑隧道和天府新区视高项目,促进整体产业结构不断完善升级。

(四)创新科技,打造核心竞争能力
公司以在建大型项目为依托,开展重点工程和关键技术攻关,形成了以高速公路路面、深水大跨径桥梁、复杂地质条件下特长隧道等施工技术为代表的核心竞争力。近年来所建成的浙江舟山西堠门跨海大桥、湖北荆岳长江公路大桥、宁波外滩大桥、南溪长江大桥等代表当今国内外先进的路桥施工科技水平,具备广泛的社会影响力。

(五)优化管理,提升综合质量效益
公司以完善基础管理为突破,大力实施管理提升。在公司总部管控方面,深化组织机构改革,进一步理顺各级公司管理体制,实现各级公司的优势互补和价值最大化;在项目管理中,大力推进集约化、标准化、信息化管理,强化项目履约能力和盈利能力,促进项目降本增效。公司目前在建的 400 多个项目安全、质量总体受控,公司主营业务收益率近年来位列全国建筑企业前茅。

三、发展展望

百尺竿头,更进一步。十八届三中全会已经确立了全面深化改革的总体目标,明确了市场经济改革的重点和关键领域,也将为国有经济和民营经济同步协调发展开辟新的空间。四川路桥的企业愿景是到 2015 年实现营业收入超 500 亿元、资产超 500 亿元;2017 年实现营业收入超 800 亿元、资产超 800 亿元, 打造以基础产业为主的国际综合性大企业集团,为四川省实施“三大发展战略”增添动力,为我国现代交通基础设施体系大建设、大发展再做贡献!

蓝雁集团：认真贯彻十八届三中全会精神 促进企业大发展

党的十八届三中全会明确提出：“公有制经济和非公有制经济都是社会主义市场经济的重要组成部分，都是我国经济社会发展的重要基础”，要坚持“两个不动摇”，非公有制企业有权利“依法平等使用生产要素，公开公平正参与市场竞争，同等受到法律保护”。三中全会同时还强调“充分发挥市场在资源配置中的决定性作用”，“实行统一的市场准入制度，在制定负面清单基础上，各类市场主体可依法平等进入清单之外领域。”并进一步指出：“推进水、石油、天然气、电力、交通、电信等领域价格改革，放开竞争性环节价格。”这些改革的重大举措，无疑将会给非公有制经济的加快发展带来又一个春天。

四川蓝雁集团作为一家集农业产业化、医药制药、能源开发、冷链物流、房地产开发为一体的综合性非公有制产业发展集团，2010 年就被列入省政府重点培育的 100 家大企业大集团之一,近几年来获得高速发展。2012 年,全集团实现产值达 51 亿元,利税总额 2.8 亿元,预计今年全年产值将达 60 亿元,利税总额 3 亿元左右。十八届三中全会的召开, 又为集团企业的发展创造了更为广阔的空间, 蓝雁集团将乘十八届三中全会全面深化经济体制改革的东风, 进一步做强做大五大产业板块。集团计划在 3—5 年内实施以下重大项目：一是进一步完善农业产业化经营链条,在集团企业发展的同时,带动广大农民发展种养殖业增收致富, 为城乡一体化的发展做出应有的贡献;二是加快实施“蓝雁新长征药业园区”的建设,将其打造成为全国最大的抗生素原料药生产基地；三是加快推进“华西医院嘉州分院”的建设,为乐山市广大城乡居民提供更优质的医疗、健康和保健服务;四是加快推进“嘉州国际健康城”的建设,发展专业化、园区化的养老服务业;五是加快推进煤炭产业的改造升级, 为地方经济的发展提供强大的能源支撑。总之,蓝雁集团将在十八届三中全会精神的指引下,通过 3—5 年的努力,在提升经济发展质量的基础上,实现产值 100 亿元,利税 6 亿元的目标。

(罗仲清)



●广东蓝雁冷链物流中心



●新长征药业规划图



●分割车间



●长征药业生产车间